

ภาคผนวก ข-13

แผนการตรวจสอบ Leak Detection

LEAK DETECTION SYSTEM FULL FUNCTION TEST PLAN FOR 2015-2024

TEST LOCATION	YEARS									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PIPELINE1	X									
PIPELINE5		X								
PIPELINE4			X							
PIPELINE3				X						
PIPELINE2					X					
PIPELINE1						X				
PIPELINE5							X			
PIPELINE4								X		
PIPELINE3									X	
PIPELINE4										X

PREPARED BY

REVIEWED BY

APPROVED BY

System

ภาคผนวก ข-14

วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11- WI-001)

วิธีปฏิบัติ
การปฏิบัติการฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร 11-WI-001	แก้ไขครั้งที่ 30	หน้า 1 ของ 37
จัดเตรียมโดย		วันที่ 15 พฤษภาคม 2566
ลงชื่อ		
ตำแหน่ง		
อนุมัติโดย		วันที่ 15 พฤษภาคม 2566
ลงชื่อ		
ตำแหน่ง		

เอกสารควบคุมสำเนา
สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น
ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy
For Company Use Only
Not to be distributed prior to
the publication date

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 2 ของ 37
---	---	---

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า	เลขที่ใบขอเอกสาร	แก้ไขครั้งที่	อนุมัติโดย
1	ทั้งฉบับ	-	Safety 004/2544	1	KMP
2	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 014/2544	2	STS
3	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety008/2546	3	STS
4	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety002/2547	4	STS
5	<input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 006/2547	5	STS
6	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	SAFETY 001/2549	6	JBA
7	<input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	SAFETY 003/2549	7	JBA
8	ทั้งฉบับ	-	Safety 004/2549	8	JBA
9	<input type="checkbox"/> ระดมเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแจ้งเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน	7 ของ 17 8 ของ 17 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 014/2544	9	JBA
10	<input type="checkbox"/> การแจ้งและรายงานเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์ <input type="checkbox"/> องค์กรและหน้าที่การร่วมเหตุฉุกเฉิน	8 ของ 20 13 ของ 20 14 ถึง 20	Safety 001/2550	10	ANP
11	<input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> จุลรวมพล <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านท่อ <input type="checkbox"/> การเคลื่อนย้ายผู้เกี่ยวข้อง และการปฐมพยาบาล <input type="checkbox"/> รายงานผู้เกี่ยวข้อง / ผู้รับทราบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 7 เอกสารแนบหมายเลข 8 เอกสารแนบหมายเลข 9	Safety 008/2551	11	ANP

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 5 ของ 37</p>
---	---	---

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
27	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> จุลรวมพล <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8	-	27	GEE
28	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้อง ในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8	-	28	ผจก.อาวุโสบริหาร ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร
29	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 8		29	
30	<input type="checkbox"/> การก่อการจลาจลและชุมนุมประท้วงมีเฉพาะคำลูกกา, สระบุรี <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> ตัดเอกสารแนบ หมายเลขเบอร์โทร. ของญาติ ออก <input type="checkbox"/> เอกสารแนบ	หน้า 7 ของ 37 หน้า 13 ของ 37 เอกสารแนบ 1, 3-7		30	

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 6 ของ 37</p>
---	---	---

1. วัตถุประสงค์

- ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อจัด และ/หรือ ลดความเสี่ยงภัยที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแหล่งที่สามารถจัดหาได้สะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. การอำนวยความสะดวก

เหตุฉุกเฉินสามารถอำนวยความสะดวกประเภทเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินดังนี้

2.1 ประเภทเหตุฉุกเฉิน เน้นเฉพาะเหตุฉุกเฉินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มิใช่เป็นการจำแนกหรือรวบรวมเหตุฉุกเฉินทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน แต่ไม่ได้อ้างถึงก็ได้

เหตุฉุกเฉินที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- การรั่วไหลของน้ำมัน (OIL SPILL)
- การรั่วไหลของสารเคมี (CHEMICAL SPILL) ได้แก่ Additive
- การเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด (FIRE /EXPLOSION)
- การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก (TRUCK ACCIDENT)
- การจู่โจมระเบิด (SABOTAGE)
- การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง (TERRORISM)
- อุทกภัย

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 7 ของ 37</p>
---	--	--

เหตุฉุกเฉินเหล่านี้สามารถเกิดขึ้นกับสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

การจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน

ประเภทเหตุฉุกเฉิน	LLK	SRB	SRC	MTF	BV.652	DM	SBA	P/L
น้ำมันรั่วไหล สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้	X	X	X	X	X	X	X	-
เพลิงไหม้อาคาร	X	X	X	X	X	-	-	-
ท่อส่งน้ำมันรั่วหรือขาด/เพลิงไหม้	-	-	-	-	-	-	-	X
รถบรรทุกน้ำมันชน หรือพลิกคว่ำ	X	X	-	-	X	X	X	-
การขุดเจาะระเบิด	X	X	X	-	X	-	-	-
การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง	X	X	-	-	-	-	-	-
อุทกภัย	X	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ สารเคมีรั่วไหล หมายถึง Additive								

2.2 ระดับความรุนแรง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดระดับการปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่สำคัญเช่นเดียวกับการจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน พิจารณาดังผลกระทบทุกด้าน ซึ่งอาจมีมากกว่าที่กำหนดไว้ เช่น ผลกระทบทางด้านการเงิน เป็นต้น

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 8 ของ 37</p>
---	--	--

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลลงสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

3. การแจ้งและการรายงานเหตุฉุกเฉิน

3.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉินเป็นคนแรก มีหน้าที่แจ้งหรือลดความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือผู้รับผิดชอบโดยทันที ไม่ควรกระทำแบบรีบร้อน อาจทำให้ขาดข้อมูลที่สำคัญในการช่วยเหลือ หรือตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งต่อหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้ากะเพื่อให้ทราบถึงเหตุการณ์ด้วยวิทยุสื่อสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์ฉุกเฉินหมายเลข 444 สำหรับคลังลำลูกกา และ หมายเลข 333 สำหรับ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 9 ของ 37</p>
---	--	--

คลังสระบุรี ควรแจ้งเฉพาะข้อมูลที่สำคัญ ๆ แบบกระชับเท่านั้น เช่น ชื่อผู้แจ้งเหตุ เกิดเหตุอะไร ที่ไหน เมื่อไร มีผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไร และต้องการความช่วยเหลืออะไร พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้งเหตุ

3.2 การรับแจ้งเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน อาจจะมีผู้แจ้งเหตุ โดยใช้หมายเลข 1-800-253-301 หรือ 02-533-2188 หรือ 02-034-9188 มาที่ห้อง SCADA ซึ่งผู้รับแจ้งจะต้องบันทึกรายละเอียดใน “แบบฟอร์มรายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน” เพื่อความครบถ้วน รวมถึงสำเนาแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในการมีการข่าวสารระเบิด อาจจะมีผู้ที่ไม่หวังดีทำการโทรศัพท์มาข่าวสารระเบิด ผู้รับแจ้ง ซึ่งมักจะเป็น SCADA หรือ TELEPHONE OPERATOR ควรจะแจ้ง “แบบฟอร์ม BOMB THREAT CHECKLIST”

3.3 การรายงานเหตุ ควรกระทำทันทีที่สามารถทำได้ โดยแจ้งถึงลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สถานที่ วัน เวลา ความช่วยเหลือที่จำเป็น ชื่อผู้แจ้ง ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ และ คาดการณ์ความเสียหายเบื้องต้น (หากทำได้)

ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน อาจจะมีโทรศัพท์แจ้งต่อยัง ผู้บังคับบัญชาด้วยตนเอง หรือ จะให้ SCADA CONTROLLER ดำเนินการแจ้งเหตุแทนก็ได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านตามแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องแจ้งเหตุตามแผนผังดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรแจ้งยังผู้ที่อยู่เหนือกว่าถัดไป

SCADA CONTROLLER จะต้องส่ง SHORT MESSAGE ให้กับกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอีกส่วนหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับแจ้งอย่างถูกต้อง

การรายงานเหตุต่อผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงเป็นระดับ 3 กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น รวมถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยการโทรศัพท์ หรือ แฟกซ์ “แบบฟอร์ม EMERGENCY INCIDENT REPORT” (ตามเอกสารแนบหมายเลข 9) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีการรายงานเหตุฉุกเฉินของ ไออาร์ ด้วยเช่นกัน

3.4 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกทุกครั้ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้จัดการความปลอดภัย ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีสูบน้ำ หรือ สถานีรับน้ำมัน ให้พนักงานเป็นผู้ดำเนินการแทน ส่วนกรณี BLOCK VALVE ให้รปค.ประจำจุดเป็นผู้ดำเนินการ

การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อตนเอง บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณี เช่น BLOCK VALVE อาจต้องอธิบายเส้นทางการเข้าถึง) อุปกรณ์ หรือความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์ของตนเอง

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 10 ของ 37</p>
---	--	---

3.5 การแจ้งหน่วยงานเฉพาะอื่น ๆ

กรณีการแจ้งบริษัทประกันภัย ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งภัยที่เกิดขึ้นต่อบริษัทประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทมีอยู่

กรณีการประสานตัวในคดีที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เมื่อมีคดีที่ต้องมีการประกันตัว ผู้จัดการในแผนกที่เกิดเหตุ แจ้งกับผู้ประสานงานกฎหมาย นำหลักทรัพย์ไปประกันตัวที่สถานีตำรวจ แต่หากเป็นคดีอุบัติเหตุจราจร ให้หัวหน้าแผนกธุรการและบริการสำนักงาน แจ้งต่อยังบริษัทประกันภัยรถยนต์ต่อไป (ตาม FLOW CHART การประกันตัว)

กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดตามดูแลผู้บาดเจ็บ ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อการรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อญาติของผู้บาดเจ็บต่อไป

3.6 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้แล้วมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** (FIRE ALARM) จะมีเสียงสัญญาณกระดิ่งดังขึ้นกรณีเกิดเหตุในตัวอาคาร ส่วนภายในคลังน้ำมันดำเนินการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** จะมีสัญญาณไปดังที่ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA เท่านั้น จากนั้น SCADA จะตรวจสอบว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่ ถ้าจริงจะกดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน (*)**
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ แล้วมีการกดปุ่ม "ESD" (Emergency Shutdown) หรือ "FM-200 RELEASE" หรือ "FOAM RELEASE" จะมีเสียงสัญญาณเป็น "เสียงหวูด" เป็นช่วง ๆ
- หากเหตุฉุกเฉินรุนแรงมากจนอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตพนักงานให้กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ สั่งการให้กดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน** อีกครั้ง เพื่อเป็นสัญญาณให้ "อพยพ" โดยที่สัญญาณดังกล่าวจะติดตั้งไว้ที่หน้าอาคารสำนักงานและห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA กรณีที่กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการไม่อยู่ให้ผู้มีอาวุโสสูงสุดเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจแทน เสียงสัญญาณอพยพจะเป็นเสียง "ไซเรน" ดังยาวตลอดเวลา

หมายเหตุ: (*) มีเสียง "ไซเรน" ดังยาว (สัญญาณฉุกเฉินจะดังประมาณ 10 นาทีแล้ว ให้พนักงานในห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA ทำการ Reset เพื่อปิดเสียงลง)

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน		เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001
			แก้ไขครั้งที่ 30
			วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566
			หน้า 12 ของ 37

3.7 การอพยพ และ จุดรวมพล

3.7.1 ในบริเวณบริษัท สำหรับพนักงานบริษัทฯ พนักงานผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อจะได้รับคำสั่งให้อพยพออกจากที่เกิดเหตุ หรือ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย การสั่งการให้อพยพสามารถกระทำได้โดยวาจา หรือ เสียงสัญญาณอพยพ ซึ่งเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดที่บริเวณบริษัท ฯ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณอพยพ ให้ทุกคนอพยพออกจากบริเวณที่ทำงาน ไปรายงานตัวต่อหัวหน้าทีมอพยพ ณ จุดรวมพล (Assembly Point)

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

1. คลังน้ำมันสาธกกา
 - อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 4
2. คลังน้ำมันสระบุรี
 - อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
 - บริเวณประตู 1
3. สถานีรับน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
4. สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
5. สถานีสูบน้ำน้ำมันศรีราชา
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
6. สถานีสูบน้ำน้ำมันมาบตาพุด
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
7. สถานีประจำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
 - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

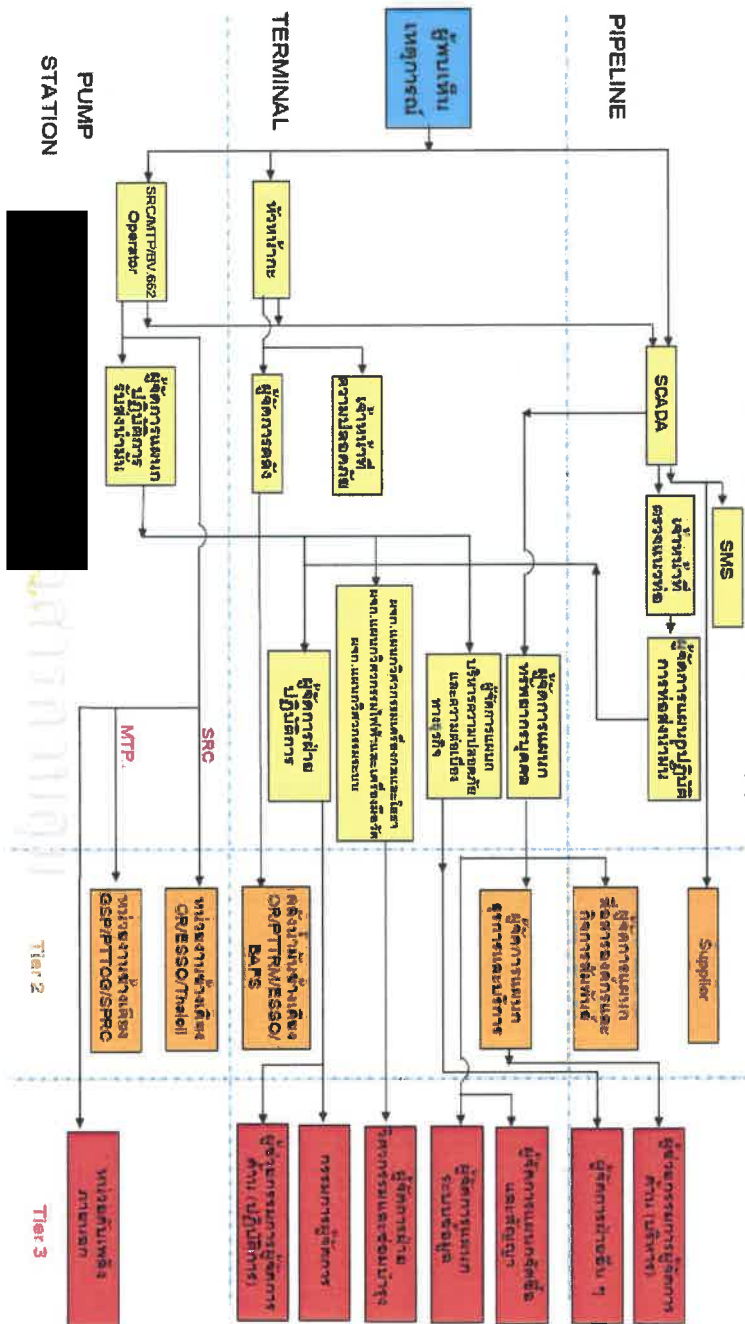
หมายเหตุ ดูภาพประกอบสถานที่กำหนดจุดรวมพลในเอกสารแนบหมายเลข 3

3.7.2 ขุมชนใกล้เคียง ทีมประชาสัมพันธ์จะทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการอพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 (ถ้าจำเป็น)

3.8 การสอบสวนหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน”

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	
	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 11 ของ 37	

แผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 13 ของ 37
---	---	--

4. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

4.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

4.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

4.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุ โดยใช้สำนักงานชั่วคราว หรือเคาน์เตอร์ หรืออาคารใด ๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

4.4 อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายการ	ในพื้นที่	นอกพื้นที่
วิธีปฏิบัติการปฏิบัติการฉุกเฉิน	✓	✓
Pre-fire plan	✓	-
แผนที่	✓	✓
อุปกรณ์เครื่องเขียน	✓	✓
โทรศัพท์	✓	-
ไฟฉาย	✓	✓
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น	✓	✓
Computer Notebook, Projector	✓	-
ระบบสื่อสาร, E-mail, MS Teams	✓	-

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 14 ของ 37
---	---	--

5. การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์

5.1 การแถลงข่าว

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคคลดังต่อไปนี้มีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับผู้สื่อข่าว, สื่อมวลชนและบุคคลภายนอก

1. กรรมการผู้จัดการ
2. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
4. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์
5. บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

5.2 การประชาสัมพันธ์

การสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจที่ดีต่อชุมชน โดยรอบคลังและสาธารณชนทั่วไป นับว่าเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างสัมพันธภาพที่ดีต่อชุมชน บริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้ทุนการศึกษาแก่เด็กที่ยากจน การร่วมกิจกรรมในวันเด็ก โดยการบริหารสวัสดิอุปกรณ์ทางการศึกษาและการกีฬา อย่างไรก็ตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นย่อมสร้างความตื่นตระหนกแก่ชุมชนใกล้เคียงและสาธารณชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการประชาสัมพันธ์ไว้ดังนี้

ช่วงเวลาปกติ

1. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การจัดเยี่ยมชมดูงานภายในคลัง แจกเอกสารเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ จัดโครงการอบรมเยาวชนด้านความปลอดภัย เป็นต้น

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ประกาศ / แถลงข่าวให้ประชาชนทราบถึงสถานการณ์ และการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
2. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในการควบคุมสถานการณ์
3. กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตื่นตกใจ และแจ้งให้ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในกรณีเกิดความเสียหายขึ้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 15 ของ 37</p>
---	--	---

หลังอาณัติเหตุฉุกเฉิน

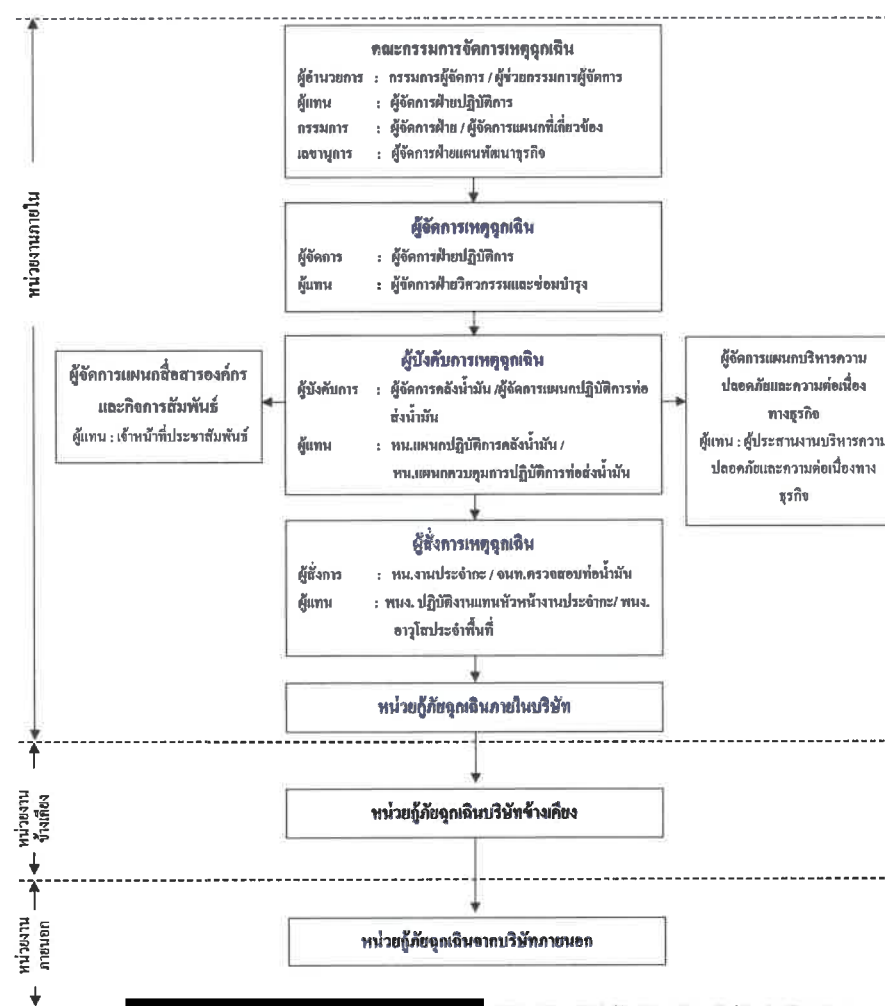
1. จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และ การแก้ไขป้องกันต่อชุมชน
2. แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน
3. ประสานสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยที่บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก
4. ประสานงาน กับนักกฎหมายทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอก หากผลจากรายไปตกยังบุคคลอื่น ภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 16 ของ 37</p>
---	--	---

6. องค์การ และหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6.1 โครงสร้างองค์กร และขอบข่ายความรับผิดชอบ

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 17 ของ 37</p>
---	--	---

6.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director) : ED อำนาจการและสั่งการที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่ <ol style="list-style-type: none"> ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานชั้น 2 คลังน้ำมันถ้ำลูกกา หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคารซ่อมบำรุง สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานบริษัทร่วมทุนกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3 แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือเจ้าหน้าที่รัฐ ทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ การประกันตัวผู้ต้องหาในคดี (ตาม FLOW CHART การประกันตัว ซึ่งอยู่ข้างท้าย)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการสำรวจ วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นไปยังที่เกิดเหตุ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่จัดหาทีมวิศวกรถ่ายรูป หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการ CLAIM ประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง วางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้งานได้ต่อไป
ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่ใช้เกี่ยวกับการเคลมประกัน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย หากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดเตรียมหลักฐานหลักฐานที่จำเป็น ผู้ต้องหาเพื่อให้ทำการปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีชั้นพนักงานสอบสวนและชั้นศาล ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ข้อร้องเรียน หรือความเสียหายต่าง ๆ ค่อธุรกิจ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 18 ของ 37</p>
---	--	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนาธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่จัดหาผู้จัดบันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ฉุกเฉิน และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการการกระทำในแต่ละขั้นตอน เพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลัง ทำหน้าที่ประสานงานลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน
ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษา กรณีมีผู้บาดเจ็บ ติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่าง ๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาบาดเจ็บเล็กน้อยเพียงใด และผลการรักษาเบื้องต้นเป็นอย่างไร เพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันการให้ข่าวที่ไม่ถูกต้อง ทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต ทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น
ผู้จัดการแผนกจัดซื้อและสัญญา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่น ๆ หรือติดต่อผู้ขาย ในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่ต้องการกำลังพล ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUTSOURCE
ผู้จัดการแผนกระบบข้อมูล	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการฟื้นฟู สนับสนุนด้าน IT ให้สามารถกลับมาใช้งานได้เร็วที่สุด

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 19 ของ 37</p>
---	--	---

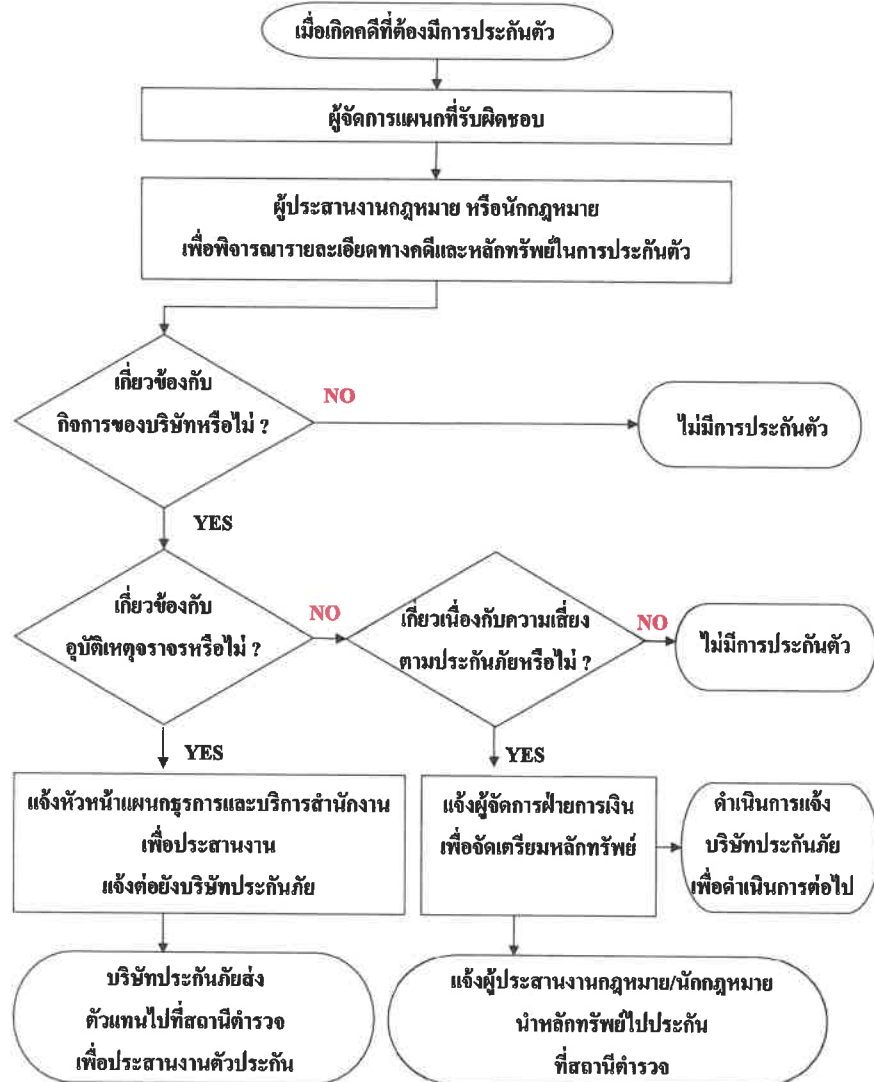
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EM อนุมัติให้มีการ ประกาศ/ยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน จัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยการบริหารระดับและบรรเทาเหตุฉุกเฉิน เลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน จัดทำคำสั่งและอุปกรณสนับสนุนที่ดับเพลิง รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ประสานงานและจัดการระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
ผู้จัดการคลัง / ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ผู้จัดการแผนปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller) : EC รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่าง ๆ ต่อเจ้าพนักงาน โดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือผู้เสียชีวิต ซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีมีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ) ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 20 ของ 37</p>
---	--	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนการบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาความปลอดภัย รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์ ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย และความมั่นคง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
ผู้จัดการแผนสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ให้การปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว ประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐ ต้อนรับสื่อมวลชน และพาไปยังห้องฝึกอบรมชั้น 1 อาคารสำนักงาน คลังน้ำมันสาธิตฯ ส่วนคลังน้ำมันสระบุรี ให้พาสื่อมวลชน ไปยัง ห้องอาหารชั้น 2 อาคารสำนักงาน เตรียมแถลงข่าว แต่ยังให้มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หัวหน้ากะ /เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander): OC รายงานตัวต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุ เป็นผู้นำและสั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน เข้าปฏิบัติควบคุมเหตุ และช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 21 ของ 37</p>
---	---	--

FLOW CHART การประกันตัว



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 22 ของ 37</p>
---	---	--

7. โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 1
8. แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 2
9. จุลรวมพล เอกสารแนบหมายเลข 3
10. หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 4
11. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 5
12. แผนที่แนวท่อจาก Blok Valve 611-637, 641-644, 651-653 เอกสารแนบหมายเลข 6
13. รายนามผู้ขาย/ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 7
14. EMERGENCY INCIDENT REPORT เอกสารแนบหมายเลข 8
15. ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
 - 15.1 ระเบียบปฏิบัติ การรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ
16. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง
 - 16.1 รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน
 - 16.2 BOMB THREAT CHECKLIST
17. การเก็บบันทึก

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	การจัดเก็บ
1. รายงานรับแจ้งเหตุ น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่ง น้ำมัน	แผนกบริหารความ ปลอดภัยและความ ต่อเนื่องทางธุรกิจ	ผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและ ความต่อเนื่องทาง ธุรกิจ	2 ปี	เรียงตามปี
2. BOMB THREAT CHECKLIST				

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 23 ของ 37</p>
---	--	---

แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกกัก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ข้อมูลทั่วไปอันลุ่มลูกกัก

อันลุ่มลูกกักมีสภาพภูมิศาสตร์ตั้งอยู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของจังหวัดปทุมธานี ระยะทางห่างจากศาลากลางจังหวัดปทุมธานีประมาณ 33 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 18 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 297 ตารางกิโลเมตร ประมาณ 186,875 ไร่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมีลำคลองหกวาสายล่างยาวประมาณ 40 กิโลเมตร ไหลผ่านตลอด ทางด้านทิศใต้ของอันลุ่มมีคลองซอยเป็นระยะตั้งแต่ด้านทิศตะวันตกจรดทิศตะวันออกของอันลุ่มห่างกันคลองละ 2 กิโลเมตรเศษรวม 14 คลอง ซึ่งเป็นคลองซอยเชื่อมระหว่างคลองหกวาสายล่างกับคลองรังสิตประยูรศักดิ์ (อยู่ในเขตอันลุ่มธัญบุรี) และคลองหกกับคลองแสนแสบ (อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร)

ทิศเหนือ ติดต่อกับอันลุ่มธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (โดยมีแนวเส้นขนานคลองรังสิตประยูรศักดิ์เป็นเส้นแบ่งเขต)

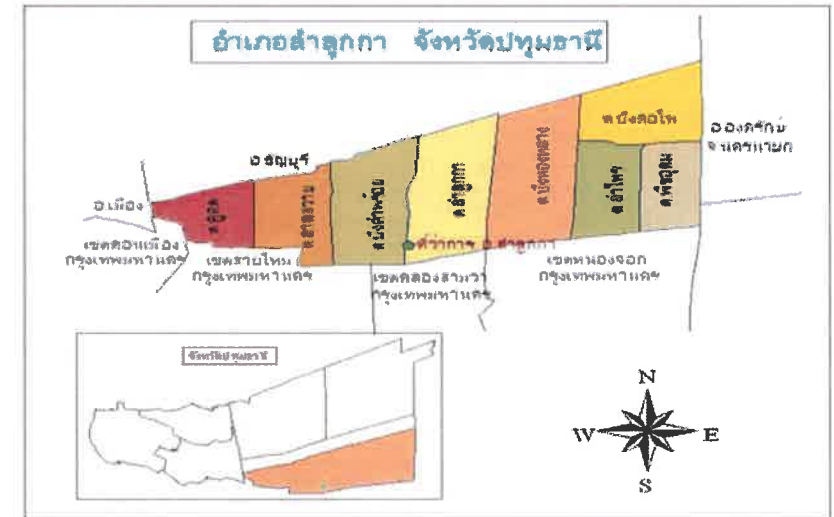
ทิศใต้ ติดต่อกับเขตดอนเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกของกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองหกวาสายล่าง แนวรั้วหมู่บ้านการเคหะธนบุรี และแนวรั้วศูนย์ราชการแห่งชาติ แนวเส้นตรงผ่านแนวรั้วโรงเรียนมัธยมสังคีตวิทยากรุงเทพมหานคร (เดิมเป็นกองพัสดุอุปกรณ์การศึกษา กรมสามัญศึกษา) แนวรั้วหมู่บ้านวังทองและแนวรั้วบริษัทดอนเมืองพัฒนา (เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อันลุ่มอรัญญิก จังหวัดนครนายก และอันลุ่ม บางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา (โดยมีคลองสิบสี่เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันตก ติดต่อกับอันลุ่มเมือง จังหวัดปทุมธานี และ เขตสายไหมกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองเปรมประชากร ถนนลูกรัง และทางรถไฟสายเหนือเป็นเส้นแบ่งเขต

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 24 ของ 37</p>
---	--	---

แผนที่แสดงขอบเขตอันลุ่มลูกกัก



สถานที่การจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันลุ่มลูกกัก 2/8 หมู่ 11 ต.ลาดสวาย อ.ลุ่มลูกกัก

จ.ปทุมธานี

1. ที่มาของการจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันลุ่มลูกกัก ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2534 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลลาดสวาย อันลุ่มลูกกัก จังหวัดปทุมธานี มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 192 ไร่ ปัจจุบันมีผู้ถือหุ้น 7 ราย ได้แก่ โออาร์ เอสโซ่ เซลล์ เซฟรอน ไทยอยล์ ยูเอคปิโตรเลียม ซีทีไอ

เนื่องจากสถานการณ์อุทกภัยน้ำท่วมเมื่อปี พ.ศ. 2554 บริษัทได้ประสบกับปัญหาน้ำท่วมเข้าพื้นที่ คลังน้ำมันลุ่มลูกกัก โดยระดับน้ำท่วมเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 80 ซม เป็นระยะเวลาเกือบ 1 เดือน ทำให้เกิดความเสียหายในระดับที่รุนแรงจนไม่สามารถจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ได้ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกกัก สำหรับเป็นคู่มือการเตรียมความพร้อม การป้องกัน การวางแผนการทำงาน การตัดสินใจ และการสั่งการ โดยได้จัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาทำการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมพร้อมทั้งดำเนินการก่อสร้างพนังกันน้ำ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 25 ของ 37</p>
---	---	--

2. วัตถุประสงค์การจัดทำแผน

เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการเตรียมความพร้อมเรื่องการเฝ้าระวัง การป้องกัน และเผชิญเหตุอุทกภัย สำหรับพื้นที่คลังน้ำมันสาธุการ และเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจของบริษัททั้งทางด้านรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำมันได้อย่างถูกต้องเมื่อเผชิญเหตุ รวมถึงการสร้างเสริมกันต่อระบบการป้องกันน้ำท่วมของบริษัทแก่ลูกค้า ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากกรณีเกิดเหตุอุทกภัย และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหายให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

3. ขอบเขตแผน

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการด้านการป้องกัน การประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกของทุกภาคส่วนทั้งองค์กรภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย

4. แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัย

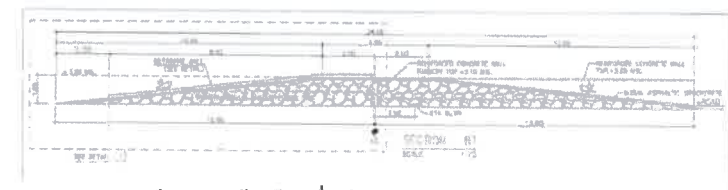
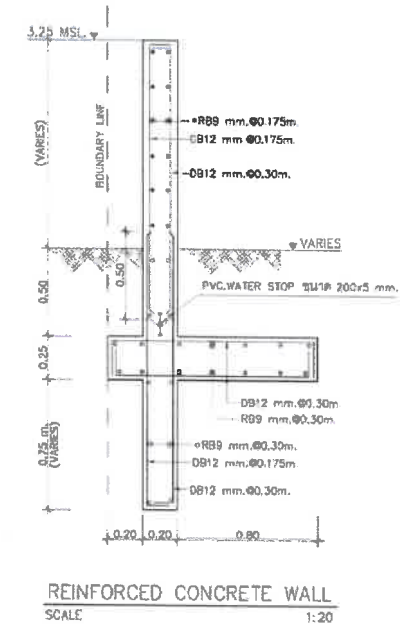
เนื่องจากการเกิดปัญหาทางด้านอุทกภัยภัยหรือภัยพิบัติจากกรณีน้ำท่วมนั้น สามารถสร้างความเสียหายต่อกระบวนการรับ เก็บ และจำหน่ายให้ลูกค้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทและอาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงักได้ ทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านรายได้ อีกทั้งก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามมา ตลอดจนการขาดความเชื่อมั่นของลูกค้าและผู้ถือหุ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงต้องมีการเตรียมการตั้งแต่การสำรวจ ออกแบบ การก่อสร้าง การใช้งาน และการซ่อมบำรุงเพื่อให้ระบบกันป้องกันน้ำท่วมอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยโดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ได้แก่ 1.แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย) 2.แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ) 3.มาตรการอพยพ 4.การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย และ 5.มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

4.1 แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย)

4.1.1 การเตรียมความพร้อมด้านระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม

การสร้างระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ทำการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน น้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่บริษัท เพื่อป้องกันน้ำจากบริเวณรอบนอกไหลเข้าสู่พื้นที่ภายในทั้งในส่วน ของอาคารสำนักงานและส่วนคลังน้ำมัน โดยเขื่อนได้ออกแบบเป็นวัสดุคอนกรีตที่มีความสูงระดับ + 3.25 จากระดับน้ำทะเล (MSL) โดยออกแบบที่รอบปีการเกิดซ้ำ (Design Return Period) 50 ปีเป็นเกณฑ์

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 26 ของ 37</p>
---	---	--



4.1.2 ดำรงและเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ

- รายงานเครื่องจักรประจำคลังสาธุการ / เครื่องมือประจำคลังสาธุการ
- จัดเตรียมวัสดุที่ใช้สำหรับการซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วม เช่น หินคลุก ทราย กระสอบทราย ฯลฯ
- จัดเตรียมยานพาหนะ เช่น Drone, เรือ สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำรอบนอกคลังสาธุการ
- จัดเตรียมรถยนต์สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำด้านในคลังสาธุการและอพยพคนออกจากพื้นที่
- จัดเตรียมอาหาร น้ำดื่ม และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 27 ของ 37</p>
---	--	---

- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน เช่น ไฟฉาย เครื่องปั่นไฟ น้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง Standby ทั้งใน/นอกพื้นที่

4.1.3 กำหนดความพร้อมด้านการติดต่อสื่อสาร และเครื่องมือสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์กลาง สำหรับติดต่อสื่อสาร 02-5332188 , 02-9919188 , 02-0349188 (Hot line ห้อง SCADA) กำหนดรายชื่อผู้ประสานงานกรณีฉุกเฉิน กำหนดช่องทางการสื่อสารผ่าน Line / SMS / e-mail รายงานข้อมูลข่าวสารผ่าน Line / Intranet / e-mail จัดเตรียมวิทยุสื่อสารสำหรับทีมปฏิบัติงาน

4.1.4 ความพร้อมด้านบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ทีมฉุกเฉินป้องกันน้ำท่วมประกอบด้วย พนักงานที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ได้แก่ พนักงานแทปไลน์ / BSA / เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ประสานงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประสานงานลูกค้า Supplier ผู้ถือหุ้น

ทีมก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำคลังน้ำมันประกอบด้วยทีม OPD, EMD, Safety & BCM ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงแรงงานจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินสภาพคันป้องกันน้ำท่วม แก้ไขซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วมเพื่อป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่และสูบน้ำออกนอกพื้นที่

4.1.5 กำหนดพื้นที่ระดมและจัดสรรทรัพยากร

ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงานคลังน้ำมัน

4.1.6 การเตรียมความพร้อมด้านจุดอพยพ และเส้นทางอพยพ

สถานที่ที่จัดเตรียมเป็นจุดอพยพในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความเสี่ยง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันให้ใช้อาคารสำนักงาน 1 และอาคาร 2 ที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้นเป็นที่พักพิงชั่วคราว

สถานที่ภายนอกคลังน้ำมันให้ใช้พื้นที่ตามทางราชการประกาศเป็นที่ปลอดภัย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น และจัดเตรียมสถานที่ในพื้นที่คลังน้ำมันไว้สำหรับการลำเลียงผู้บาดเจ็บ และ/หรือสิ่งของมีค่า อาหาร หรืออื่น ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.1.7 การเตรียมความพร้อมด้านการเฝ้าระวัง / รายงานผล

- ติดตามข้อมูลมวลน้ำจากจังหวัดคันน้ำ เช่น นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง อุทัยธานี
- ติดตามข้อมูลปริมาณการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา เขื่อนพระรามหก และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- ติดตามข้อมูลระดับความสูงของน้ำตามแม่น้ำ คลองที่เชื่อมโยมมายังคลองหกวาสายล่าง
- จุดเฝ้าระวังที่ 1 บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เขื่อนต่อประสานเขื่อนลำนางรอง
- จุดเฝ้าระวังที่ 2 ประตุน้ำคลองเปรมประชากร
- จุดเฝ้าระวังที่ 3 ประตุน้ำคลองรังสิต

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 28 ของ 37</p>
---	--	---

- ประสานงาน / ติดตามข้อมูลด้านอุทกวิทยากับหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วมโดยรอบคลังน้ำมันลำลูกกา เครื่องสูบน้ำระบายน้ำ พื้นที่ระบายน้ำ และประตูน้ำที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ในกรณีที่ระบบป้องกันอุทกภัยคลังน้ำมันลำลูกกาได้ทำการประเมินแล้วว่ามีความปลอดภัยสามารถป้องกันอุทกภัยได้จึงจะพิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยรอบ ๆ คลังน้ำมันลำลูกกา อาทิ เช่น การมอบถุงยังชีพ การจัดตั้งศูนย์รองรับผู้อพยพ / ศูนย์พักพิงแก่ชุมชนข้างเคียงตามความเหมาะสม

4.2 แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ)

4.2.1 การจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดอุทกภัยหรือมีข้อมูลแน่ชัดว่าจะเกิดอุทกภัย ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการประกาศภาวะฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์โดยทันทีเพื่อเตรียมการ และติดต่อคณะทำงานตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินเข้าประชุม โดยผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

4.2.2 การสั่งการในภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การสั่งการ การควบคุม และการได้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในคลังน้ำมันลำลูกกาเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีบุคคลากรในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมที่ปรึกษา
5. ทีมสนับสนุน
6. ทีมอพยพ

4.2.3 แนวทางการปฏิบัติของพนักงานกรณีเกิดภาวะวิกฤตน้ำท่วม

1. ให้หัวหน้างานสำรวจพนักงานผู้ได้บังคับบัญชาเพื่อเป็นช่องทางการติดต่อ เช่น Line, SMS, e-mail, เบอร์โทรศัพท์ เพื่อใช้ติดต่อหลังสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
2. แจ้งประกาศอพยพจากศูนย์บัญชาการในภาวะฉุกเฉิน
3. ให้พนักงานทยอยออกจากอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. ให้นำบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินเดินทางกลับบ้าน สำหรับบุคคลที่นำรถมาให้นำรถออกจากคลังน้ำมัน
5. ให้พนักงานที่ไม่ได้เดินทางมาปฏิบัติงาน Stand By ที่บ้าน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 29 ของ 37</p>
---	--	---

6. ติดตามข่าวสาร คำสั่ง แนวทางปฏิบัติ ผ่านทาง e-mail, Line, SMS หรือช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ จากผู้บังคับบัญชา

สำหรับพนักงานที่เป็นบุคลากรหลัก ที่มีชื่อในแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนด

4.2.4 มาตรการในการป้องกันผลกระทบ

ตรวจสอบหาข่าวการระบายน้ำเข้าพื้นที่ อ.สาธุการอย่างต่อเนื่อง ให้ ปรก.ตรวจสอบพื้นที่และรายงาน Shift Supv. ทันที เมื่อพบว่าระดับน้ำสูงขึ้นผิดปกติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนในการรับสถานการณ์ ดังนี้ หากพบว่าปริมาณน้ำในคลองหกวาส่งขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วจนระดับน้ำสันตลิ่งให้ถือว่าเป็นน้ำท่วมระดับ 2 และหากพบน้ำเอ่อท่วมเข้าภายในพื้นที่ Bay ถายน้ำมันจนระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อย ๆ ถึงระดับ 10 cm ของพื้นที่ Bay ถายน้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 3 และเมื่อระดับน้ำยังคงท่วมสูงขึ้นจนถึงระดับ 30 cm ของพื้นที่ Bay ถายน้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 4

เมื่อน้ำเริ่มท่วมเข้าพื้นที่ให้จัดเตรียมกระสอบทรายวางป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบบ่อ Cable ของระบบ SCADA, หม้อแปลงไฟฟ้ารอบ Sub Station A และ Sub Station B และอุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ระดับต่ำ

เตรียมปั๊มน้ำเพื่อสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

จัดเตรียมเรือไว้ใช้กรณีฉุกเฉินเกิดน้ำท่วม จำนวน 1 ลำ

4.2.5 การประมาณกระสอบทราย

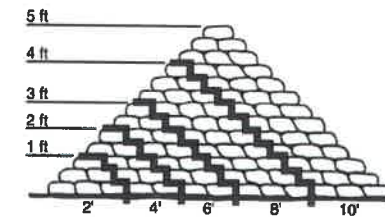
ความสูงของแนวกระสอบทรายควรสูงกว่าระดับน้ำประมาณ 1 ฟุต โดยความกว้างฐานของคันกันน้ำควรมากกว่าความสูงของคันกันน้ำ 3 เท่า เช่น คันกันน้ำสูง 1 เมตร ฐานควรกว้าง 3 เมตร ทั้งนี้จากการคำนวณเมื่อใช้กระสอบทรายที่หนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตรนั้น ทุกความยาว 30 เซนติเมตรของแนวกันจะใช้กระสอบทราย 1 กระสอบ และทุก ๆ ความสูงของแนวกัน 30 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ และทุก ๆ ความกว้างของแนวกัน 80 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ โดยใช้สูตรในการคำนวณหาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ดังนี้

สูตรการคำนวณ	$N = [(3 \times H) + (9 \times H \times H)]/2$
โดยกำหนดให้	N = จำนวนกระสอบทราย
	H = ความสูงของคันกันน้ำ

ตัวอย่างเช่น เมื่อกระสอบทรายหนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตร สร้างคันกันน้ำสูง 3 ฟุต (ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ฐานกว้าง 3 ฟุต) หาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ได้โดยวิธี

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 30 ของ 37</p>
---	--	---

สูตร $\{(3 \times 3) + (9 \times 3 \times 3)\}/2 = 45$ กระสอบ ถ้าความยาวของคันกันน้ำ 100 ฟุต และฐานกว้าง 3 ฟุต จะใช้จำนวนกระสอบทราย ดังนี้



คันกันน้ำสูง 1 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 600 กระสอบ

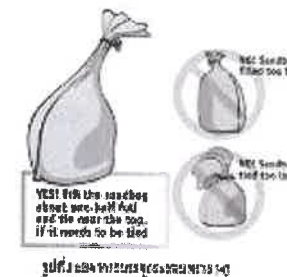
คันกันน้ำสูง 2 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 2,100 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 3 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 4,500 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 4 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 7,800 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 5 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 12,000 กระสอบ

4.2.6 วิธีการบรรจุกระสอบทราย



รูปที่ 1.2.6.6 วิธีการบรรจุกระสอบทราย

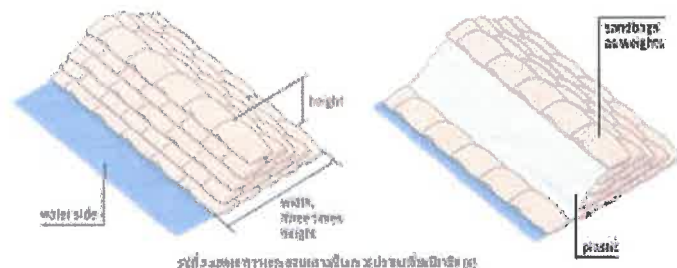
ให้เติมทรายในกระสอบประมาณครึ่งหนึ่งของขนาดกระสอบทรายและให้มีน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-18 กิโลกรัม เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย แล้วมัดปากกระสอบให้กลับด้านบนเพื่อให้ทรายเคลื่อนตัวอยู่ภายในถุงได้ง่าย และสามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ดี ถ้าหากทรายในกระสอบมากเกินไปหรือมัดปากกระสอบแน่นเกินไปจะทำให้ยึดหรือบังคับให้ทรายไม่สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้และทรายไม่สามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ จึงมีโอกาสเกิดการรั่วซึมได้ง่ายขึ้น

4.2.7 วิธีการวางกระสอบทราย

การวางกระสอบทรายให้วางเป็นแนวรูปสามเหลี่ยมแบบปริมาตร โดยเรียงให้ฐานกว้างกว่าความสูง 3 เท่า เนื่องจากกระสอบทรายเกิดการเสียดสีช่วยป้องกันการลื่นไถลของคันกันน้ำ ดังนั้น จึงต้องทำให้เกิดการยึดกันอย่างดีระหว่างพื้นดินและคันกันน้ำ ระวังอย่าให้มีการไหลของน้ำใต้แนวคันกันน้ำ ถ้าคันกัน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 31 ของ 37</p>
---	--	---

น้ำมีความสูงกว่า 1 เมตร ให้ชุดตรงแนววางกระสอบทรายเพื่อให้เกิดความแข็งแรงและมั่นคงระหว่างแนวกระสอบทรายและพื้นดินโดยชุดดังกล่าวควรมีความลึกประมาณ 10-15 เซนติเมตร หรือลึกประมาณความหนาของกระสอบทราย 1 กระสอบ และความกว้างประมาณ 45-60 เซนติเมตร หรือความกว้างเท่ากับกระสอบทราย 2 กระสอบ



4.2.8 การปิดอ่าวของคันกันน้ำ

หลังจากวางกระสอบทรายเป็นแนวคันกันน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้นำแผ่นพลาสติกมาวางบนกระสอบทรายตามแนวคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

ให้อุดช่องว่างของกระสอบทรายด้วยดินหรือทรายหนาประมาณ 2.5 เซนติเมตร และกว้างประมาณ 30 เซนติเมตรไปตามแนวความยาวของฐานคันกันน้ำ

วางแผ่นพลาสติกโพลีโพรพิลีนที่มีความหนาประมาณ 6 มิลลิเมตรให้ยื่นออกมาประมาณ 30 เซนติเมตร จากขอบบน

วางแผ่นพลาสติกแบบหกลมๆ อย่าให้แผ่นพลาสติกตึงเกินไปเพราะแรงดันน้ำจะทำให้แผ่นพลาสติกแนบสนิทกับกระสอบทราย ถ้าแผ่นพลาสติกตึงเกินไปแรงดันน้ำอาจทำให้แผ่นพลาสติกฉีกขาด หรือเกิดรอยร้าวได้

วางกระสอบทรายทับแผ่นพลาสติกส่วนที่ยื่นออกมาจากฐานของคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม
วางกระสอบทรายทับบนสันของคันกันน้ำทุก ๆ 2 เมตร แล้ววางดินหรือไม้ทับแผ่นพลาสติกเพื่อป้องกันลมพัดแผ่นพลาสติกหลุดออกมา

อย่าเดินผ่านหรือเหยียบแผ่นพลาสติก และห้ามนำของมีคมเข้าไปใกล้แผ่นพลาสติก

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 32 ของ 37</p>
---	--	---

4.2.9 ระดับความรุนแรงของอุทกภัยและการดำเนินการ

ระดับความรุนแรง	เหตุการณ์	การดำเนินการ
<p style="text-align: center;">1</p> <p style="text-align: center;">ระดับสีเหลือง</p>	<p>น้ำยังไม่ท่วมคลัง แต่พนักงานส่วนใหญ่เริ่มมีปัญหาเรื่องการเดินทางทำงาน (ระดับน้ำในคลองท่าวาสุกรีเริ่มตื้นเขิน) หรือมีข่าวแจ้งน้ำจะท่วมบริเวณพื้นที่ อ.ลำลูกกา</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 2 - รายงานผู้เกี่ยวข้องตามแผน - เตรียมระดับน้ำในคลองท่าวาสุกรีและจุดบันทึกระดับน้ำ - เตรียมมาตรการป้องกันอุทกภัย เช่น กระสอบทราย - เตรียมจัดเก็บเอกสารและอุปกรณ์ที่สำคัญขึ้นที่สูง - อังคณปฏิบัติงานได้ตามปกติ
<p style="text-align: center;">2, 3</p> <p style="text-align: center;">ระดับสีส้ม</p>	<p>น้ำท่วมภายในคลังน้ำมัน แต่ระบบไฟฟ้าทั้งหมดยังคงใช้งานได้ (ระดับน้ำท่วมในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมันระดับ 10 cm ของพื้น Bay อ่างน้ำมัน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 3 - จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน - ทำแนวกระสอบทรายเพื่อป้องกันอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำท่วม - ตรวจสอบระดับน้ำ 3 จุด (1.ระดับน้ำที่แบ่งปูนบ่อระดับ 1 ได้สะพานข้ามคลองท่าวา 2.ระดับน้ำที่หน้าอาคารสำนักงาน 3.ระดับน้ำที่ Loading Rack - ควบคุมการระบายน้ำไม่ให้ไหลออกนอกพื้นที่คลังน้ำมัน จัดเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เช่น Boom, Skimmer, น้ำยา Dispersant, เรือ, เครื่องสูบน้ำ - อังคณปฏิบัติงานได้ตามปกติ
<p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">ระดับสีแดง</p>	<p>น้ำท่วมเข้าภายในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมัน (ระดับน้ำอยู่ที่ระดับ 30 cm ของพื้น Bay อ่างน้ำมัน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 4 - หยุดการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ - ปิดระบบไฟฟ้าของ Bay อ่างน้ำมันทั้งหมด - แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดและระบบไฟ - พนักงานที่มีรายชื่อตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินน้ำท่วมและพนักงานกะ เข้าปฏิบัติงานตามปกติ - ติดตั้งรั้ว Walk Wayชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าศูนย์ปฏิบัติการ - ควบคุม ปิกเก็ต น้ำที่จะไหลเข้าทางท่อระบายน้ำ

4.3 มาตรการอพยพ

กำหนดเกณฑ์เพื่อการสื่อสาร การแจ้งเตือนโดยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์หรือประกาศภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งสถานการณ์ไว้ ดังนี้

4.3.1 การประชาสัมพันธ์โดยให้หน่วยงาน CPA ประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องภายในคลังน้ำมันทราบเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพที่อาจจะมีขึ้น ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมกับสถานการณ์น้ำท่วมในขณะนั้น พร้อมทั้งให้คำแนะนำการเตรียมขนย้ายเอกสารสำคัญ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 33 ของ 37</p>
---	---	--

4.3.2 กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เมื่อน้ำเริ่มล้นระบบป้องกันน้ำท่วม หรือระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับความเสียหายจนน้ำไหลเข้ามาในพื้นที่ได้ และเมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีความเสี่ยงต่อการควบคุม ให้ผู้จัดการคลังหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประกาศแจ้งทำการอพยพโดยทันที โดยอพยพพนักงานบริษัทและผู้เกี่ยวข้องไปอยู่ในที่ที่ปลอดภัย เช่น ดึก อาคารที่มีความสูงเกินหนึ่งชั้น หรือมีชั้นลอย ฯลฯ และประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานเพื่อทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้คลังน้ำมันล่าช้า โดยพิจารณาจากความปลอดภัยของระดับน้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อ Sub station และอุปกรณ์ไฟฟ้าของบริษัทจากผู้เชี่ยวชาญของการไฟฟ้า

4.4 การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย

4.4.1 จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟู

4.4.2 จัดทีมดูแลตรวจสอบความปลอดภัยทรัพย์สิน ภายในคลังน้ำมันล่าช้าโดยชุดลาดตระเวนกำลังพลของหน่วยงานภายในและ/หรือทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

4.4.3 จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องปั่นไฟฉุกเฉิน ระบบน้ำประปาสำรองหากไม่เพียงพอตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.4.4 ตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม และพิจารณาจัดหาเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น บั๊มน้ำท่วมขนาดใหญ่ ระบบเชื้อเพลิง ปั๊มน้ำเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ติดตั้งนั่งร้าน (Walk Way)ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าศูนย์ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

4.4.5 จัดหาเรือเพิ่มเติมให้มีความเพียงพอ ต่อการใช้งานในการฟื้นฟูในการรับส่ง หรืออพยพกลับ

4.4.6 จัดทีมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม ออกเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ และป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลออกนอกพื้นที่

4.4.7 พิจารณาการจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่ท่วมขังเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

4.4.8 ดำเนินการซ่อมแซมระบบเขื่อน/พนังกั้นน้ำ ระบบปั๊มน้ำ และสูบน้ำออกภายนอกคลังน้ำมันล่าช้าโดยการวางแผนงานฟื้นฟู กำลังคน เครื่องจักร/อุปกรณ์ ระยะเวลาสูบน้ำ

4.5 มาตรการฟื้นฟูบูรณะ (การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังน้ำลดลงเข้าสู่ภาวะปกติ)

ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน มีอำนาจสั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับมอบหมายดำเนินการตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ดังนี้

4.5.1 ประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คลังน้ำมัน และดำเนินการบำรุงรักษา แก้ไข คัดแปลง จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้แสงสว่าง ตลอดจนซ่อมแซม พื้นฟูบูรณะ อุปกรณ์ที่เสียหายให้คืนสู่สภาพปกติตามเดิม

4.5.2 ประสานงานการซ่อมแซม พื้นฟู บูรณะ ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในคลังน้ำมัน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 34 ของ 37</p>
---	---	--

4.5.3 ประสานงานการกำจัดขยะอันตราย (Hazardous Waste) และการขนย้ายไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด

4.5.4 ดำรวจประเมินความเสียหายของบริษัทเบื้องต้น

4.5.5 รายงานผลความเสียหายไปยังศูนย์ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

4.5.6 ทำความสะอาดพื้นที่ในคลังน้ำมัน เช่น การจัดงาน BIG CLEANING DAY โดยการร่วมกันทำความสะอาดอาคารหรือพื้นที่ที่น้ำท่วม ฯลฯ

4.5.7 ปลุกเสริมต้นไม้ใหม่ทดแทนต้นไม้ที่ตาย

4.5.8 ตกแต่งอาคารที่ทำงานให้มีทัศนียภาพสวยงามหลังน้ำท่วม เช่น การทาสีอาคารใหม่ การจัดหาดิน ไม้สวยงามมาประดับอาคาร เป็นต้น

ผู้เกี่ยวข้องและหน้าที่รับผิดชอบ

1. ศูนย์ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ทีมที่ปรึกษา
4. ทีมสนับสนุน
5. ทีมอพยพ

ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมศูนย์ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

หน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

- อำนวยการ และประสานกับผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น
- ประเมินสถานการณ์น้ำท่วมเข้าแผนฉุกเฉิน แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉิน และยกเลิกเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจ และสั่งการในการดำเนินการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเกิดเหตุฉุกเฉินออกนอกพื้นที่
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- ประสานงานแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และกระจายข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 35 ของ 37
---	---	--

- เป็นศูนย์กลางในการประสานงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประเมินสถานการณ์ และแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดระบบไฟฟ้า
- บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ และแจ้งผู้บริหารระดับสูง
- แจ้งข่าวแก่ผู้สื่อข่าว, หน่วยงานราชการ, หรือผู้นำชุมชนท้องถิ่น (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

2. ทีมที่ปรึกษา ประกอบด้วย

หน่วยงาน \ ช่วงเวลา	07.30-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
EMD	✓		
OPD	✓		
SAFETY	✓		

หน้าที่ทีมที่ปรึกษา

- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมเพื่อวางแผนรับมือ
- ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านด้านวิศวกรรม และด้านความปลอดภัย
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ร่วมกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อวางแผน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
- ร่วมแจ้งข่าวแก่ผู้สื่อข่าว หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่นกับผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

3. ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน ประกอบด้วย

ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา	06.00-14.00 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
Shift Supv. (1 คน)	✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการกะ (2 คน)	✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการ-BSA (6 คน)	✓	✓	✓

หน้าที่ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน

- เข้าระงับเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ป้องกันคราบน้ำมันไหลออกไปภายนอกพื้นที่คลังน้ำมัน
- ติดตาม เฝ้าระวัง การเพิ่มระดับน้ำพื้นที่รอบคลังและภายในคลัง
- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมจากสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 36 ของ 37
---	---	--

4. ทีมซ่อมบำรุงประกอบด้วย

ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
วิศวกร	✓		
ช่างเทคนิค	✓		

หน้าที่ทีมซ่อมบำรุง

- ตัดแยกระบบตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงานหน่วยงานป้องกันเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

5. ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย

หน่วยงาน \ ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
SAFETY	✓		
HR	✓		
ADMIN	✓		
ACCOUNTING	✓		
PROCUREMENT	✓		

หน้าที่ทีมสนับสนุน

- เก็บเอกสารที่สำคัญป้องกันน้ำท่วม / รวบรวมประวัติ e-mail เบอร์โทรศัพท์พนักงาน
- สนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ อาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค เสื้อผ้าไว้สำหรับเปลี่ยน และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอื่น ๆ ตามคำร้องขอจากศูนย์บัญชาการ
- เตรียมสำรองเงินสดสำหรับซื้ออาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น
- จัดหาผู้รับเหมา / แรงงานในการป้องกันน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

6. ทีมรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา	07.00-19.00 น.	19.00-07.00 น.
ผู้จัดการ รปภ. (1 คน)	✓	
หัวหน้ากะ รปภ. (1 คน)	✓	✓
รปภ. (12 คน)	✓	
รปภ. (11 คน)		✓

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 37 ของ 37</p>
---	---	--

หน้าที่ที่รับผิดชอบ

- ตรวจสอบเส้นระดับน้ำในคลองหกวา พื้นที่รอบคังน้ำมันและรายงาน Shift Supv
- จัดการจราจรเข้าออกคังน้ำมัน
- ปิดประตูห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่คังน้ำมันเมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน
- รับคำสั่งจาก Shift Supv. และหรือศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ที่ตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ห้องบังคับการเหตุฉุกเฉิน (ห้องประชุม 1) ชั้น 2 อาคาร 1

อุปกรณ์สื่อสารศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

1. วิทยุสื่อสาร Channel 5
2. โทรศัพท์ ภายใน 1101, 1115-1117

เอกสารแนบหมายเลข 1

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ◆ บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา
- ◆ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด
- ◆ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน
- ◆ เหตุฉุกเฉินน้ำมันคลังน้ำมันลำลูกกา

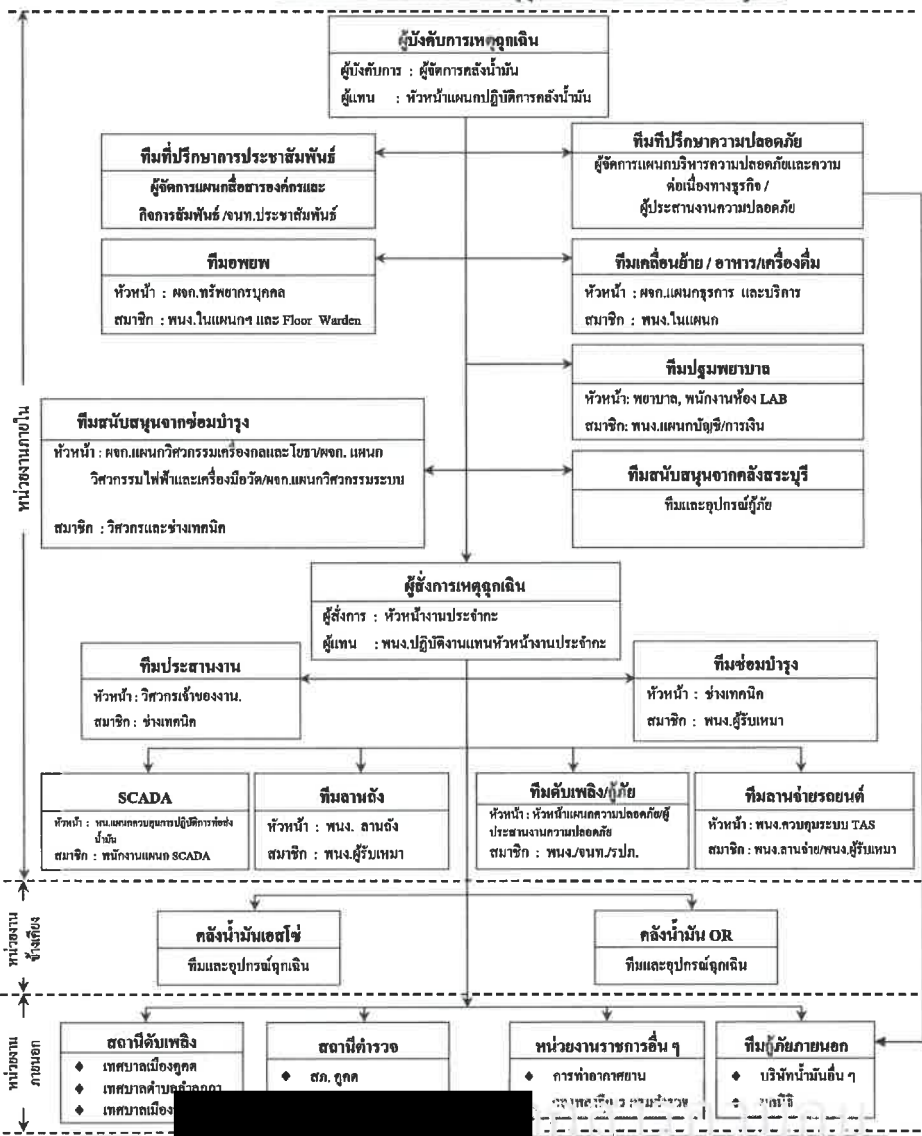
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 1 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 2 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

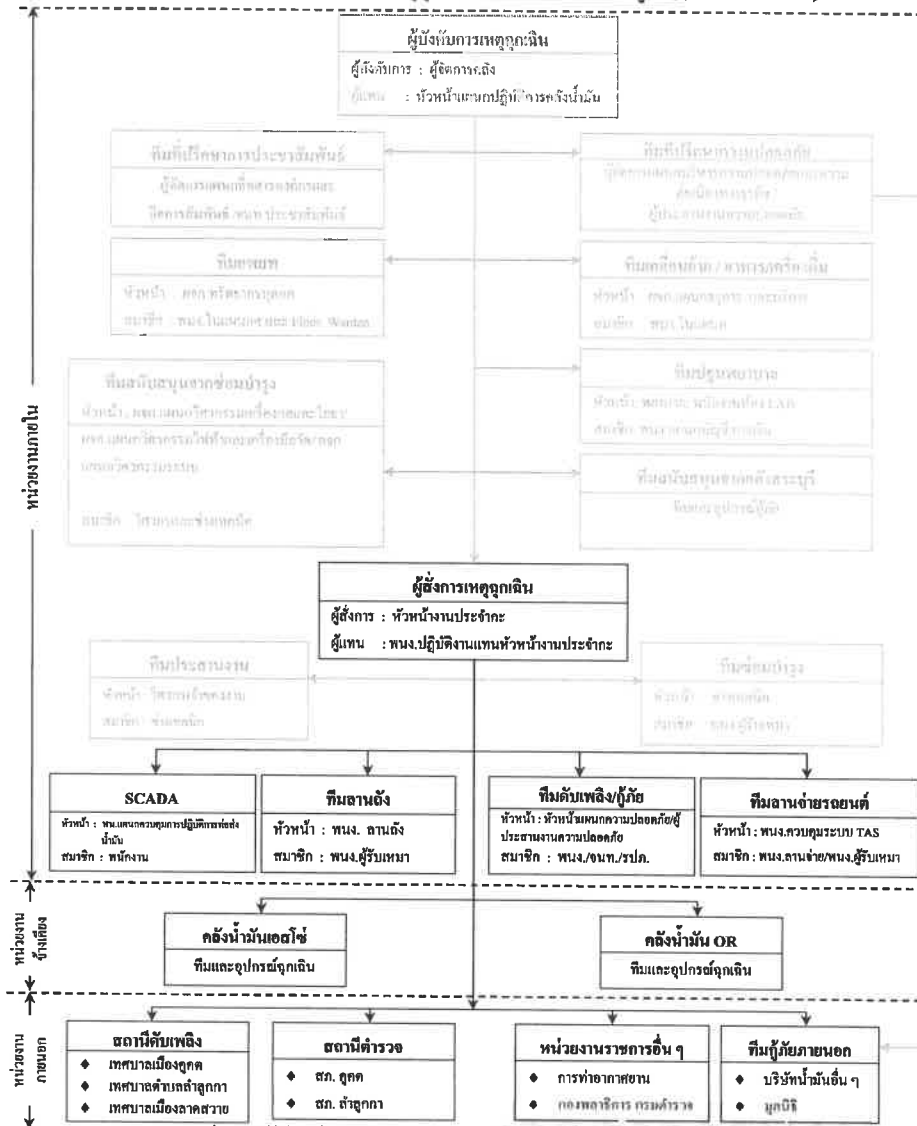
1. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 3 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

1.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา (นอกเวลาทำการ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 4 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับความปลอดภัย ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯ รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะ ขอคำสั่งคน / อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและ ไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 5 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันลำภูคา	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FMระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เช่นเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัท อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับการอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัท จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลานดัง	<ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลานดังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 6 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมลานจ่าย	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่ายระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและVCBเข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ "จุดรวมพล"(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน(กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอพยพ	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิกเมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบนำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบหากตรวจพบว่ามีคนหายไปให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินพนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อตกค้างอยู่ในอาคาร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 7 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมอพยพ (ต่อ)</u>	6.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง 6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ 7. ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน
<u>ทีมเคลื่อนย้าย/ อาหาร/ เครื่องดื่ม</u>	1. ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม 2. ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ 3. เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารไปยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหาย 4. เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน 5. ทำหน้าที่สำรวจอุปกรณ์ดับเพลิง/โฟม และอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ ไปที่จุดเกิดเหตุ 6. ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย
<u>ทีมปฐมพยาบาล</u>	1. แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม 2. พนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ 3. เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่โรงพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ 4. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย 5. ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 8 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)</u>	6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ประสานงานกับ โรงพยาบาลและญาติต่อไป 7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8. พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล
<u>ทีมซ่อมบำรุง</u>	1. ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันล้าลูกกา เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม 2. ช่างเทคนิค ไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น 3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 4. วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
<u>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</u>	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก
<u>ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัทข้างเคียง</u>	1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง 3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
<u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยคลังน้ำมันสระบุรี</u>	1. กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินอีกเชื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 9 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none">ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมายเมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่งเข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหายช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 10 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

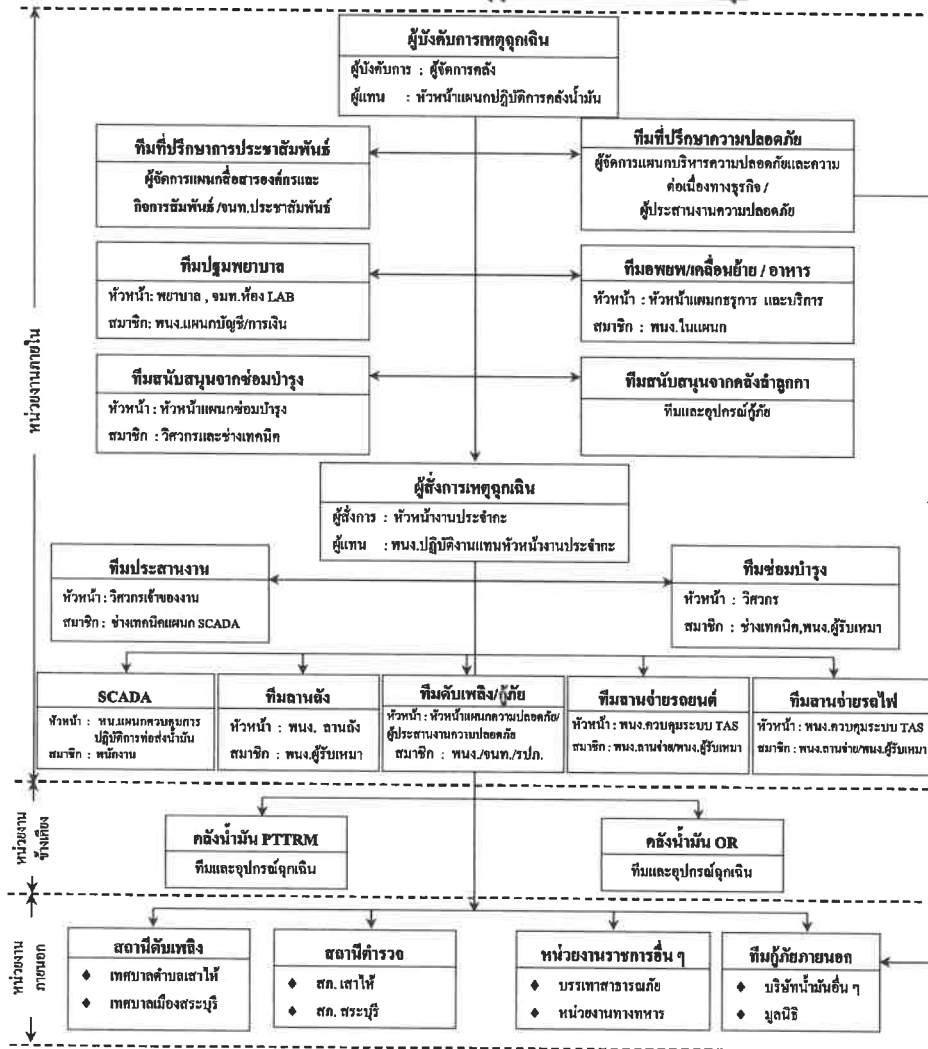
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 11 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

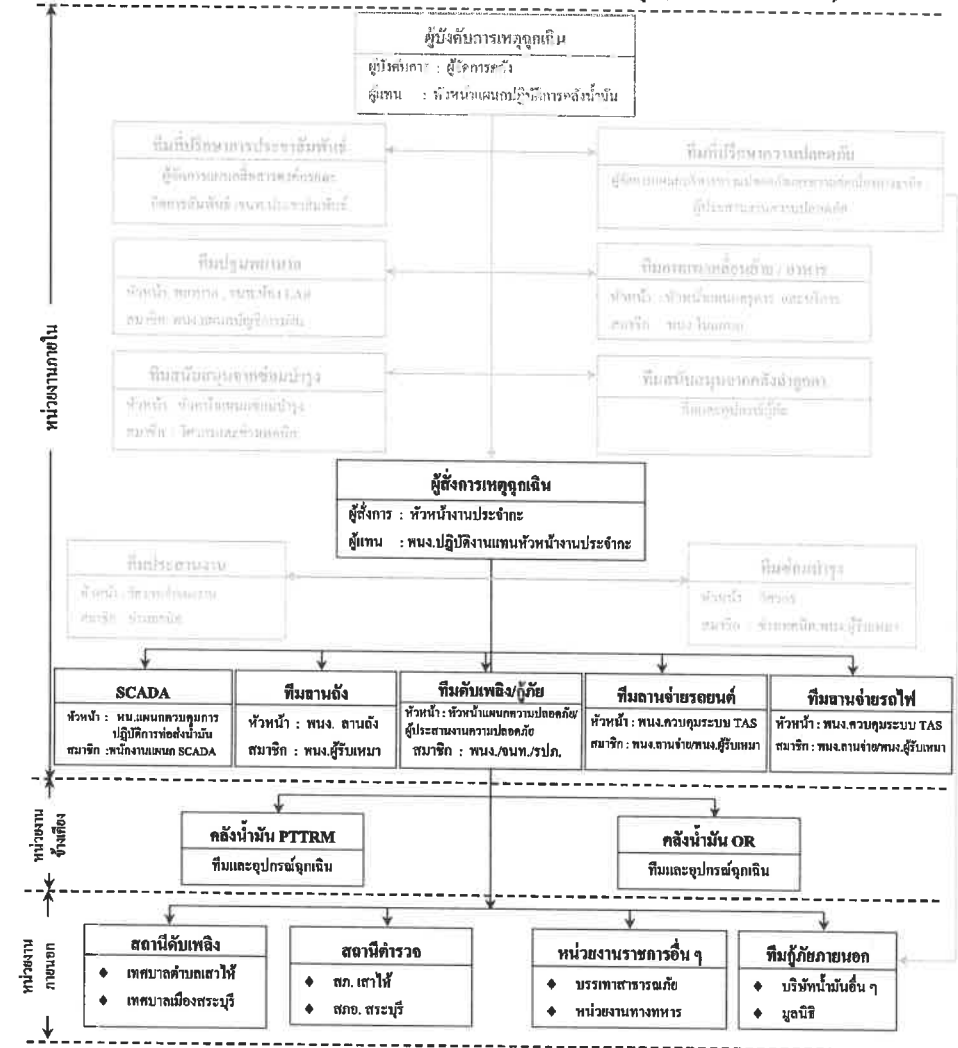
2. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 12 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 13 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัยไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะขอคำสั่งคน/อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none">วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงานทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมันประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิงจัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene Commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทฯ และไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 14 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง / กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับการอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัวไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยฉุกเฉินอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมช่าง	<ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับเหมาประจำลานถึงเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉินไปยังจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 15 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หน่วยลานจ่ายทางรถยนต์	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันกดปุ่มหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่าย และ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่จุดรวมพล (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (กรณีจำเป็น) กดปุ่มตัดไฟดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลานจ่ายรถไฟ	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือ พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานและพนักงานผู้รับเหมาประจำลานจ่ายรถไฟเข้าระงับเหตุ พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายขบวนรถไฟออกจากบริเวณ โรงเดิมและแจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้อพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (บริเวณประตู 1) (กรณีจำเป็น) พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือพนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟ กดปุ่มตัดไฟดับเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พนักงานและพนักงานผู้รับเหมาปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่ และทำหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่อื่น ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 16 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none"> พยาบาลประจำการทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พนักงานหญิงประจำห้องพัสดุ และพนักงานหญิงทั้งหมดเป็นสมาชิกทีม พนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ พยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ และพนักงานประจำคลังพัสดุ พร้อมกันที่รถ และไปยังจุดที่เกิดเหตุ พนักงานหญิงทั้งหมดรอรับคำสั่งการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัย ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถยนต์อื่น ๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คนร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จดบันทึก เวลา รายชื่อจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อกับโรงพยาบาลหรือญาติ ต่อไป ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกธุรการ และบริการคลังน้ำมันสระบุรีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมผู้ประสานงานธุรการฯ จนท.ประชาสัมพันธ์ แคชเชียร์ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ทำการแจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ หัวหน้าแผนกฯ นำบัญชีรายชื่อ พนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน ผู้ประสานงานธุรการฯ แคชเชียร์ จนท.ประชาสัมพันธ์ พนักงานผู้รับเหมา และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันขนย้ายเอกสารที่สำคัญ / ทรัพย์สินที่มีค่าออกไปจากอาคารและจัดคนเฝ้าดูแลอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันทรัพย์สินสูญหาย

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 17 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องมือ (ต่อ)</u>	<p>5. ให้พนักงานทุกคนไปที่จุดรวมพลเข้าแถวตามแผนกเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน</p> <p>6. หากตรวจพบว่ามียุคคลสูญหาย ไปให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้ทราบ</p> <p>7. ผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) มีหน้าที่ดังนี้</p> <p>7.1 แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัยเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</p> <p>7.2 ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร</p> <p>7.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง</p> <p>7.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ</p> <p>8. กรณีซึ่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ ให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่มให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย</p> <p>9. ภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ</p> <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
<u>ทีมซ่อมบำรุง</u>	<p>1. หัวหน้าแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสระบุรี ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม วิศวกรทำหน้าที่แทนกรณีหัวหน้าทีมไม่อยู่ ช่วงเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม</p> <p>2. ช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION A, B เพื่อรอคำสั่งการตัดกระแสไฟฟ้าจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง</p> <p>4. วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัย ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p>
<u>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</u>	<p>1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคง / พนักงานในแผนกเป็นสมาชิก</p> <p>2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 18 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัทน้ำมันข้างเคียง</u>	<p>1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง</p>
<u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยสนับสนุนคลังน้ำมันถั่วสุกกา</u>	<p>กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังถั่วสุกกาให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</p>
<u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก</u>	<p>1. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือ จากทีมดับเพลิง/กู้ภัยภายนอกในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยภายนอกจากพื้นที่อื่น ๆ ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และ/หรือ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง</p> <p>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น</p>
<u>ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</u>	<p>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ให้การปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว</p> <p>4. ด้อนรับสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องอาหาร อาคารสำนักงานชั้น 2 และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน</p> <p>6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</p> <p>7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>

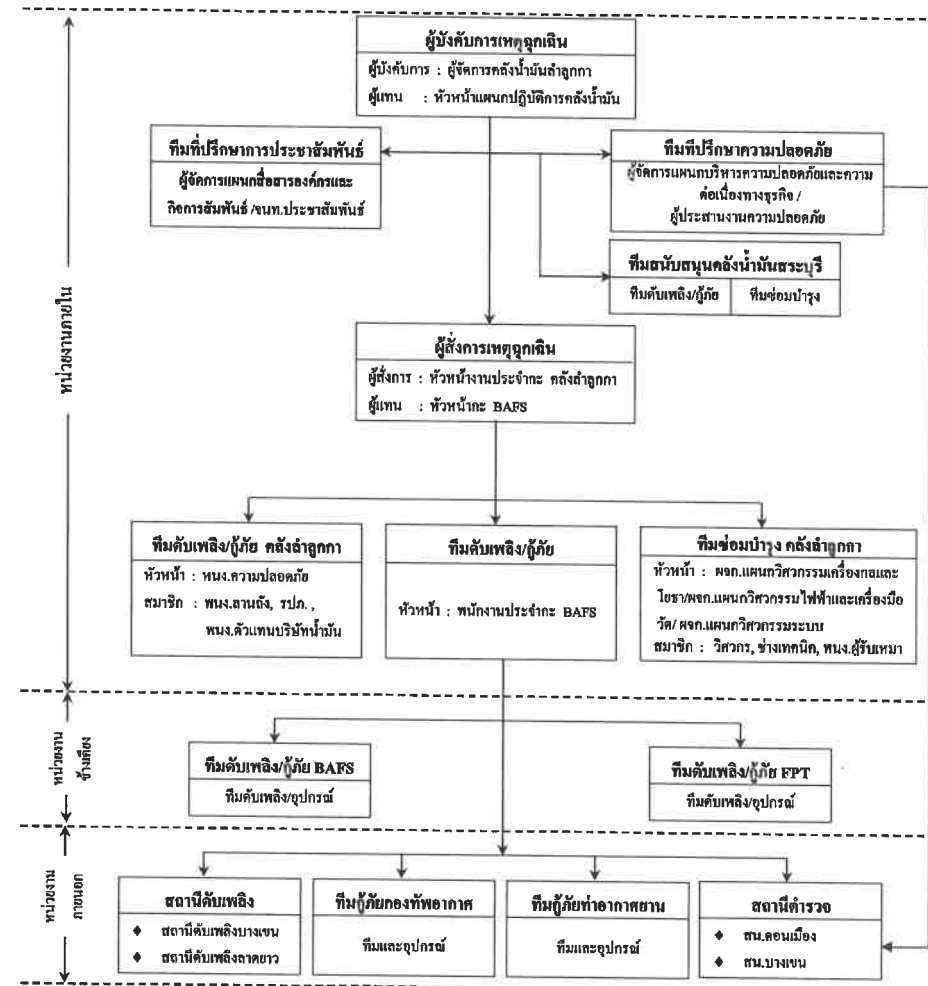
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 19 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

3. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานคอนเมือง / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 20 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

3. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานคอนเมือง

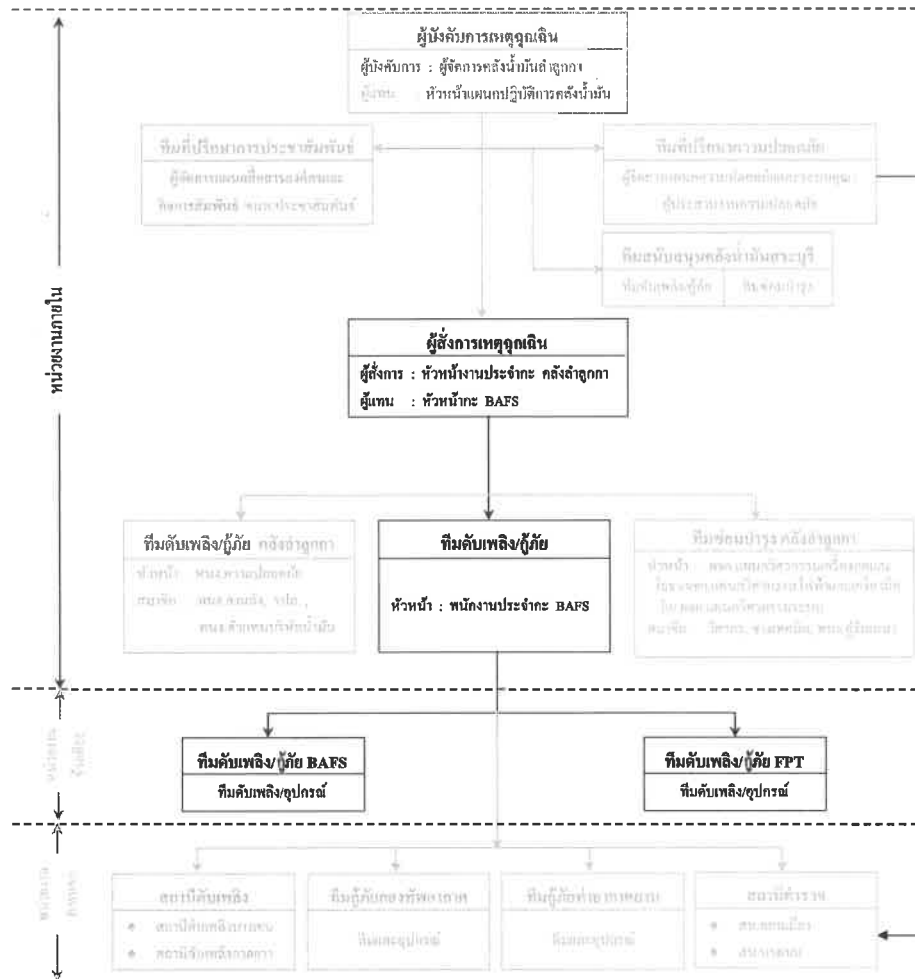


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 21 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

(นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 22 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมัน อำนวยการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ เมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุการณ์ของ BAFS วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบ ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ตามความเป็น ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุการณ์เมื่อเหตุการณ์สงบ
วิศวกรเข้าของงาน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันอำนวยการ/ หัวหน้ากะ BAFS	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้ากะของ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์เบื้องต้น เมื่อได้รับ แจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันอำนวยการ ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุ เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้จัดการเหตุการณ์ของ BAFS เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความเป็น เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุการณ์

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 23 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันล้าลูกกา/ หัวหน้ากะ BAFS (ต่อ)	8. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี BAFS	1. พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ BAFS ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเบื้องต้น ร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย BAFS 2. หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) 3. เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม 4. เมื่อเหตุการณ์รุนแรงเกินขีดความสามารถให้โทรศัพท์แจ้งเหตุหมายเลข 1570, 02-8348978 – 9, BAFS 02-8348971 และขอความช่วยเหลือจาก BAFS 5. แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันล้าลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง 6. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันล้าลูกกา	1. หัวหน้างานความปลอดภัยคลังน้ำมันล้าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รปภ. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยออกเดินทางจากคลังน้ำมันล้าลูกกาไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนก จากทีมซ่อมบำรุง ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ 3. การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 24 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษามหาวิทยาลัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ที่ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS	1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานอยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันล้าลูกกาเดินทางมาถึงจึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันล้าลูกกาเดินทางมาถึง 3. คัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง/หน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น 5. ให้ความสะดวกด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอก 6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย FPT	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัยจากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจาก หน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของ บริษัท ฯ 2. เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับการมอบหมาย 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับ ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ 4. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 25 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none">1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว4. ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 26 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

[Redacted Signature]

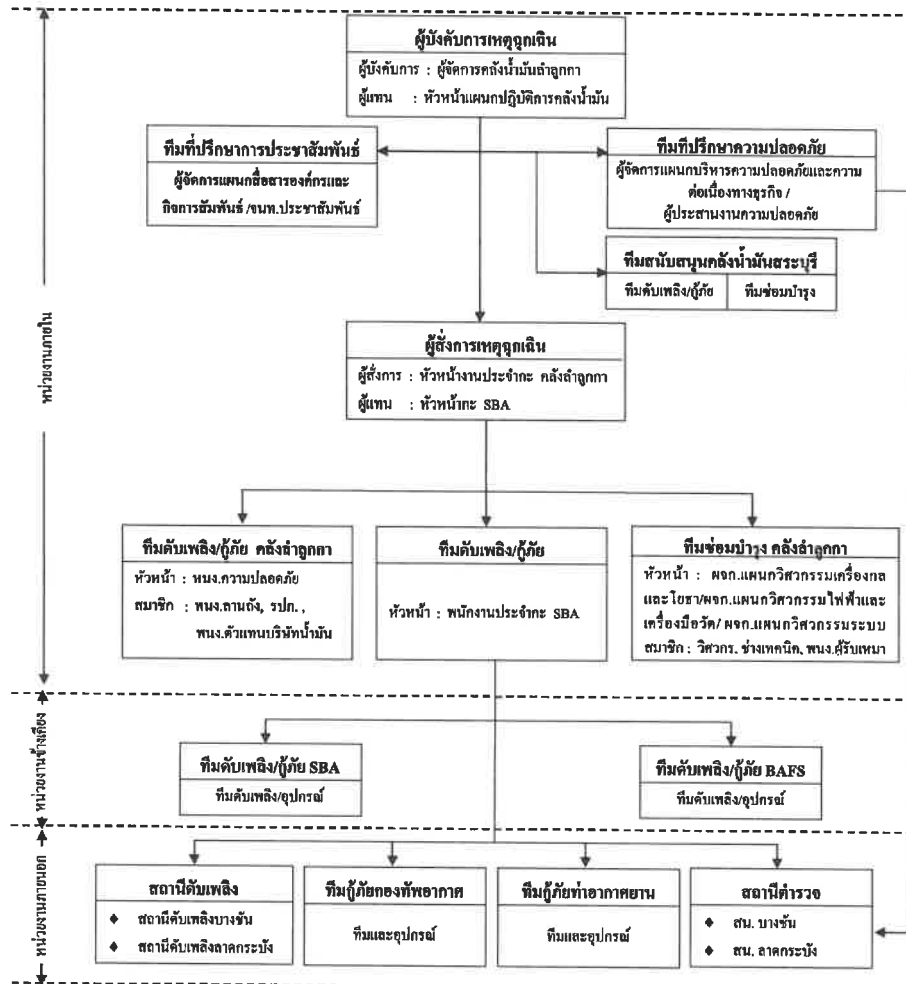
เอกสารแนบหมายเลข 1

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 1

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 27 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

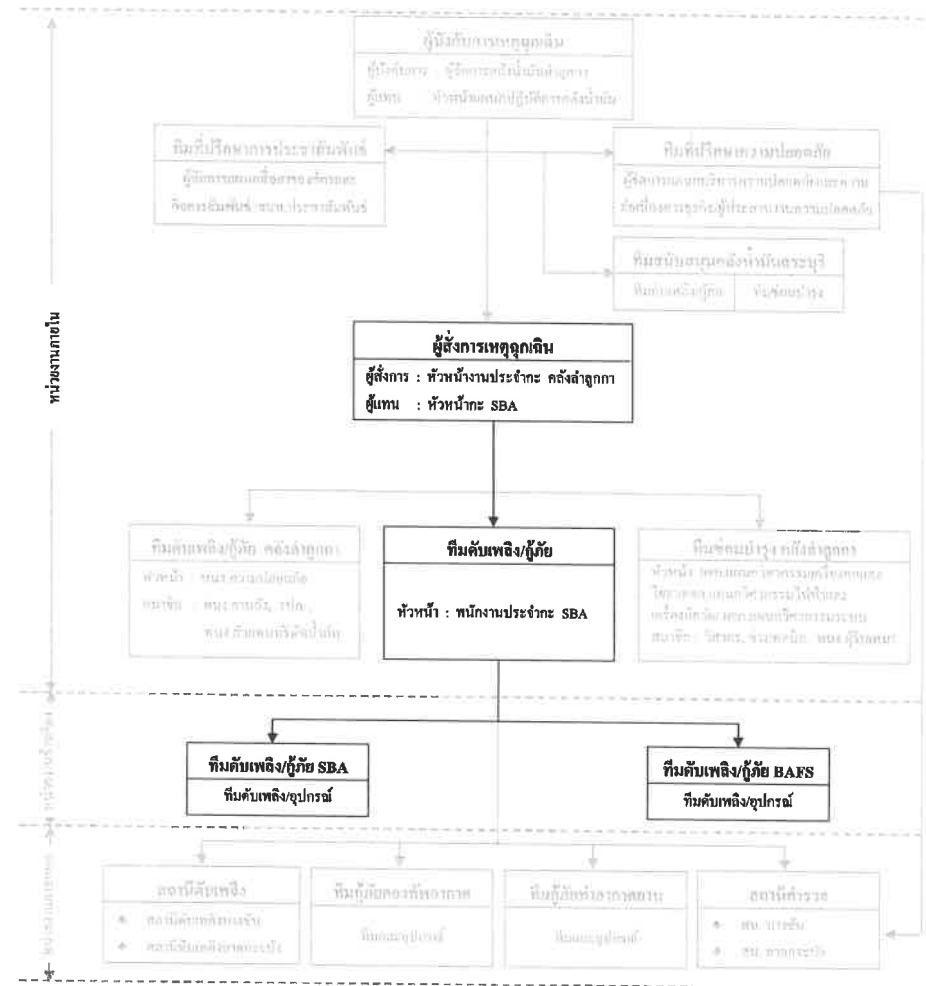
4. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 28 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

(นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 29 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันล้าลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ SBA วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันล้าลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทนผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่ หรือยังเดินทางไม่ถึงที่เกิดเหตุ
หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันล้าลูกกา / หัวหน้ากะ SBA	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้ากะของ SBA ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือ ให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันล้าลูกกา ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุ เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ SBA เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 30 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันล้าลูกกา/ หัวหน้ากะ SBA (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานี SBA	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ SBA ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม เบื้องต้นร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย SBA หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันล้าลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันล้าลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานความปลอดภัย คลังน้ำมันล้าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ ปรก. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย ออกเดินทางจากคลังน้ำมันล้าลูกกาไปยังที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุง คลังล้าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทีมสนับสนุนรายงานต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 31 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันสาธุกกาเดินทางมาถึง จึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสาธุกกาเดินทางมาถึง 3. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง หรือหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น 5. ให้ความสะดวกในด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกที่จะเข้าไปให้การช่วยเหลือ 6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ภายหลังเหตุการณ์สงบ แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย SBA	<ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์/กู้ภัย จากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 32 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีม ที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

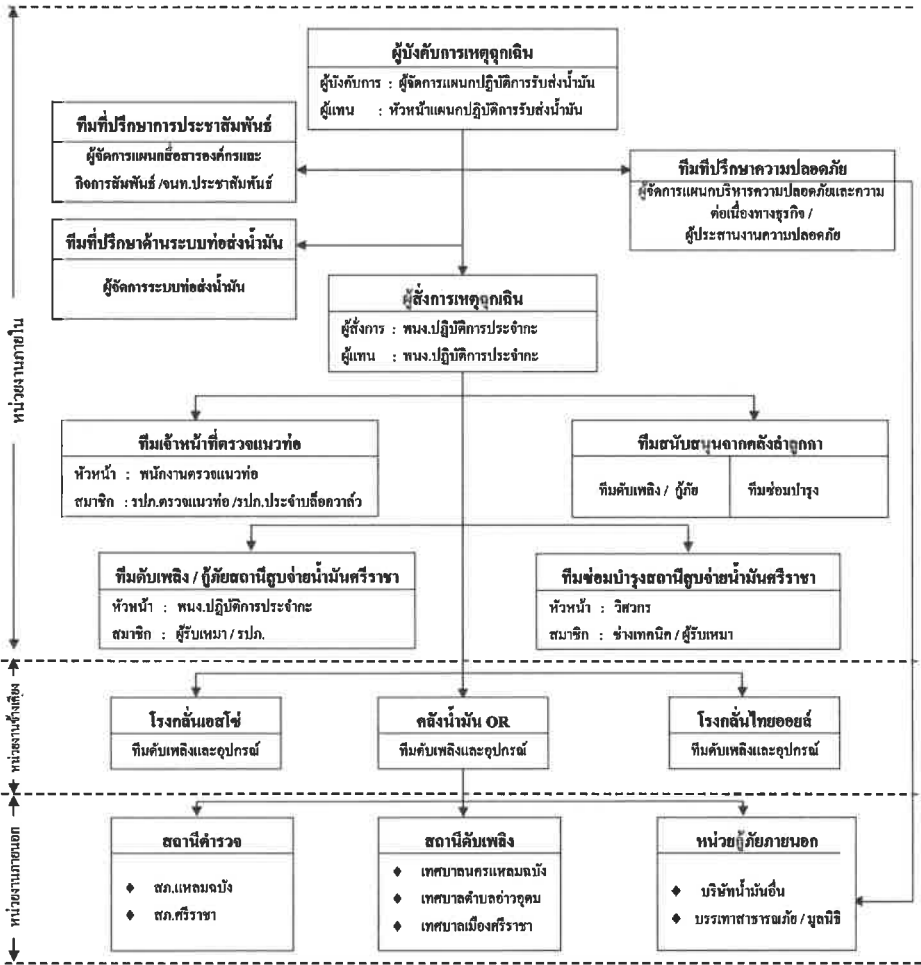
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 33 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5. บริเวณสถานีสูบน้ำหรือน้ำมัน / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 34 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

5. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำหรือน้ำมันศรีราชา



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 35 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

[illegible]

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 36 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อ ไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง 3. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) 4. ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีศรีราชาเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 5. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ 6. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน 7. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ 9. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความเป็น 10. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 37 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานี ๑	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวน้ำสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล่าลูกกาทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ รปภ. เข้าร่วมเหตุเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานี ๑ ทราบกรณีที่ไม่อยู่ เจ้าหน้าที่ รปภ. มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น ปิดกั้นประตูทางเข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 38 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานี ๑ (ต่อ)	6.4 อำนวยความสะดวกการให้รถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานี ๑	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำล้อยกตัวใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกา	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รปภ. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่รักษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยจากภายนอก

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 39 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. คลังปิโตรเลียม ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น เอสโซ่ และ ไทยออยล์ ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
<u>ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
<u>ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ดือนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 40 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

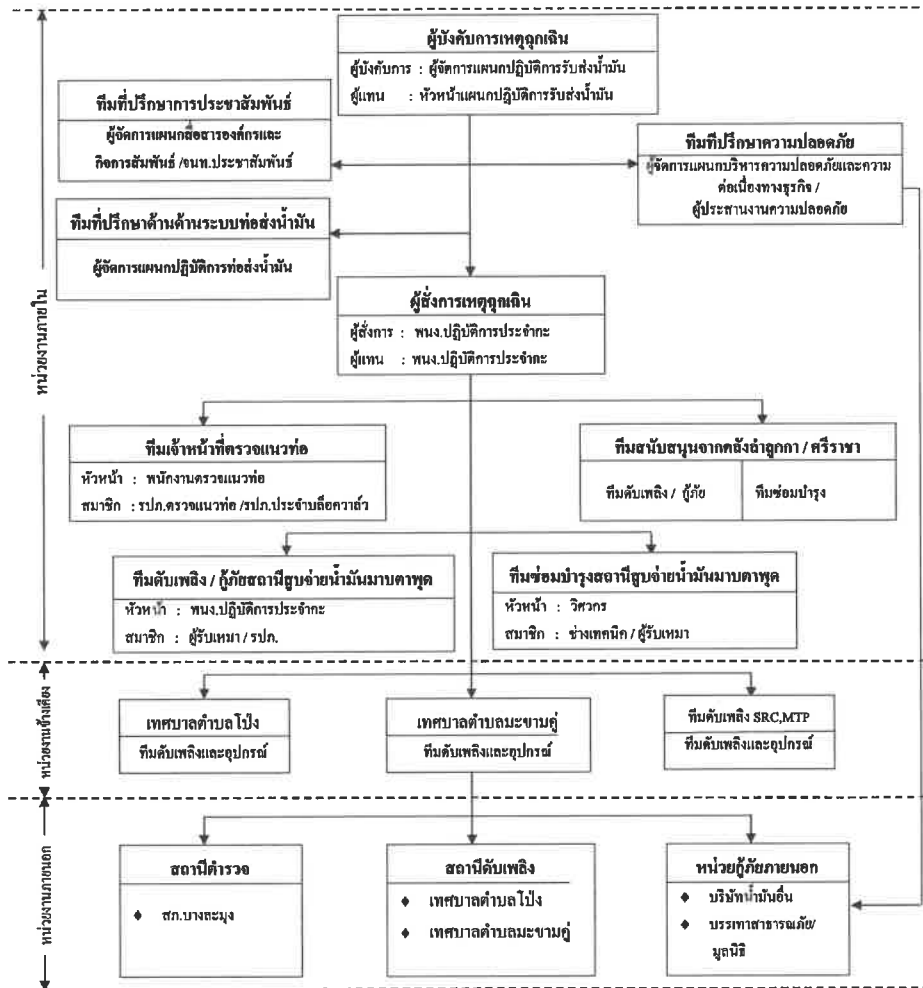
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6. บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 41 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

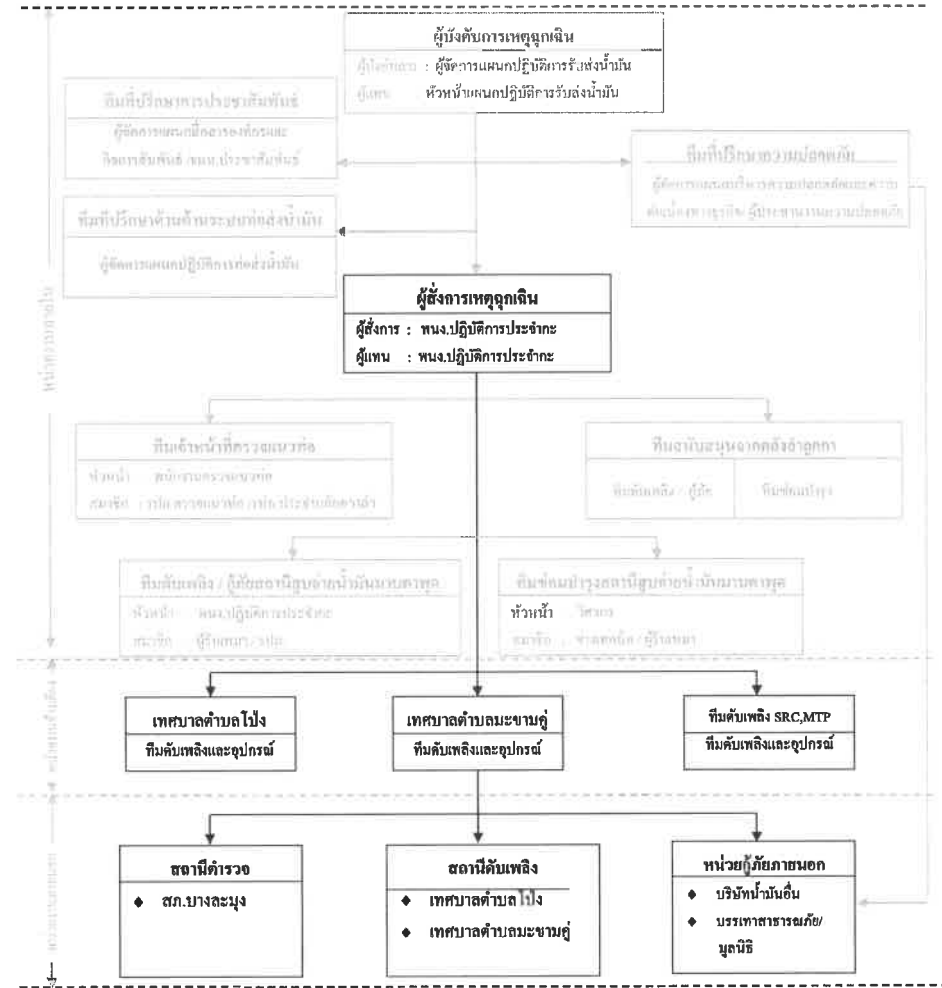
6. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 42 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 43 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบวางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึงสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ที่รปภ. ประจำสถานีมาพบดาเหตุเข้ารับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 44 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึงในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี ฯ	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล่าถอยจากทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไประดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ที่รปภ. เข้ารับเหตุเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงแยกก๊าซ ปตท.แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่มีอยู่เจ้าหน้าที่ที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้นปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 45 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	<p>6.3 ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมผู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงาน ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ข้อนี้ลบออกเลย)</p> <p>6.4 อำนาจการจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ</p>
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	<p>1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง</p> <p>2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่ง การของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	<p>1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับ แจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือเจ้าหน้าที่ ปรก. ประจําบ่อกวาล์วใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา</p> <p>2. เมื่อเดินทางไปให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการ เหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกา	<p>1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานดัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ปรก.</p> <p>2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุน การซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงาน ผู้รับเหมา</p> <p>3. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ</p> <p>4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/ กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว</p>
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<p>1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ</p> <p>2. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็น หัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้าน ความปลอดภัยและความมั่นคงของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก</p>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 46 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	<p>1. ทีมดับเพลิงจาก SRC เทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลชะเมา จะ ได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก</p> <p>2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง</p> <p>3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยเทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลชะเมาตามลำดับ</p> <p>5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น</p>
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	<p>1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</p>
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<p>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ เข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว</p> <p>4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน</p> <p>6. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน</p>

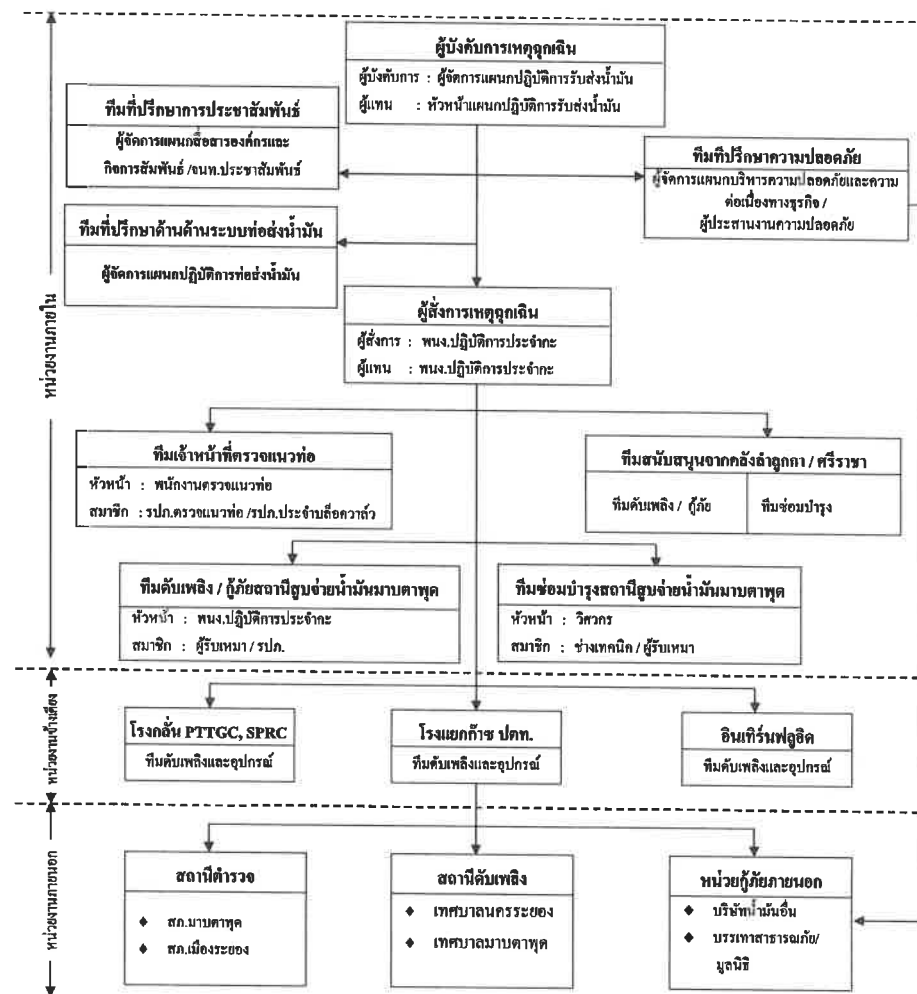
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 47 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 48 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

7. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 49 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

[illegible]

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 50 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	7. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 8. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ 9. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 10. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 11. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 12. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความเป็น 9. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 10. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง 3. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) 4. ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีมาตามจุดเข้ารับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 5. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงแยก ก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ 6. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน 7. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ 9. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความเป็น 10. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 51 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการประจำกะ	<p>5. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC</p> <p>6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน</p> <p>7. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ</p> <p>8. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ</p> <p>5. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</p> <p>7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น</p> <p>11. เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>12. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาถึง</p> <p>13. ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)</p>
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานีฯ	<p>7. พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p> <p>8. หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล่าลูกกาทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป</p> <p>9. ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าร่วมเหตุเบื้องต้น</p> <p>10. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท.</p> <p>11. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่</p> <p>12. เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้</p> <p>6.1 พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น</p> <p>6.2 ปิดกั้นประตูดทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 52 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	<p>6.3 ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>6.4 อำนวยความสะดวกจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ</p>
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	<p>1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง</p> <p>2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	<p>3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ล่าลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีล่าลูกกาแล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานีศรีราชา</p> <p>4. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p>
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันล่าลูกกา	<p>6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันล่าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ.</p> <p>7. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงล่าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา</p> <p>8. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ</p> <p>9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว</p>
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<p>5. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ</p> <p>6. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก</p>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 53 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	<ol style="list-style-type: none"> 1. โรงแยกก๊าซ ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยโรงแยกก๊าซ ปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น PTGCL, โรงกลั่น SPRC และอินทรีนฟลูอิด ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> 3. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 4. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 7. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 9. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 10. ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 11. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 12. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 54 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร



เอกสารแนบ



เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 55 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

```

graph TD
    A["ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน  
ผู้บังคับการ : ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำดิบ  
ผู้แทน : หน.แผนกควบคุมท่อส่งน้ำดิบ"]
    B["ทีมที่ปรึกษาการประชาสัมพันธ์  
ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและ  
กิจการสัมพันธ์ /จนท.ประชาสัมพันธ์"]
    C["ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย  
ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความ  
ต่อเนื่องทางธุรกิจ /  
ผู้ประสานงานความปลอดภัย"]
    D["ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน  
ผู้จัดการ : หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำดิบ  
ผู้แทน : จนท.ตรวจสอบท่อส่งน้ำดิบ"]
    E["ทีมด้านคลังน้ำดิบสระบุรี  
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ทีมซ่อมบำรุง"]
    F["ทีมอำนวยการ  
คลังน้ำดิบอ่างฤๅไน  
หัวหน้า : พ.นง. อำนวยการ  
สมาชิก : พ.นง.ผู้รับเหมา"]
    G["ทีมรักษาความปลอดภัย  
คลังน้ำดิบอ่างฤๅไน  
หัวหน้า : พ.นง.แผนกความปลอดภัย  
สมาชิก : ร.บ.ก."]
    H["ทีมตรวจสอบท่อส่งน้ำดิบ  
หัวหน้า : จนท.ตรวจสอบท่อส่ง  
น้ำดิบเหนือ / ใต้  
สมาชิก : ช่างเทคนิค, พ.นง.  
ผู้รับเหมา, ร.บ.ก.ประจำชอิก"]
    I["ทีมซ่อมบำรุง  
คลังน้ำดิบอ่างฤๅไน  
หัวหน้า : ผ.ก.แผนกวิศวกรรม  
เครื่องจักร และโยธา/ผ.ก.แผนก  
วิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/  
ผ.ก.แผนกวิศวกรรมระบบ  
สมาชิก : วิศวกร, ช่างเทคนิค,  
พ.นง. ผู้รับเหมา"]
    J["ผู้รับเหมาขนส่งน้ำดิบ"]
    K["ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง"]
    L["ทีมเอสพี, โออาร์.อ่างฤๅไน  
ทีมและอุปกรณ์กู้ภัย"]
    M["ทีมเอสพี, โออาร์. สระบุรี  
ทีมและอุปกรณ์กู้ภัย"]
    N["ทีมเอสพี, ปกท.,  
ไทยออยล์ ศรีราชา  
ทีมและอุปกรณ์กู้ภัย"]
    O["ทีมทีมดับเพลิง/กู้ภัย  
FPT  
ทีมและอุปกรณ์กู้ภัย"]
    P["สถานีตำรวจ  
สถานีตำรวจท้องถิ่น"]
    Q["สถานีดับเพลิง  
สถานีดับเพลิงท้องถิ่น"]
    R["หน่วยงานราชการอื่น ๆ  
บรรพบุรุษราชการอื่น ๆ  
มูลนิธิอื่น ๆ"]
    S["หน่วยกู้ภัยอื่น ๆ  
ITSG, IRSG"]

    A --> B
    A --> C
    A --> D
    A --> E
    D --> F
    D --> G
    D --> H
    D --> I
    F --> J
    G --> J
    H --> K
    I --> K
    J --> L
    J --> M
    K --> N
    K --> O
    L --> P
    L --> Q
    M --> P
    M --> Q
    N --> R
    O --> R
    O --> S
  
```

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 56 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการปฏิบัติการ ท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ไม่อยู่ 2. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ 4. ประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังน้ำมันล่าช้ากว่า เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : - <ol style="list-style-type: none"> 2.1 เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อน้ำมันคนอื่น ๆ 2.2 สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 57 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนก ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน (ต่อ)	2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ 2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปใน พื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่อ อันตราย 2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานผู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุม การปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบสอปท่อส่งน้ำมันและ รปภ. ประจําบ่อดักคว่ำ ใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุ ฉุกเฉิน 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันล่าถูกกา	1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิก ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการ เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งรถ VACUUM TRUCK 3. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำ เทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกักกันการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลาดัง คลังน้ำมันล่าถูกกา	1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยตามความจำเป็น 3. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 58 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่ หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิกทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความ ปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก
ทีมซ่อมบำรุง	1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉิน 3. คัดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ 5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับ การเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้กว่า การตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วย ทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง	1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อม ท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตาม คำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน	1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงาน ภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับการมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 59 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จมท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ให้สู่บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติ การเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้ทำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 60 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

9.ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

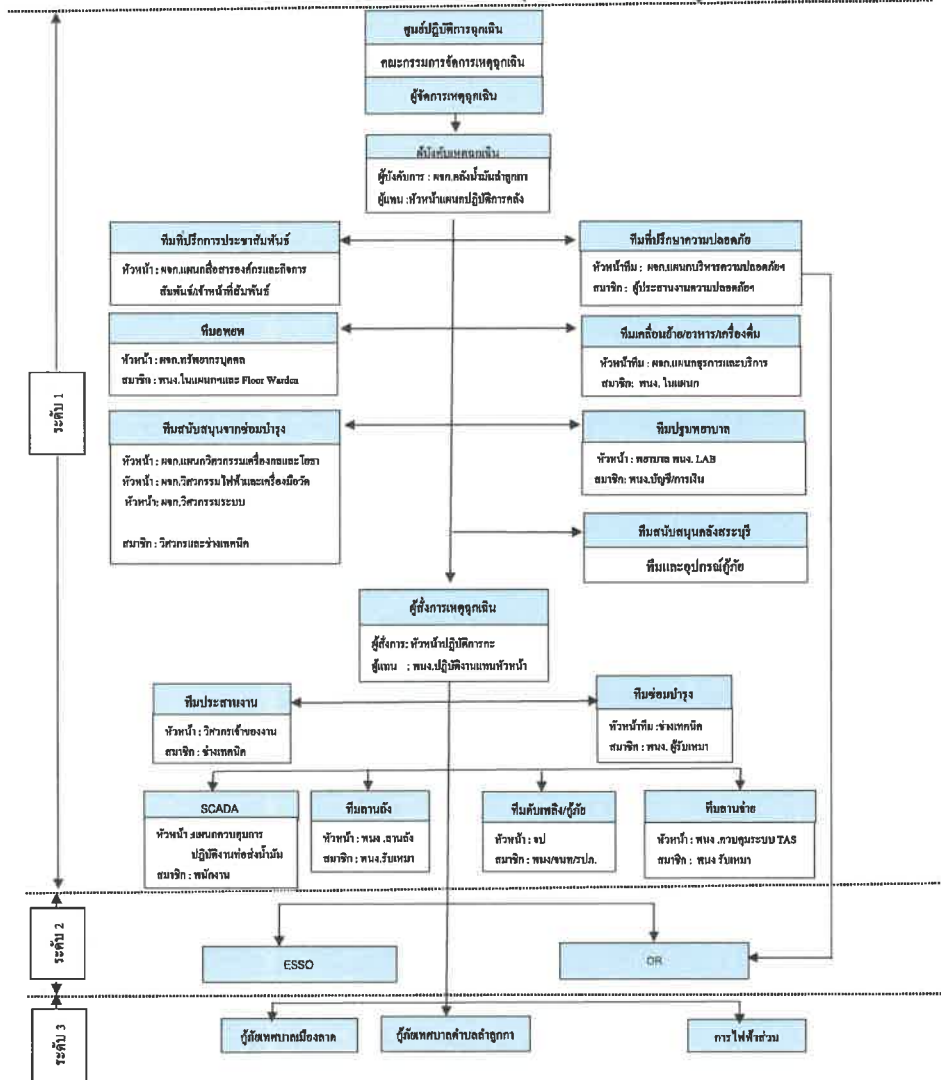


นางสาวกมลทิพย์

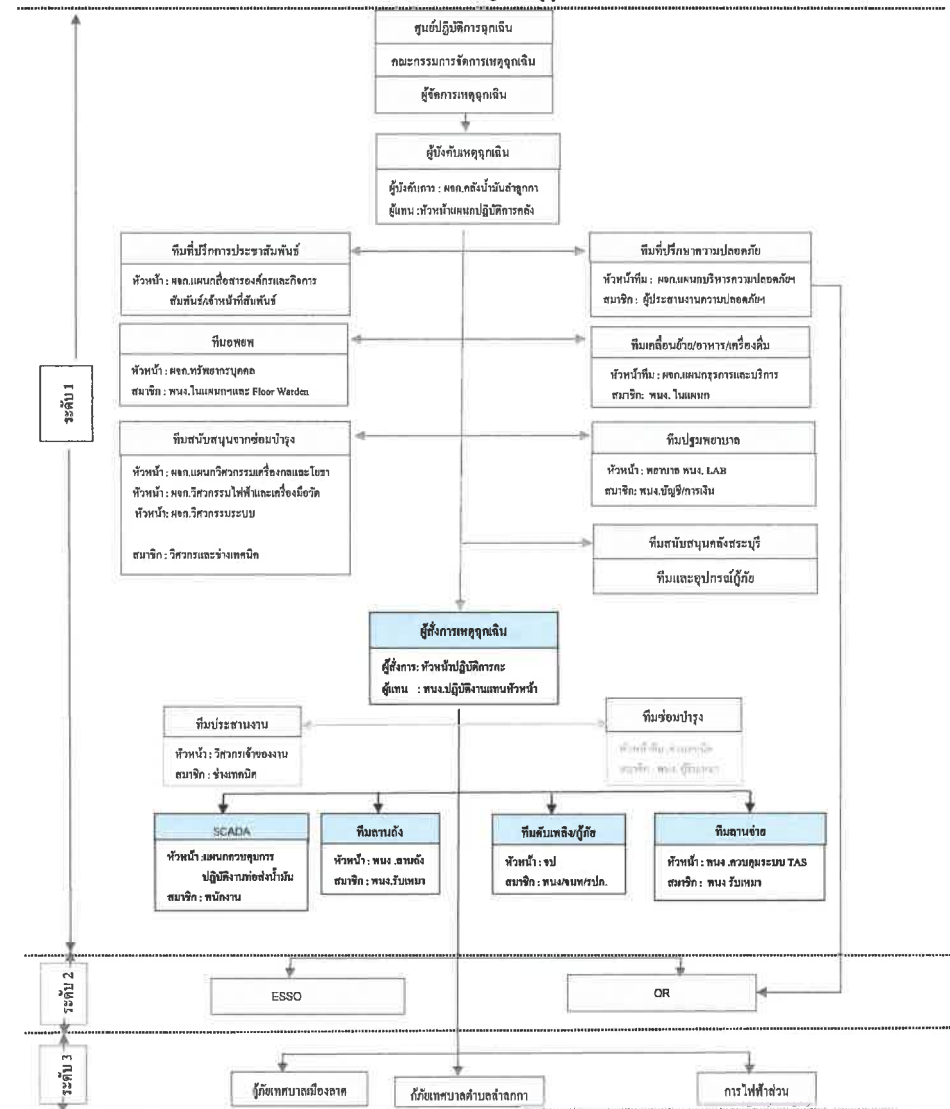


นางสาวกมลทิพย์

ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
คณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน



ศูนย์ปฏิรูปการเงิน
คณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 63 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันอุตสาหกรรม	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัท รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะ ขอกำลังคน / อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอกำลังสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 64 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันอุตสาหกรรม	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ปรก. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FM ระดม ปรก. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปรก. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัท อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัท จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัท รับผิดชอบ จัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางทางหนีของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่น ๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลาดตระเวน	<ol style="list-style-type: none"> หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลาดจนถึงขั้วรับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบ แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพล ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 65 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมลานจ่าย	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและVCBเข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล” (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (กรณีจำเป็น) กดปุ่มดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอพยพ	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ นำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน ให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ หากตรวจพบว่ามีคนหายไปให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน พนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 66 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมเคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องมือ	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสาร ไปไว้ยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหาย เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่ลำเลียงอุปกรณ์ดับเพลิง/โคม และอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ ไปที่จุดเกิดเหตุ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่วัยรุ่นทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย
ทีมปฐมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none"> แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม พนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รพพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้ว ไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาล หรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 67 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวน ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ประสานงานกับโรงพยาบาลและญาติต่อไป ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล
ทีมซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันล้าลูกกา เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม ช่างเทคนิคไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก
ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน บริษัทข้างเคียง	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 68 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 2

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง

- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีสารเคมีรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำทิ้งน้ำเสีย
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำทิ้งน้ำเสียมาบตาพุด
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน
- ◆ กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหล หรือ ขาด / เพลิงไหม้
- ◆ กรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ
- ◆ กรณีขู่วางระเบิด
- ◆ กรณีเกิดการจลาจล และ ชุมนุมประท้วง
- ◆ กรณีการจี้ หรือ ปล้น
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก
- ◆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันสาธิต

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 1 ของ 28	แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง	วันที่ 23 พ.ย. 2565

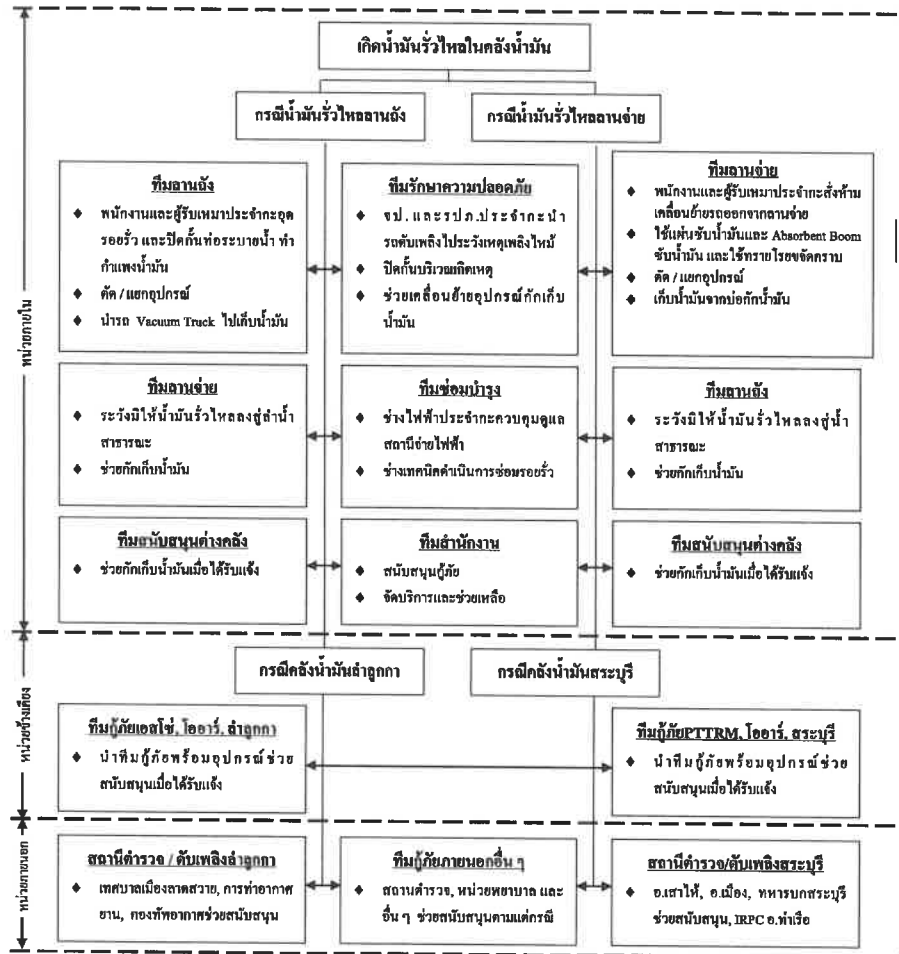
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ ในคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 2 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

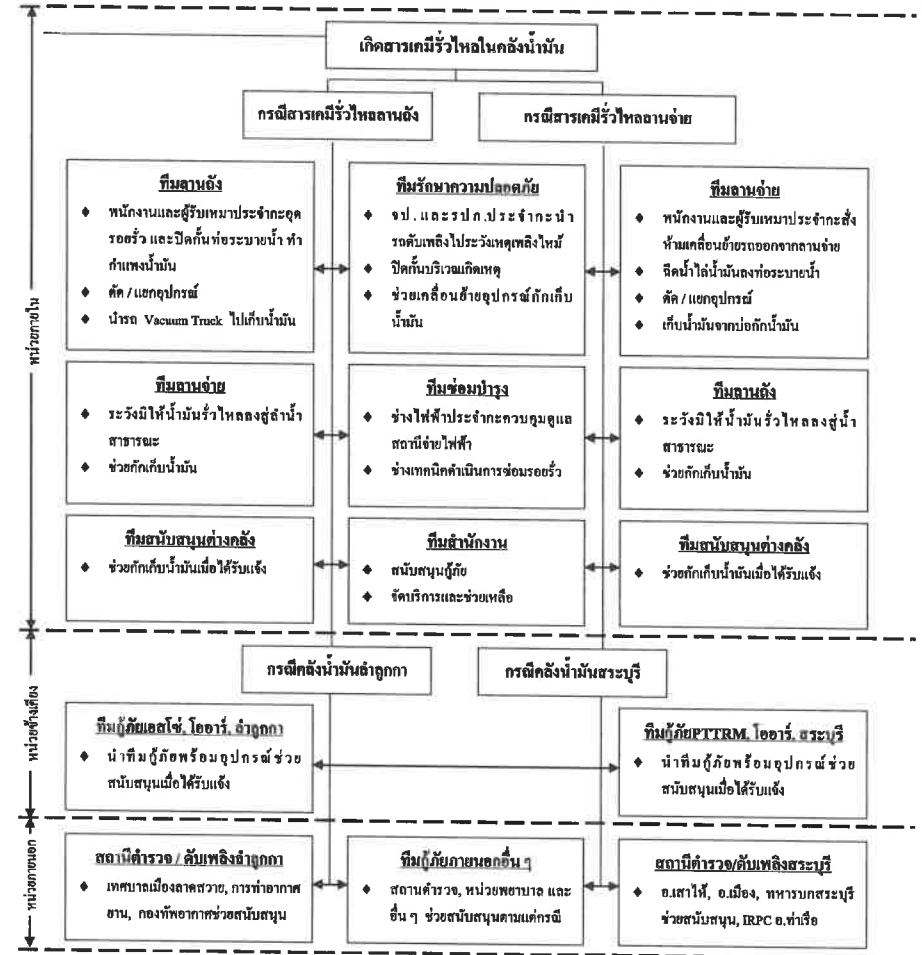
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 3 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

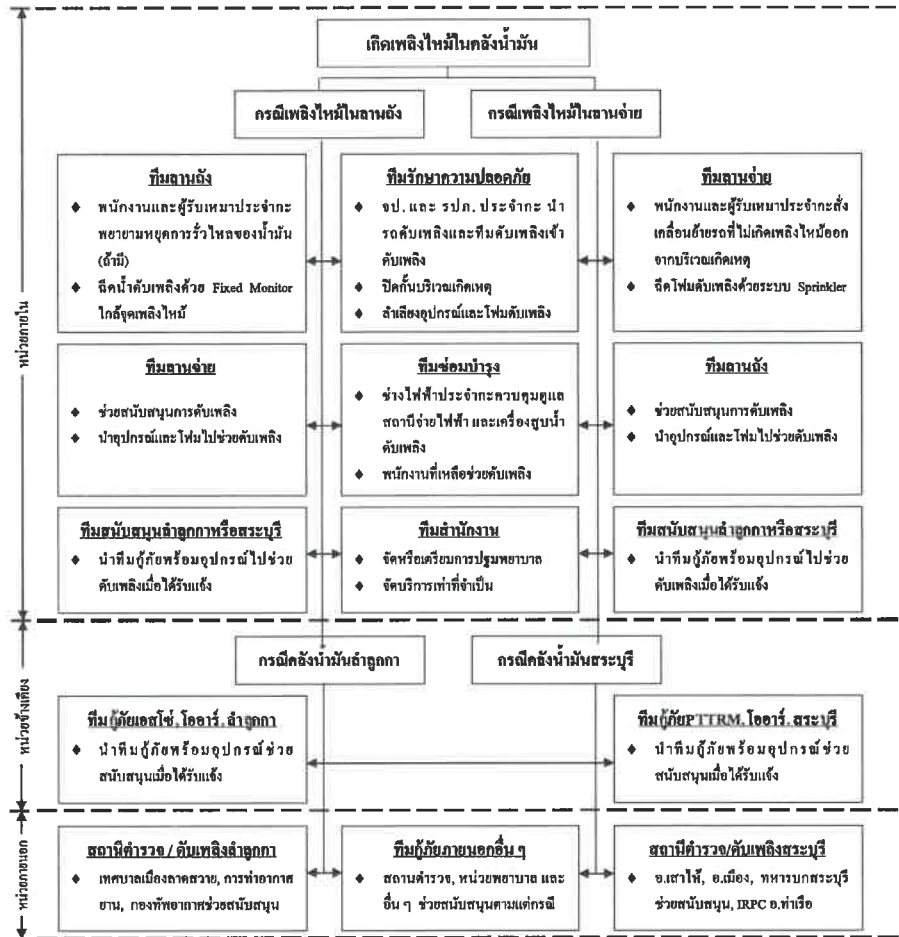
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด สารเคมีรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 4 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

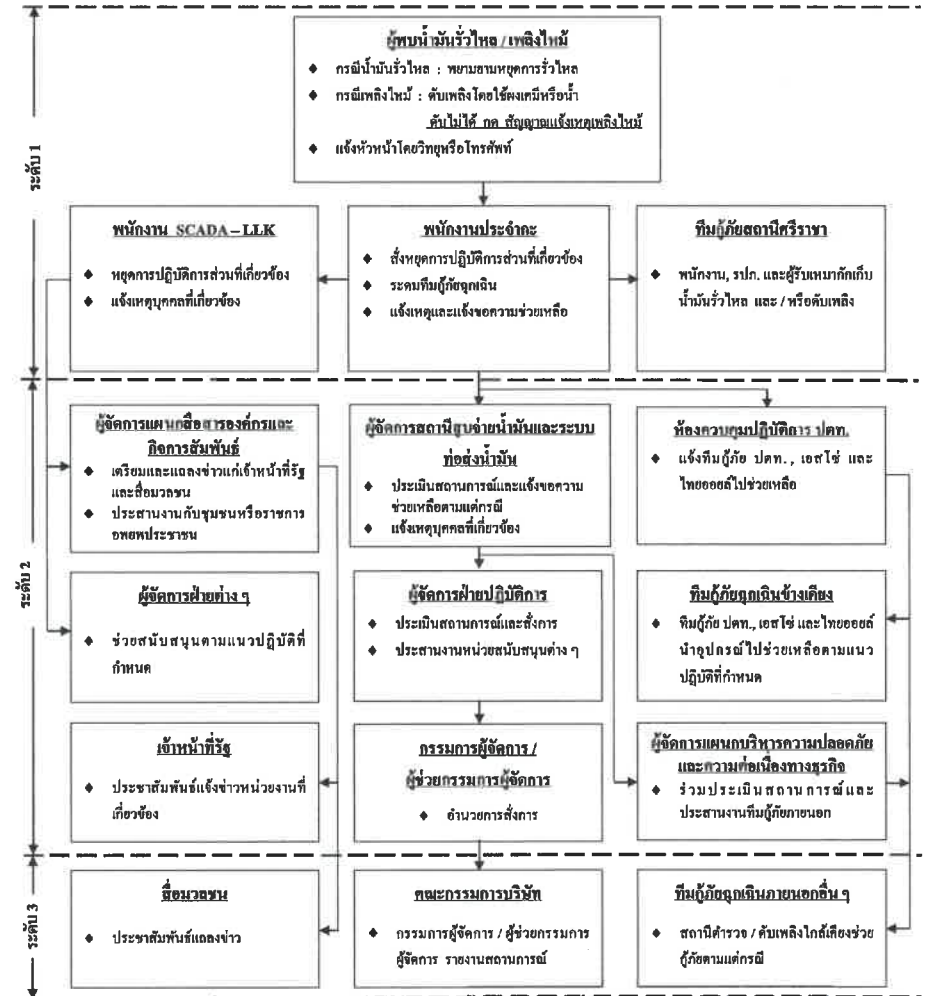
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 5 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

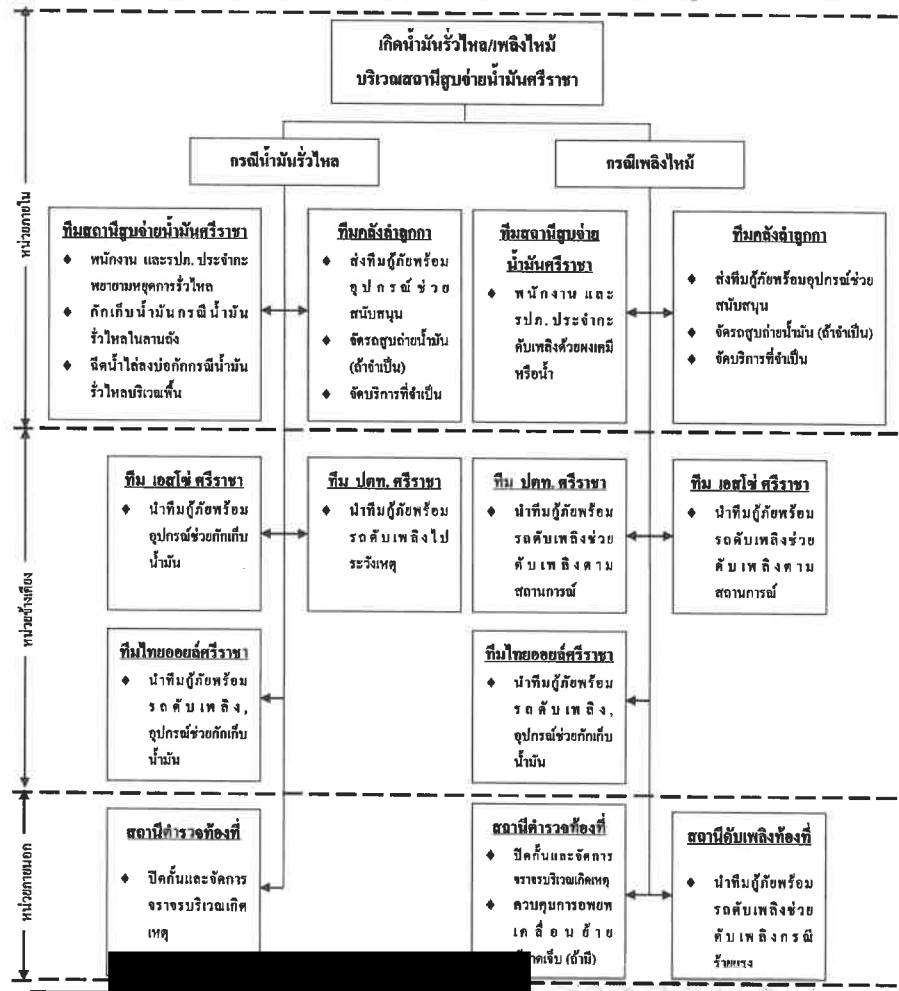
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 6 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 7 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

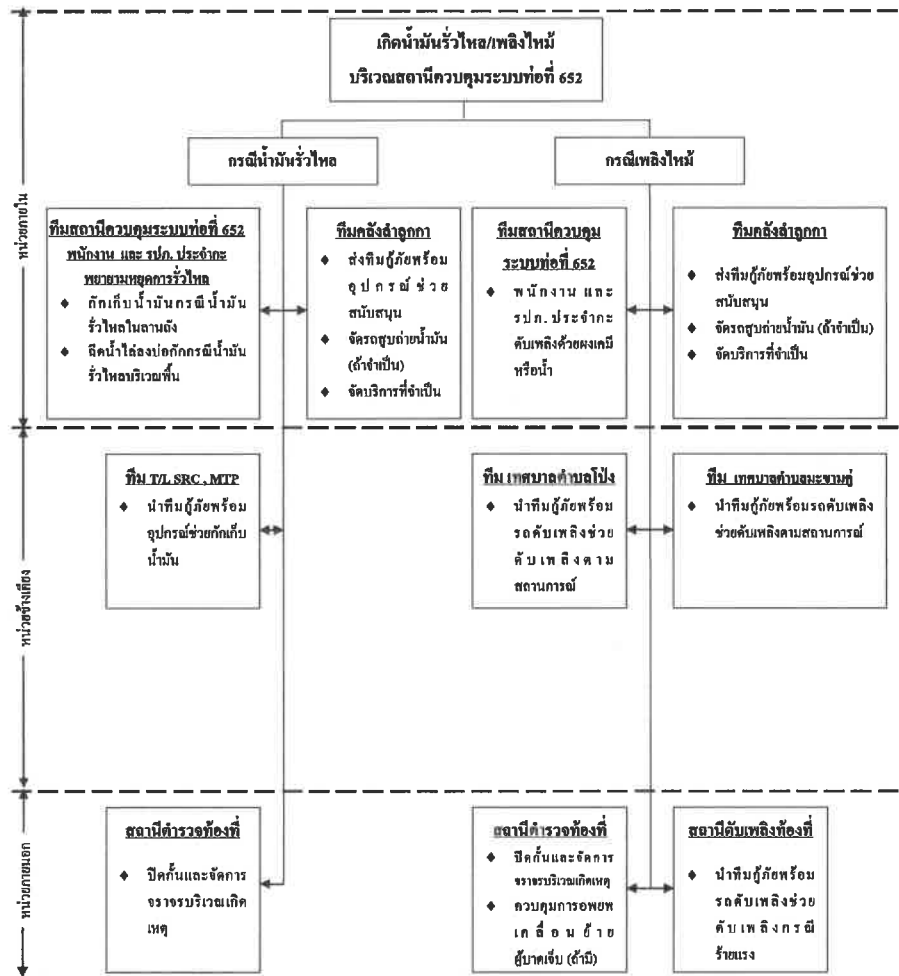
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 8 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

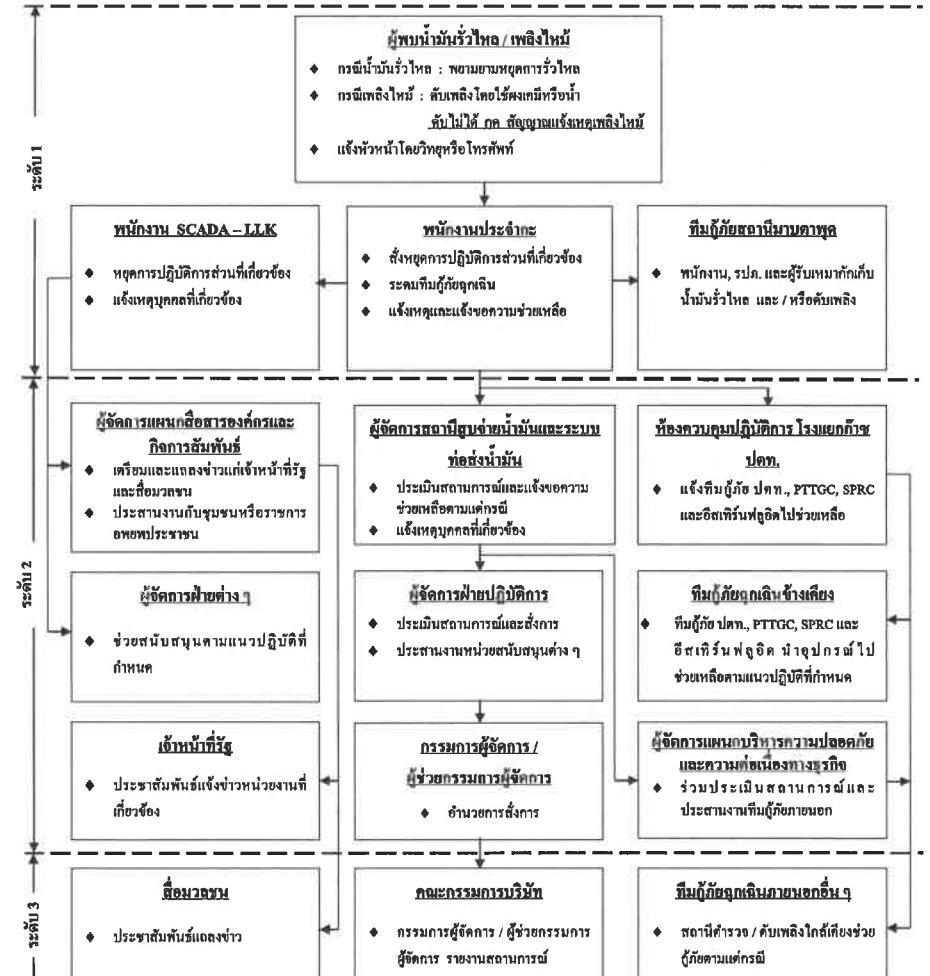
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 9 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

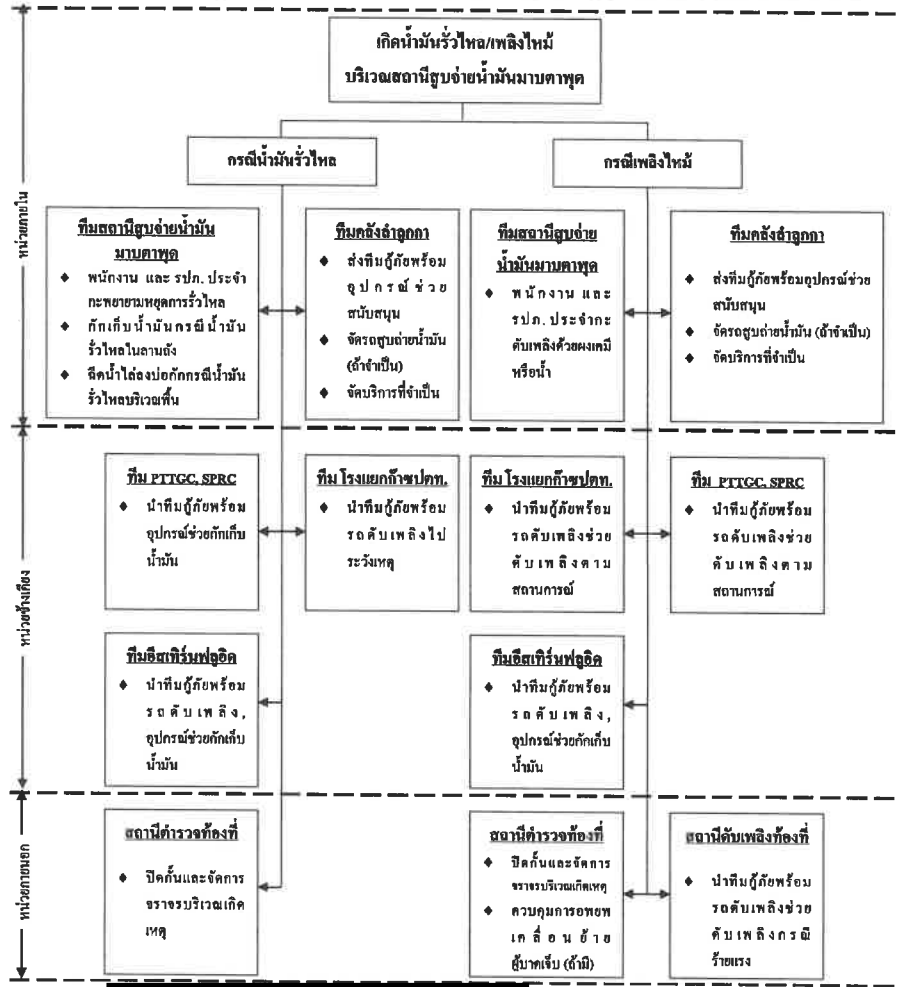
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 10 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

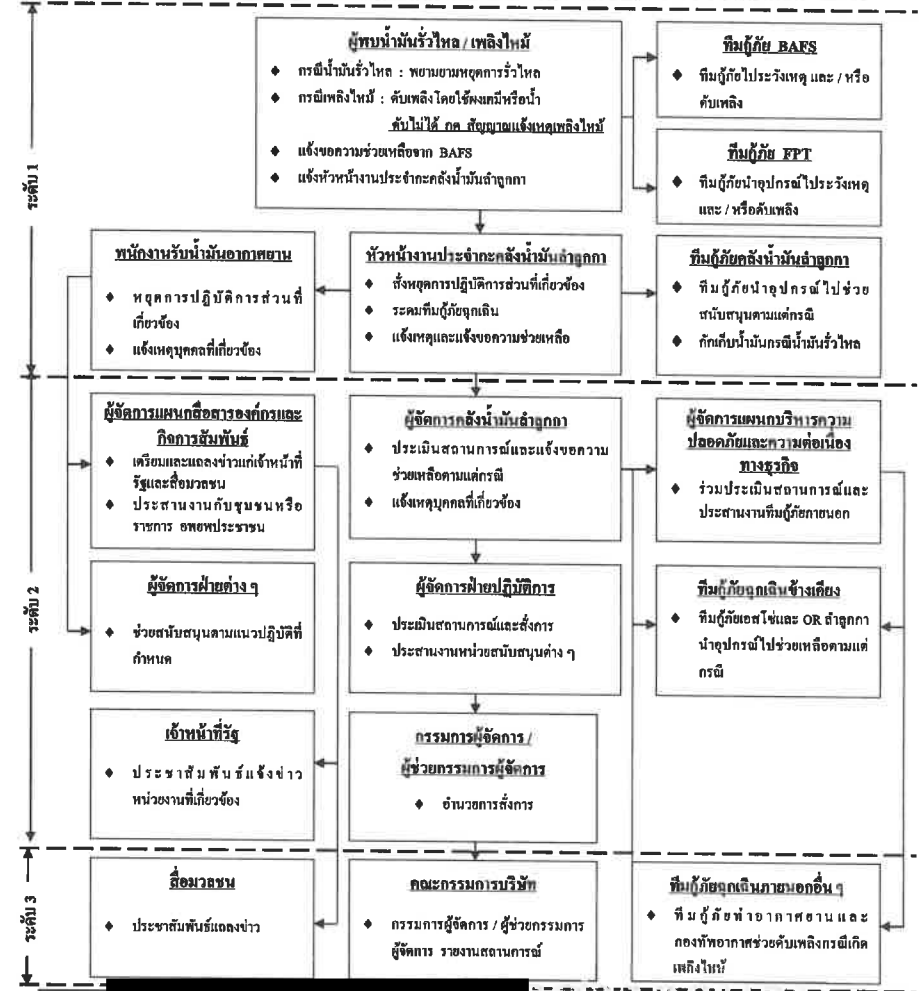
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 11 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

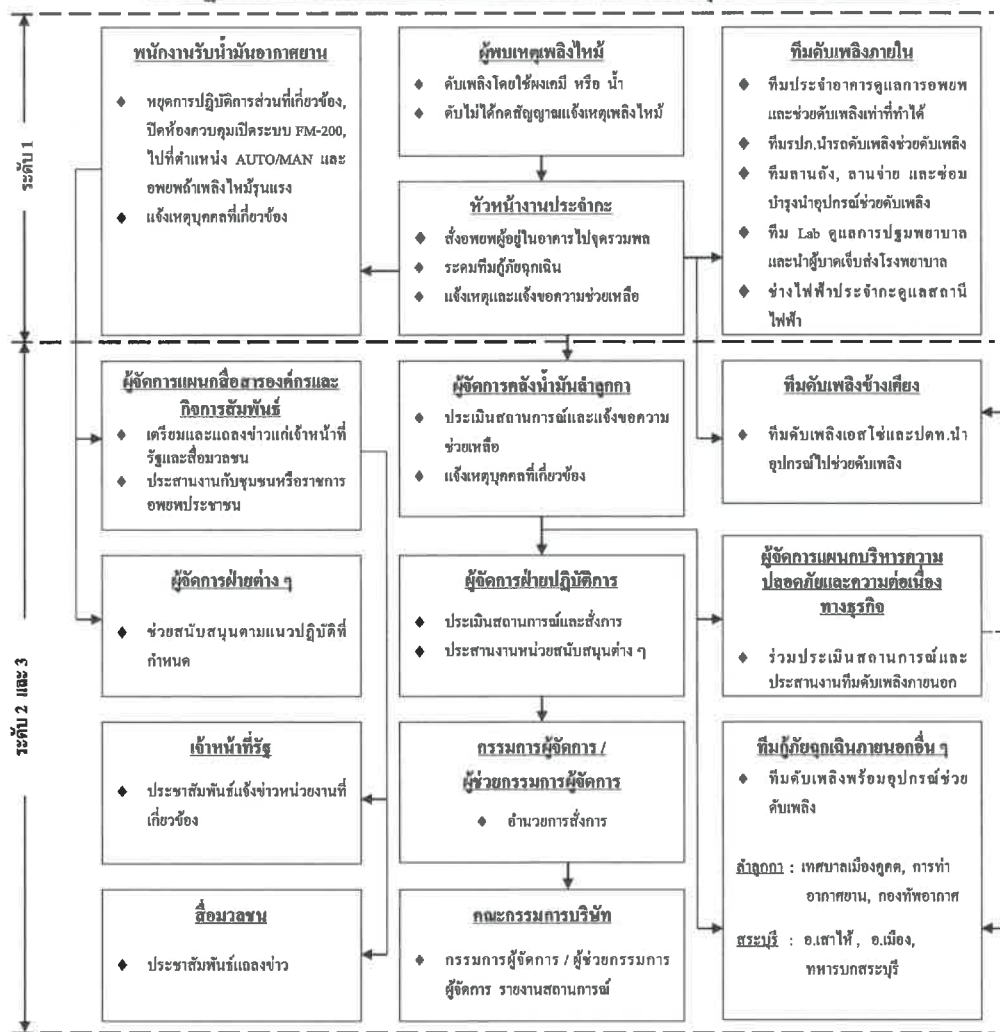
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 12 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

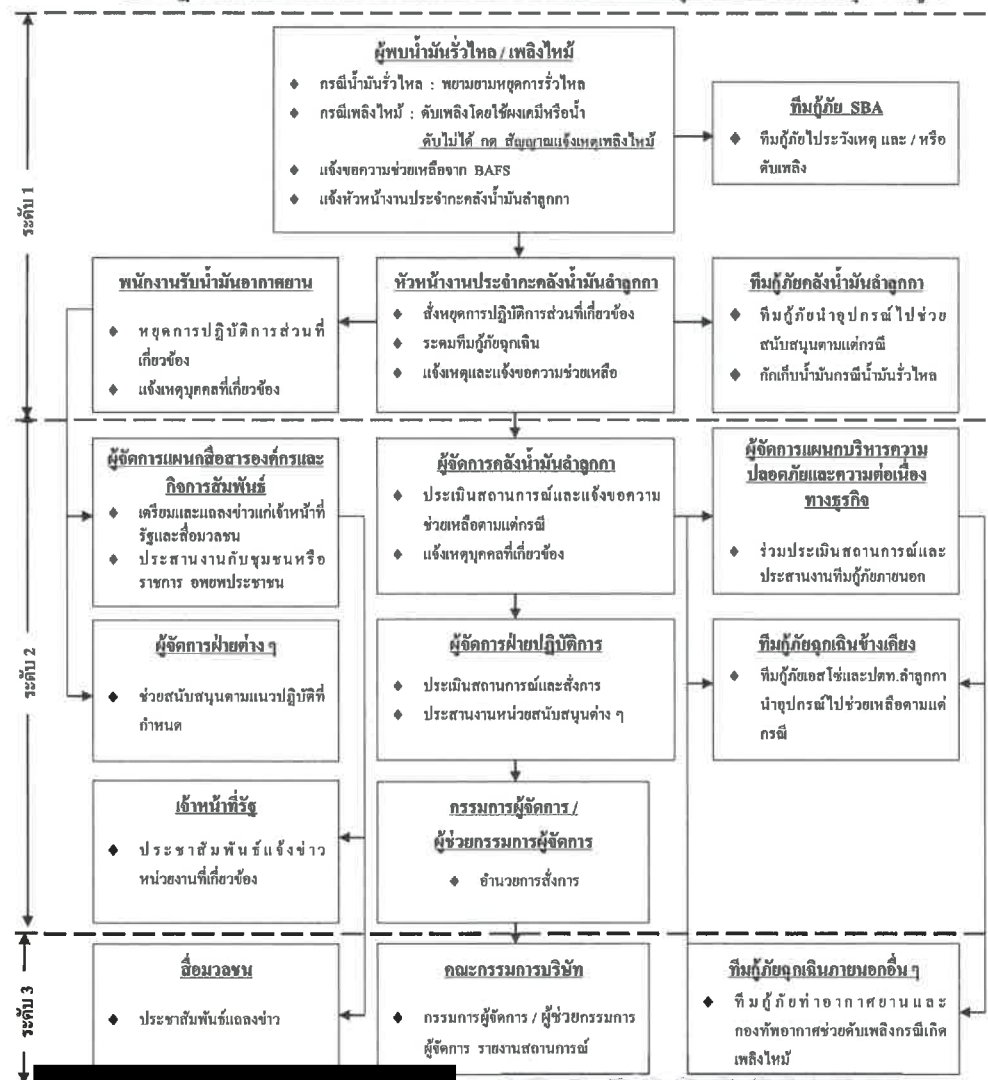
แนวปฏิบัติการเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 13 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

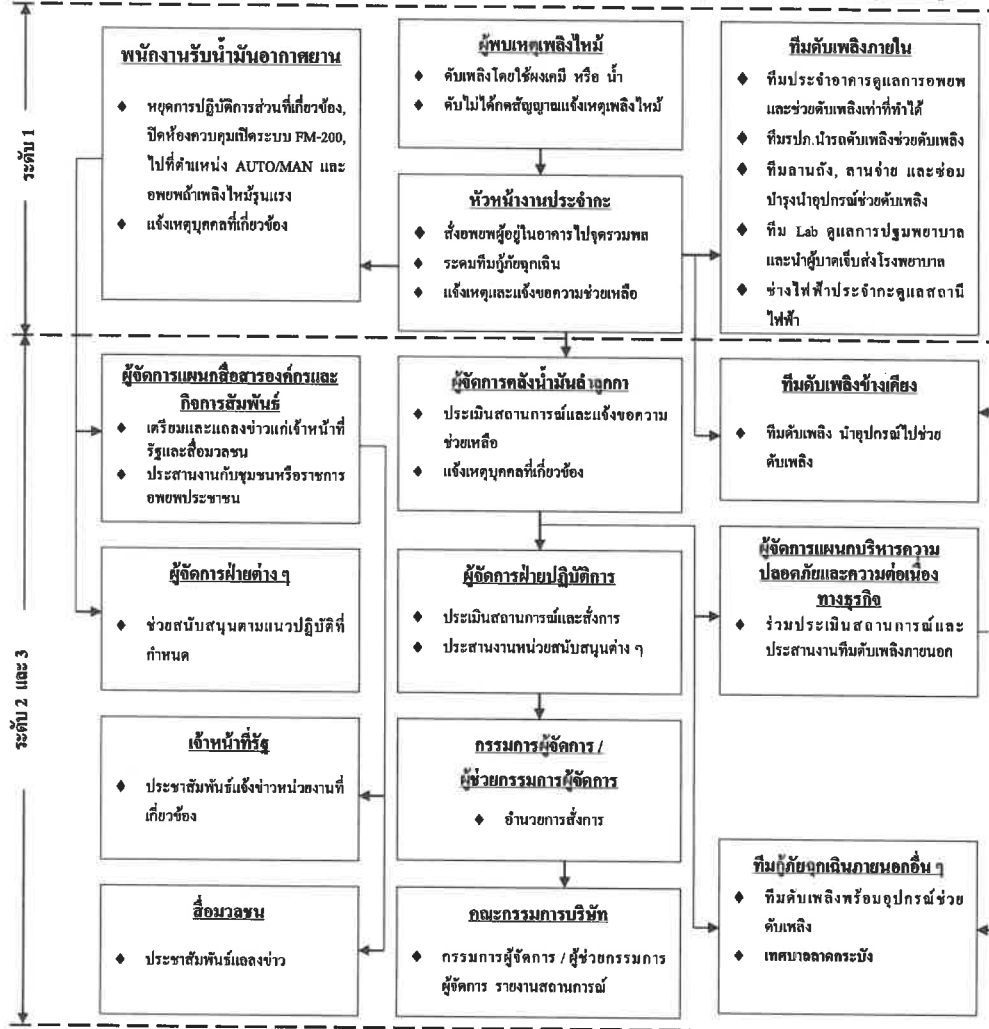
แนวปฏิบัติการเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 14 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

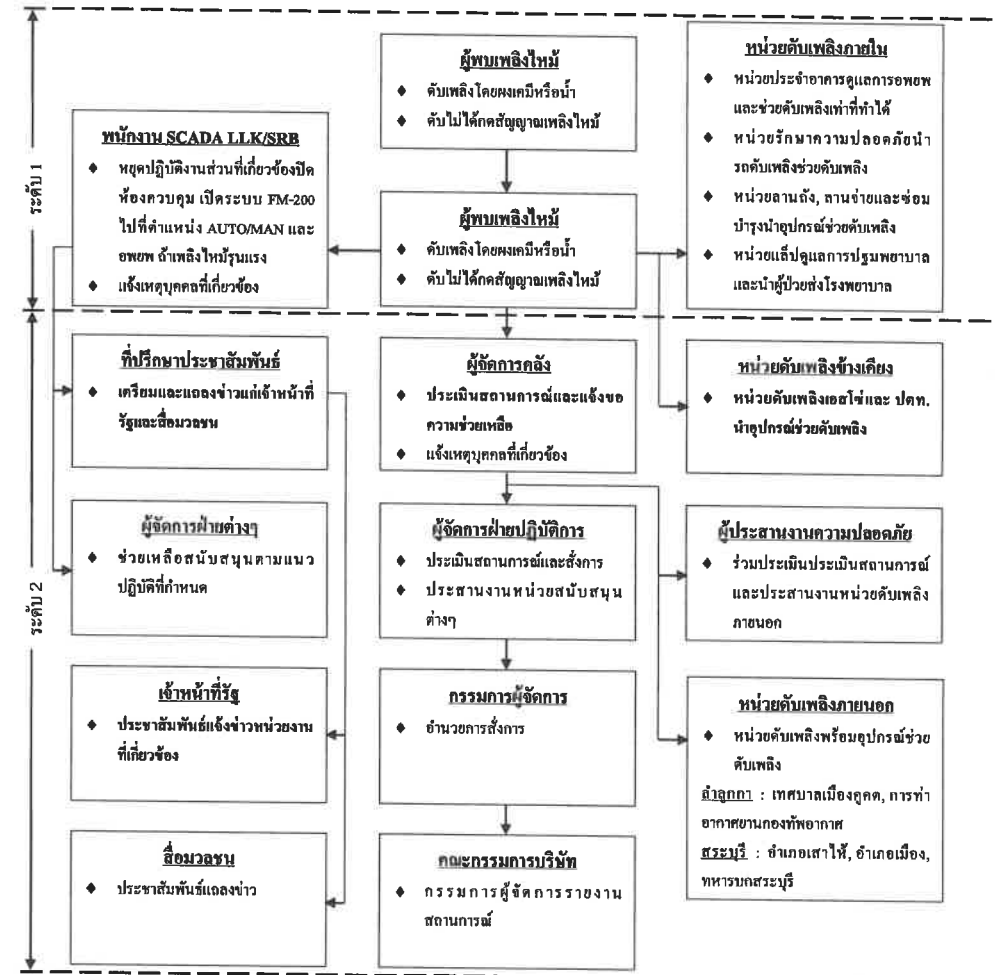
แนวปฏิบัติการเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 15 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

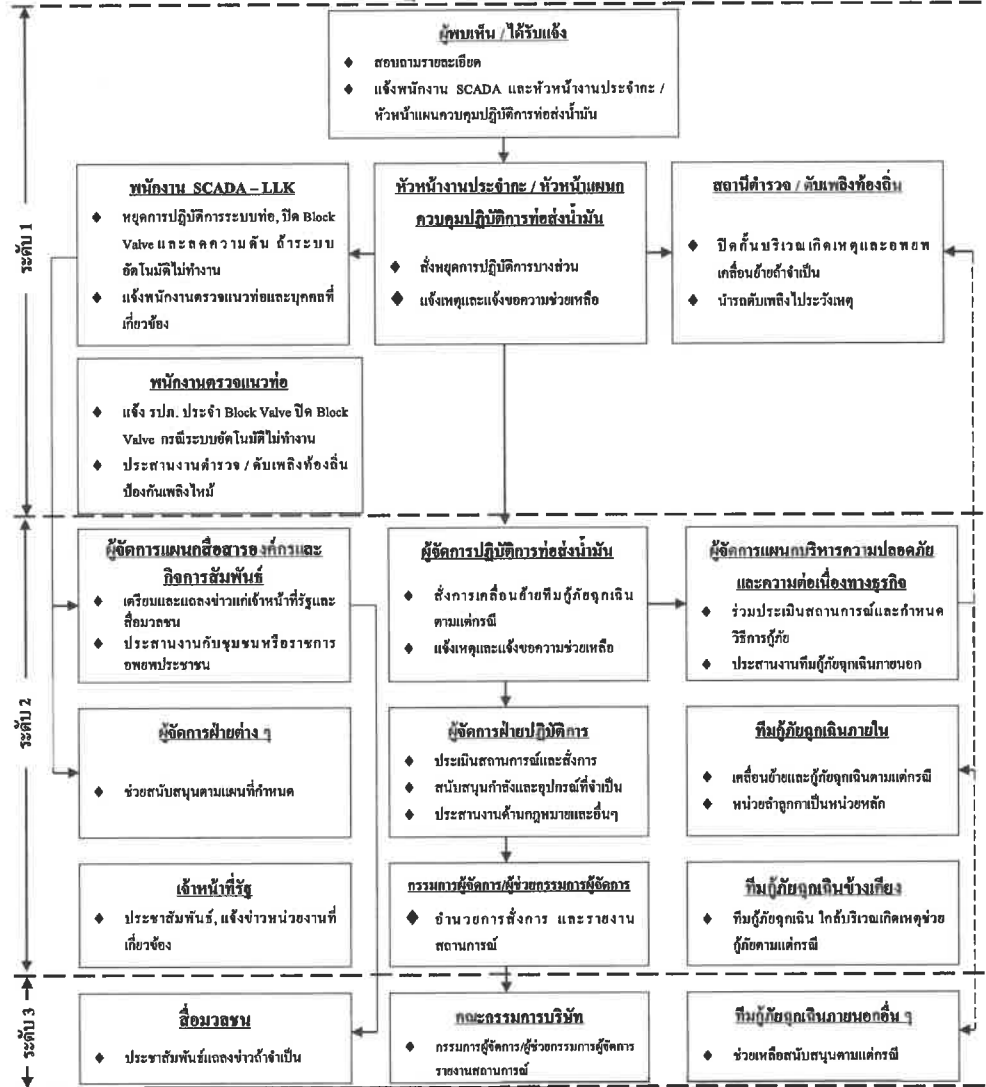
แนวปฏิบัติการเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 16 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

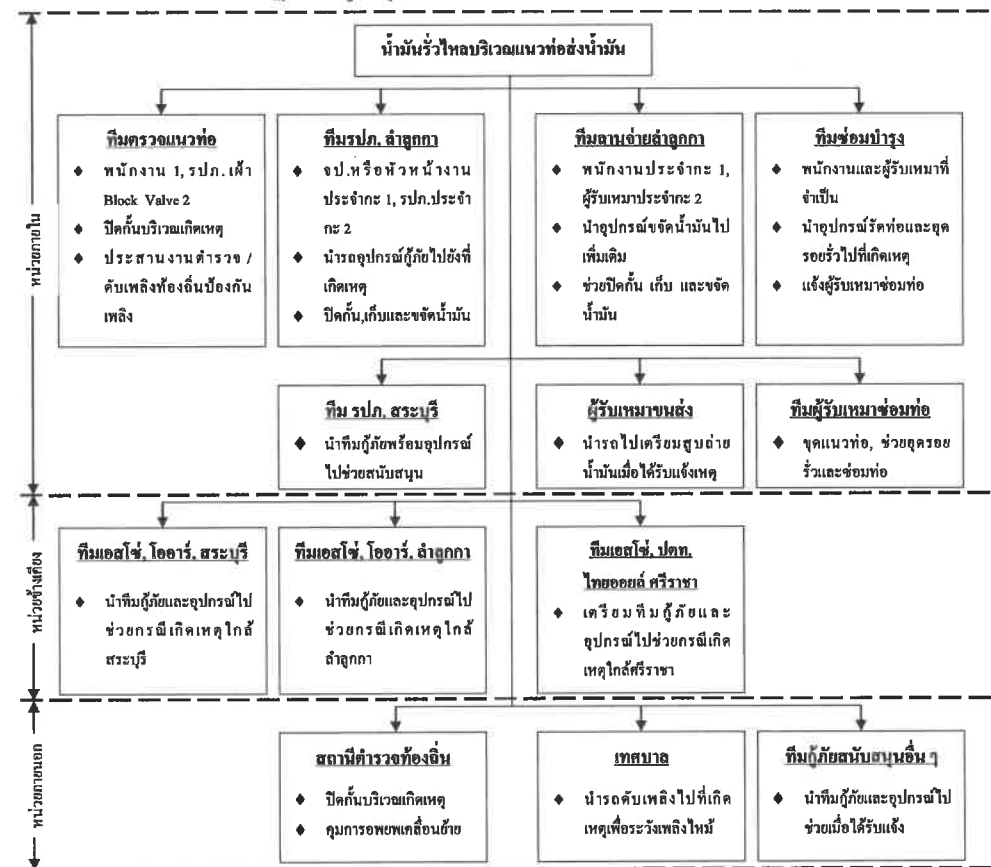
แผนปฏิบัติการ ทีมส่งน้ำมันรั่ว หรือ ขาด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 17 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



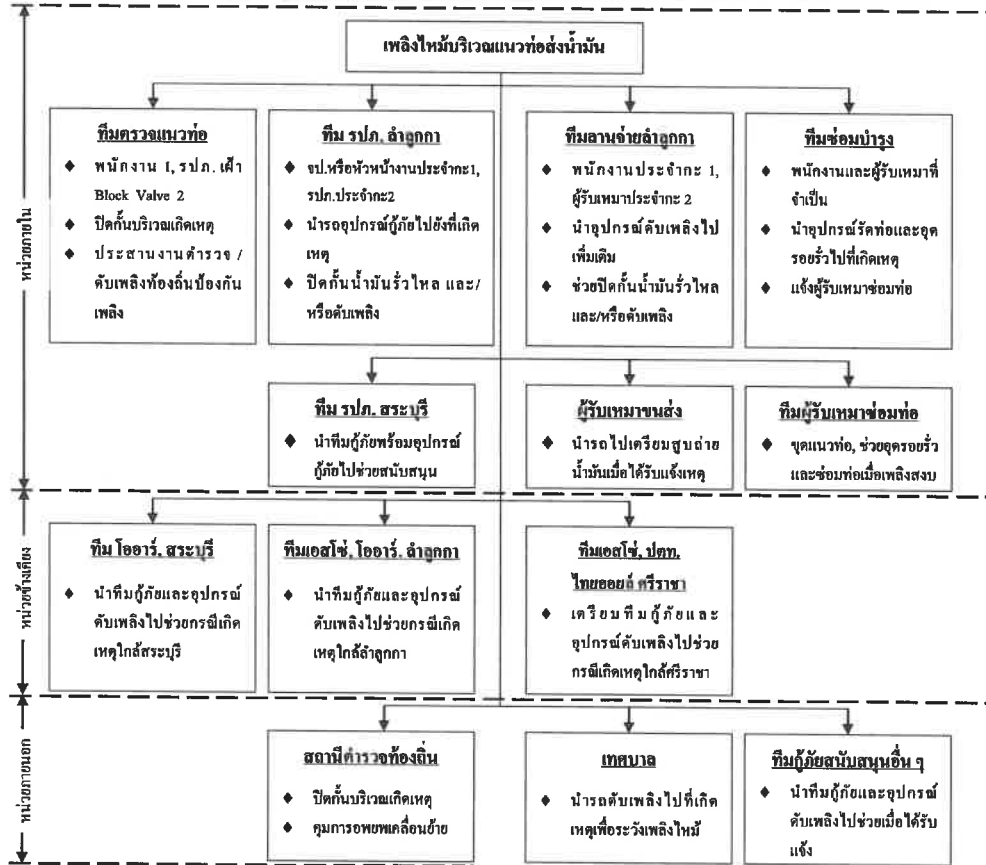
หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน

2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 18 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อน้ำมัน



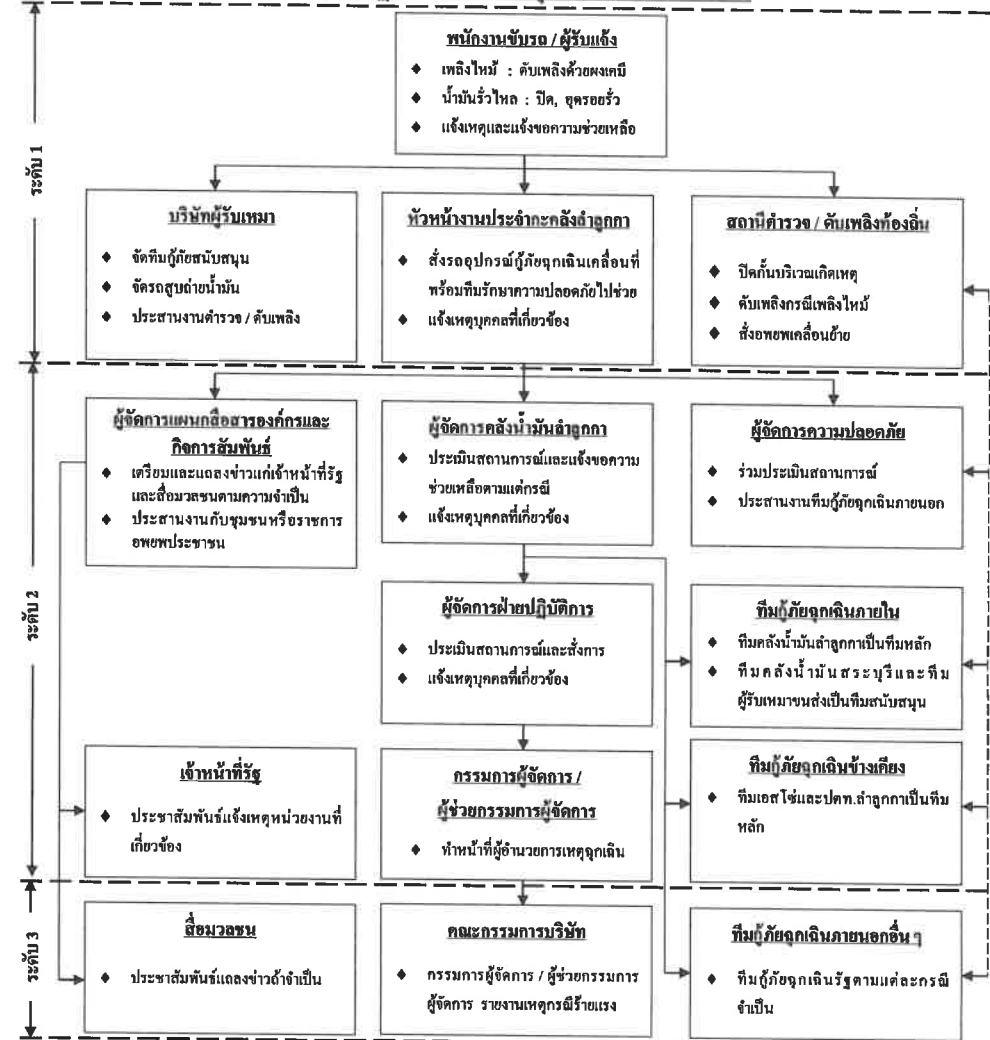
หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน

2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 19 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

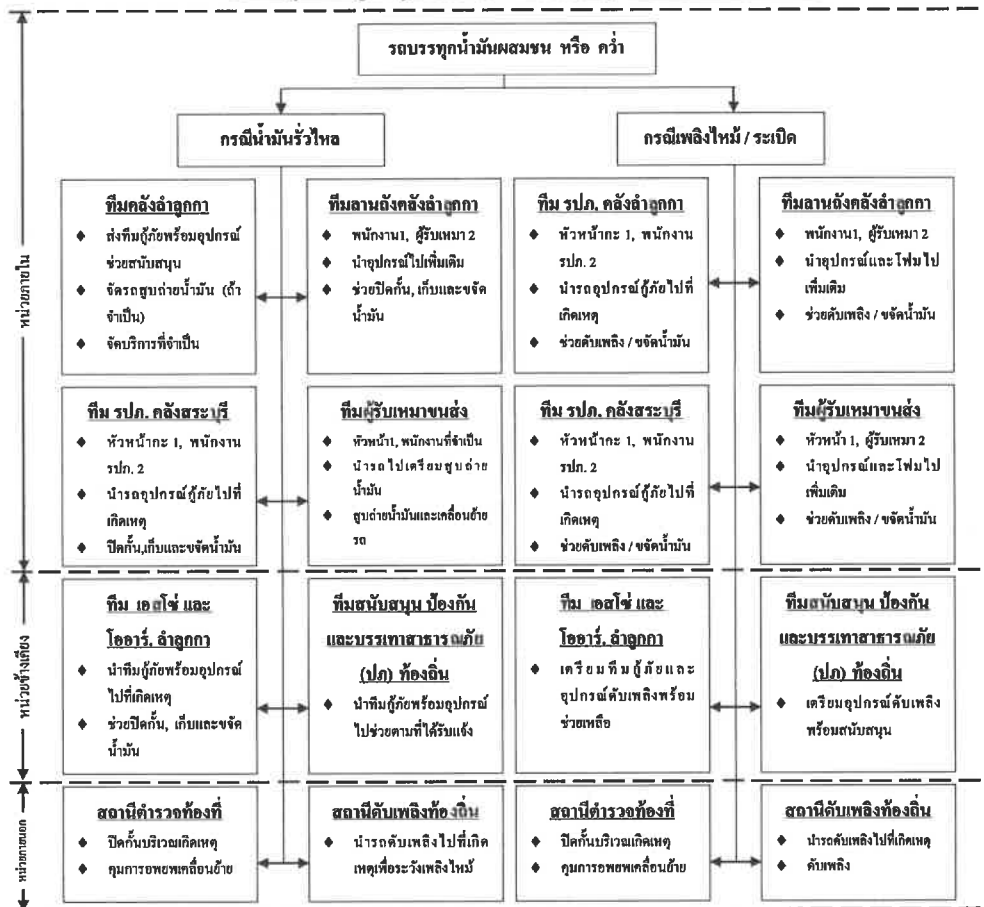
แผนปฏิบัติการกรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 20 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด รอยรบกวนน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ

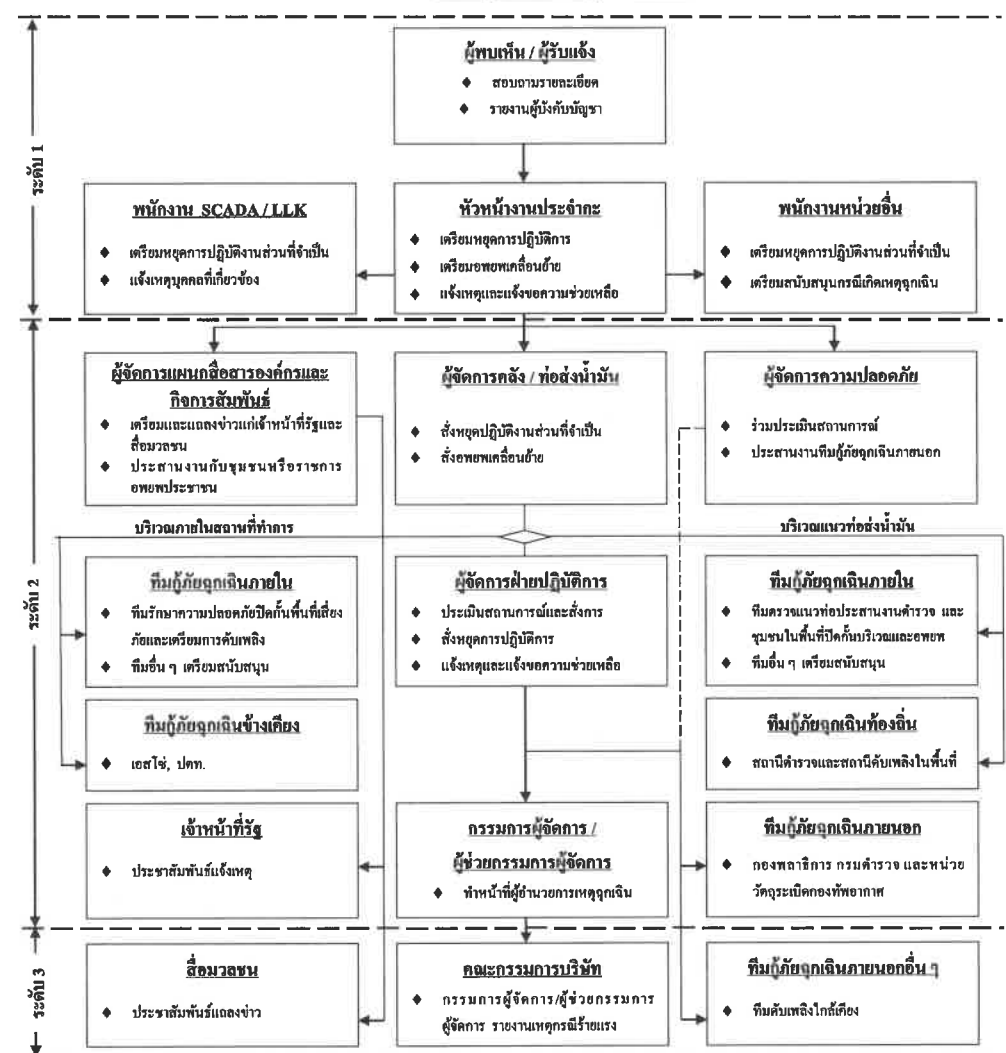


- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยเหลือที่เกิดเหตุ
3) กรณีเกิดเหตุใกล้โรงกลั่นศรีราชา ทีมกู้ภัยโรงกลั่นจะเป็นทีมหลัก ส่วนทีมกู้ภัยคลังน้ำมันทำหน้าที่สนับสนุน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 21 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

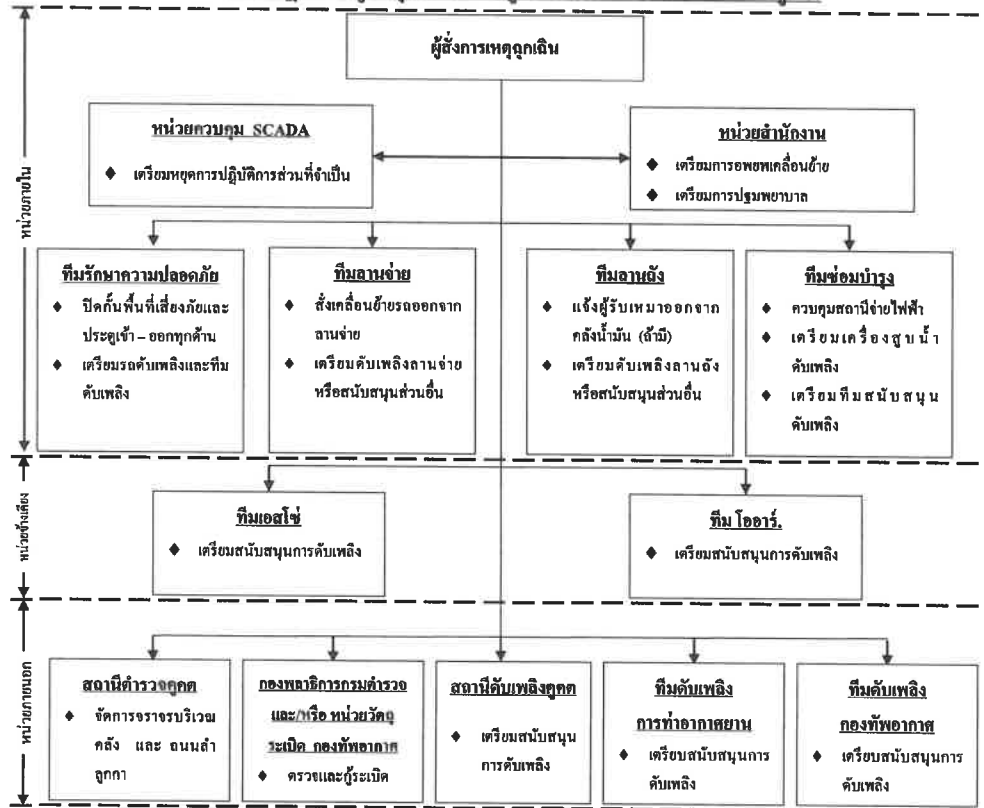
แผนปฏิบัติการทีม ขู่วางระเบิด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 22 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

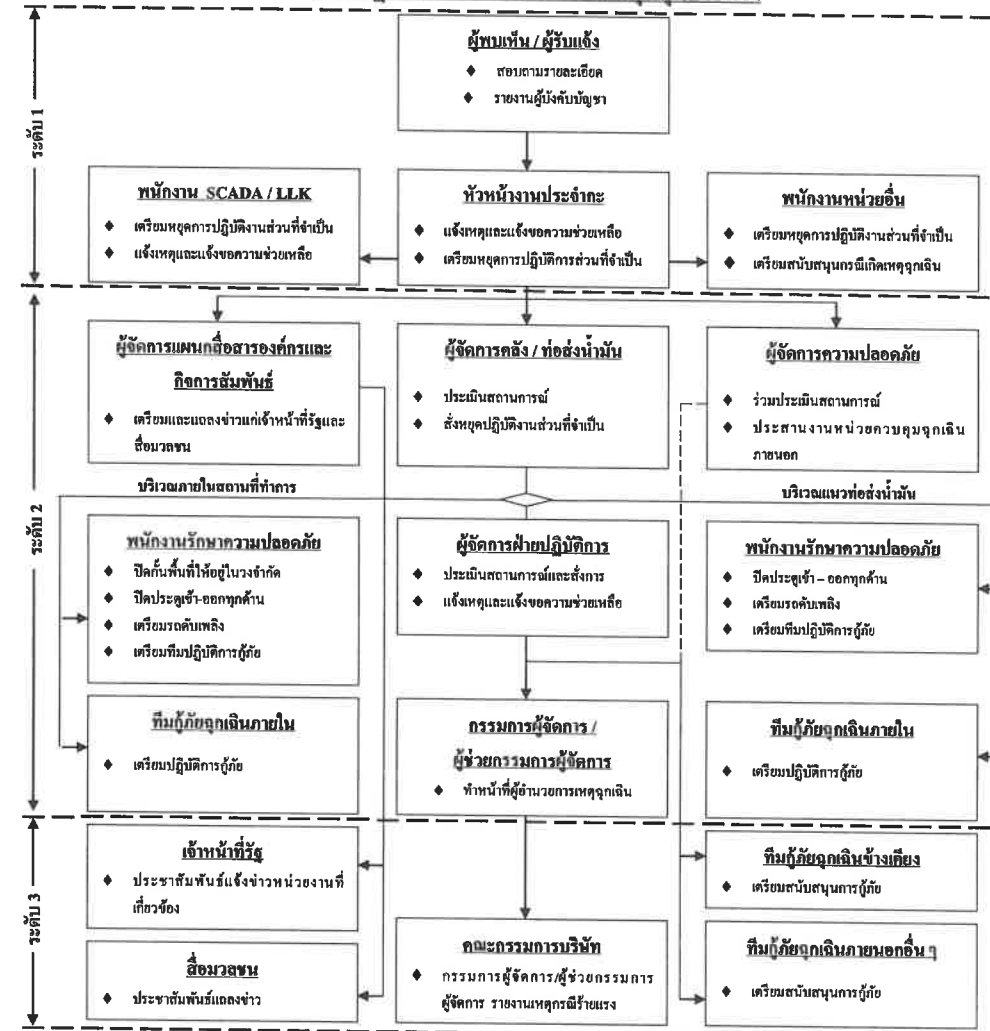
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน ช่วงระเบิดบริเวณคลังน้ำมันล่าดูกา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 23 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

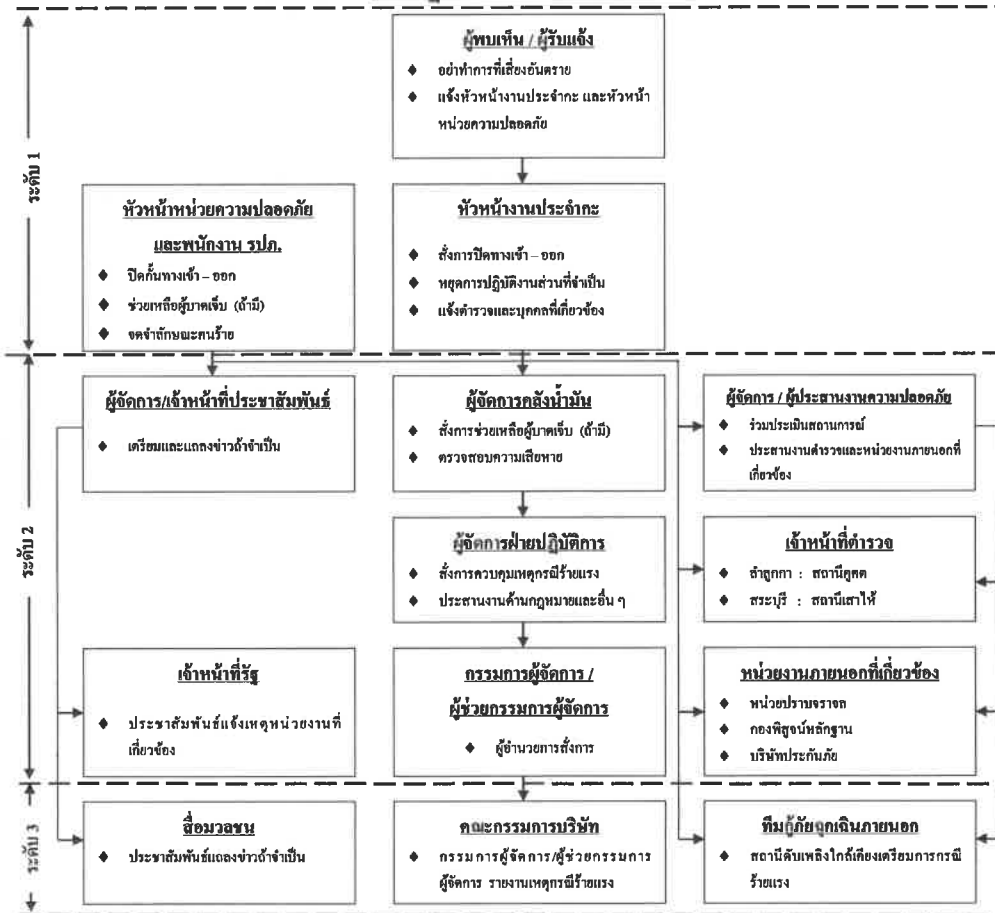
แผนปฏิบัติการ การจลาจล และชุมนุมประท้วง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 24 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

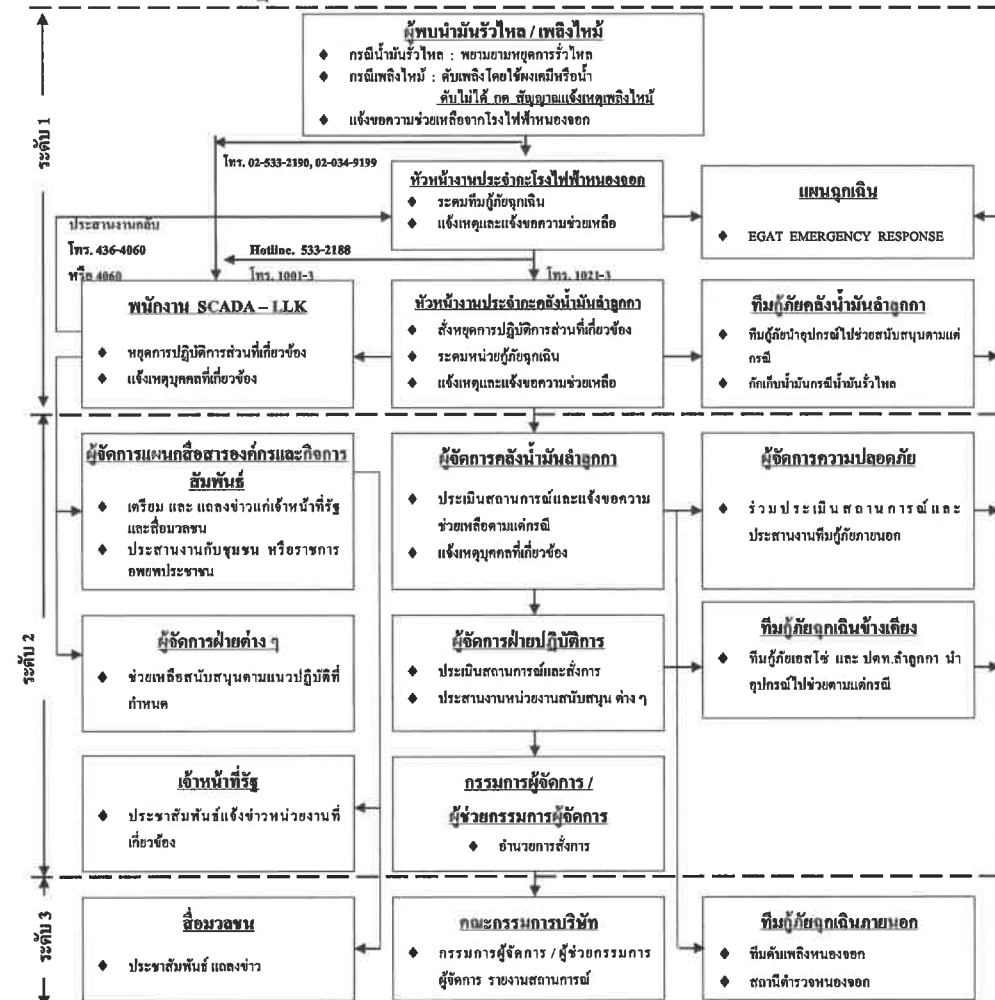
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด การจี้ และ ปล้น



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 25 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 26 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

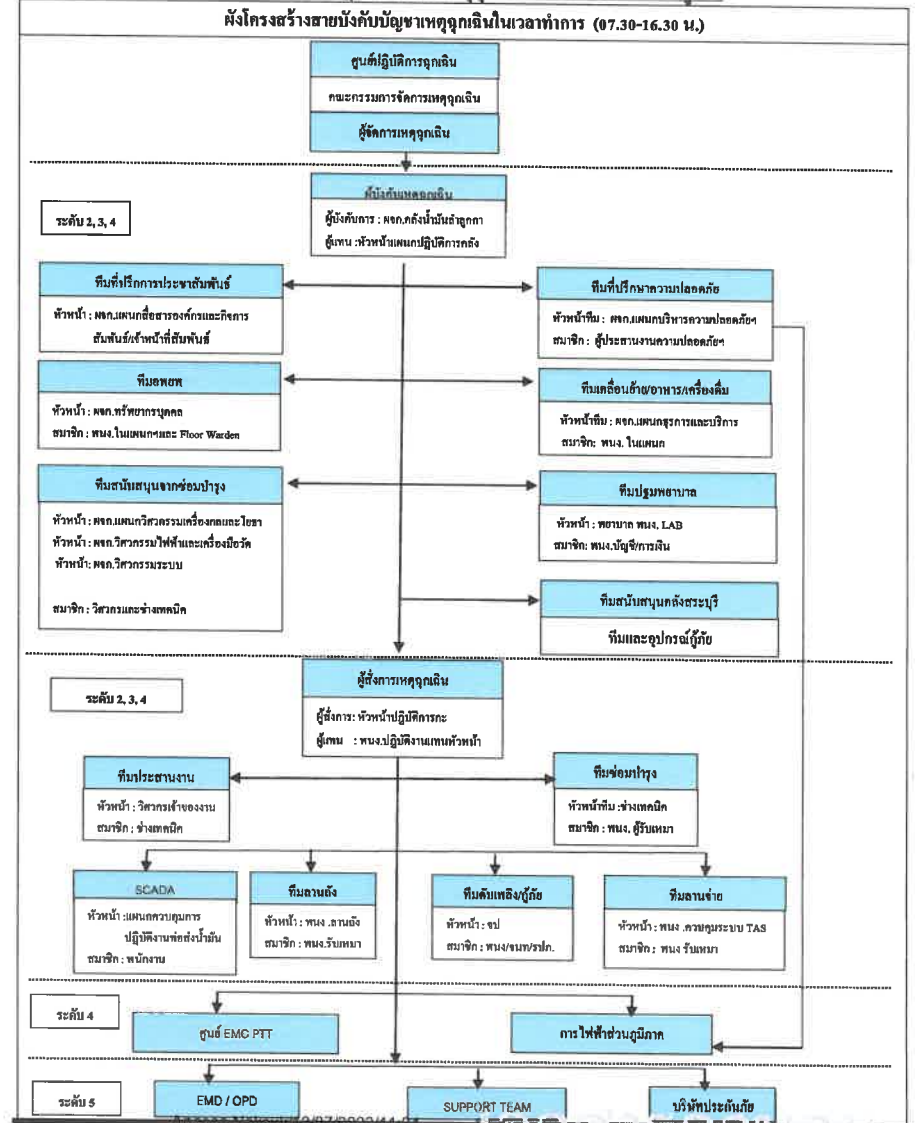
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำท่วมคลังน้ำมันล่าถุกกา



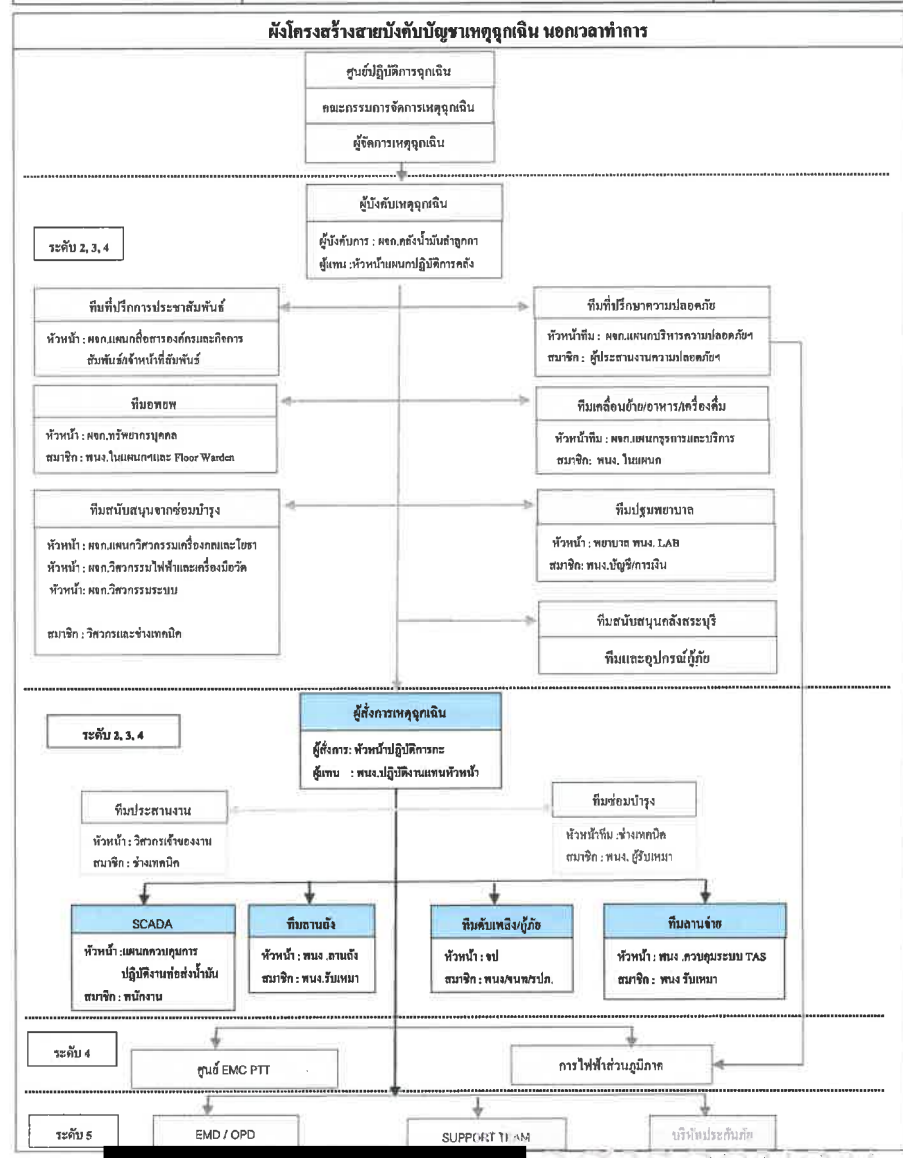
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 27 ของ 28		วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันล่าถุกกา



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มัญภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 28 ของ 28		วันที่ 23 พ.อ. 2565



เอกสารแนบหมายเลข 3

จุดรวมพล

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 1 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

จุดรวมพล

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

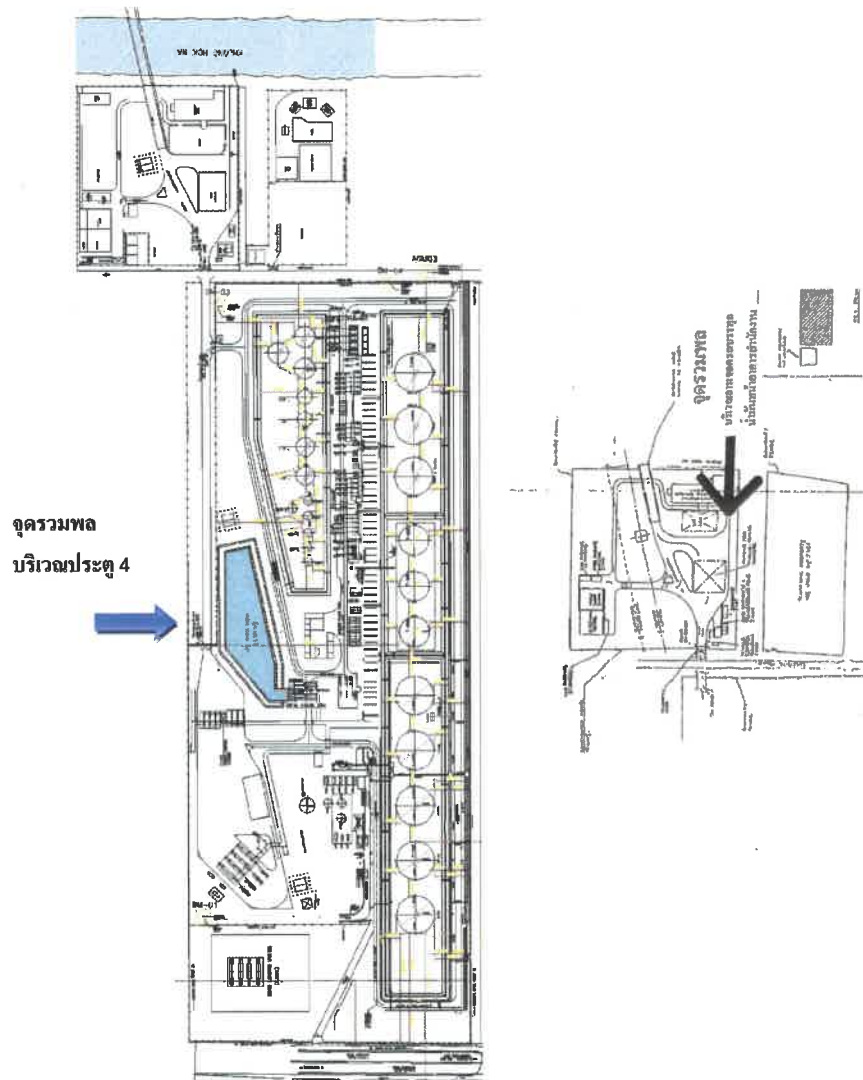
1. คลังน้ำมันลำลูกกา
 - ◆ อยู่บริเวณริมถนนจอครดบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
 - ◆ บริเวณประตู 4
2. คลังน้ำมันสระบุรี
 - ◆ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
 - ◆ บริเวณประตู 1
3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
5. สถานีสูบน้ำมันศรีราชา
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันศรีราชา
6. สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด
7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
 - ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 2 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

1. คลังน้ำมันล่าถูกกา

- ♦ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 4

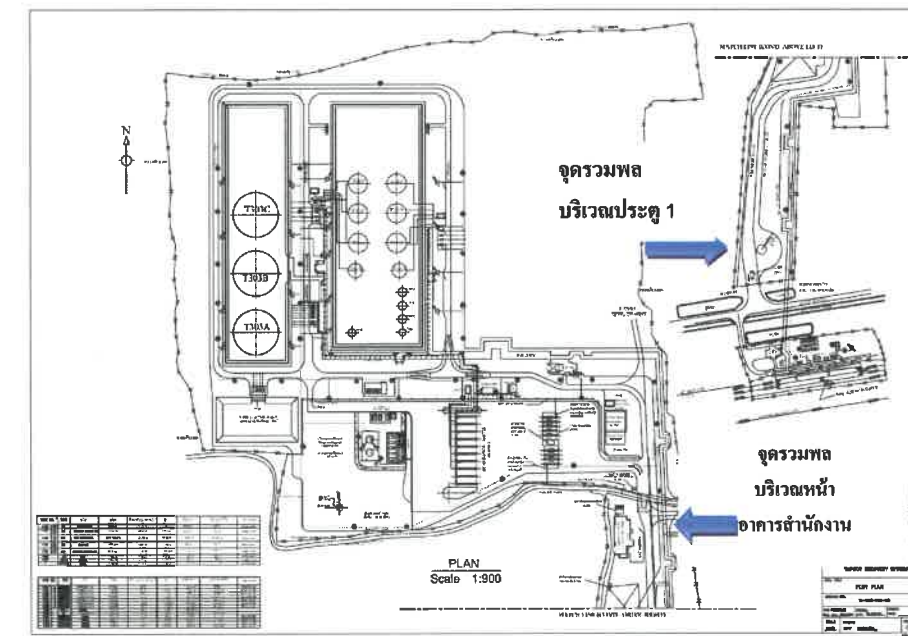


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 3 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- ♦ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 1

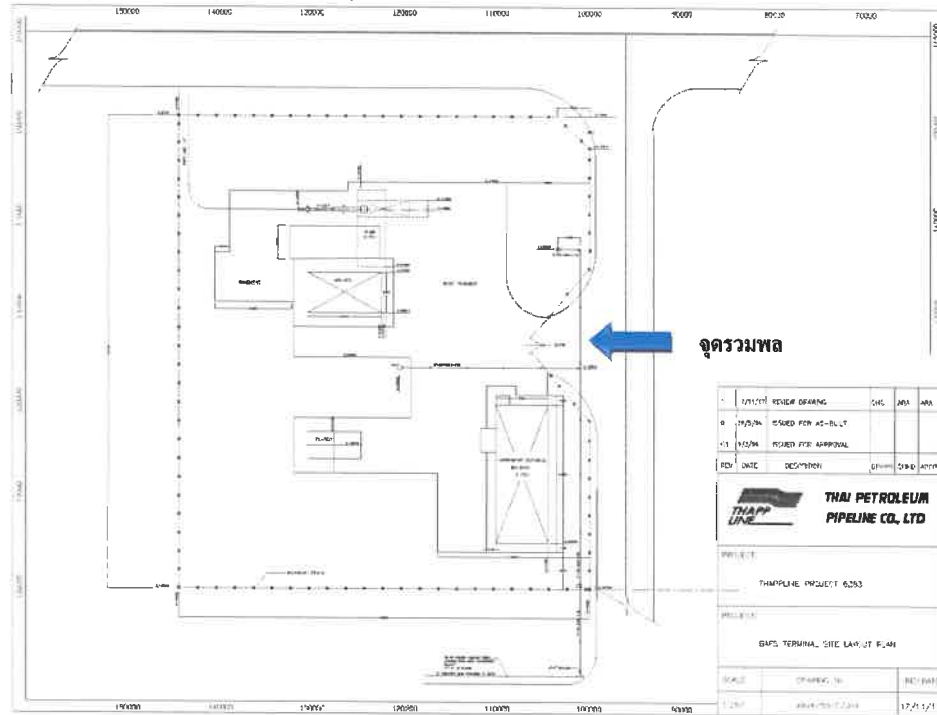


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 4 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

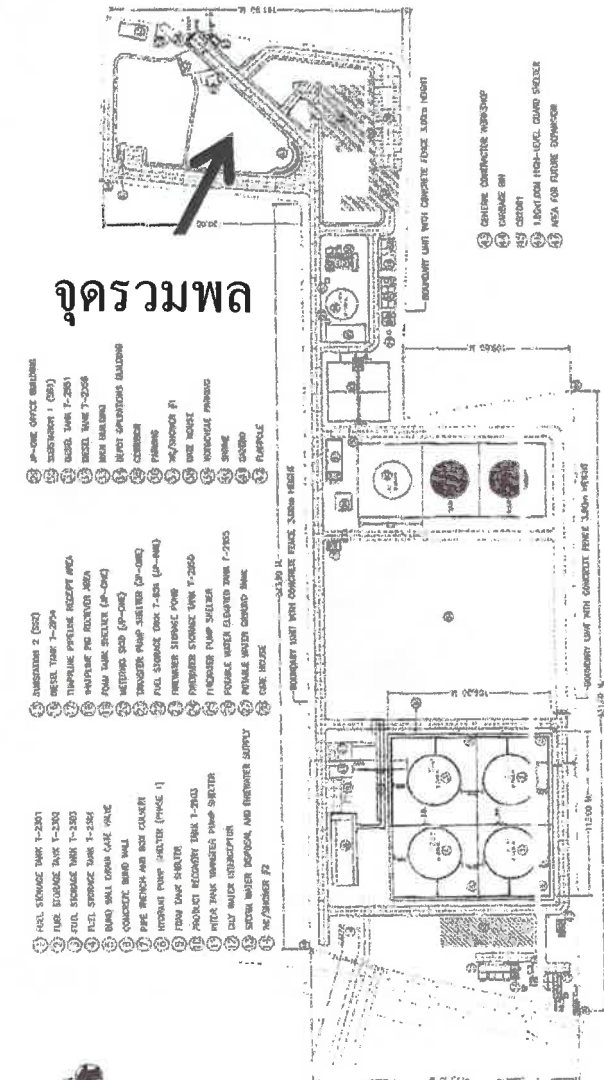


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 5 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

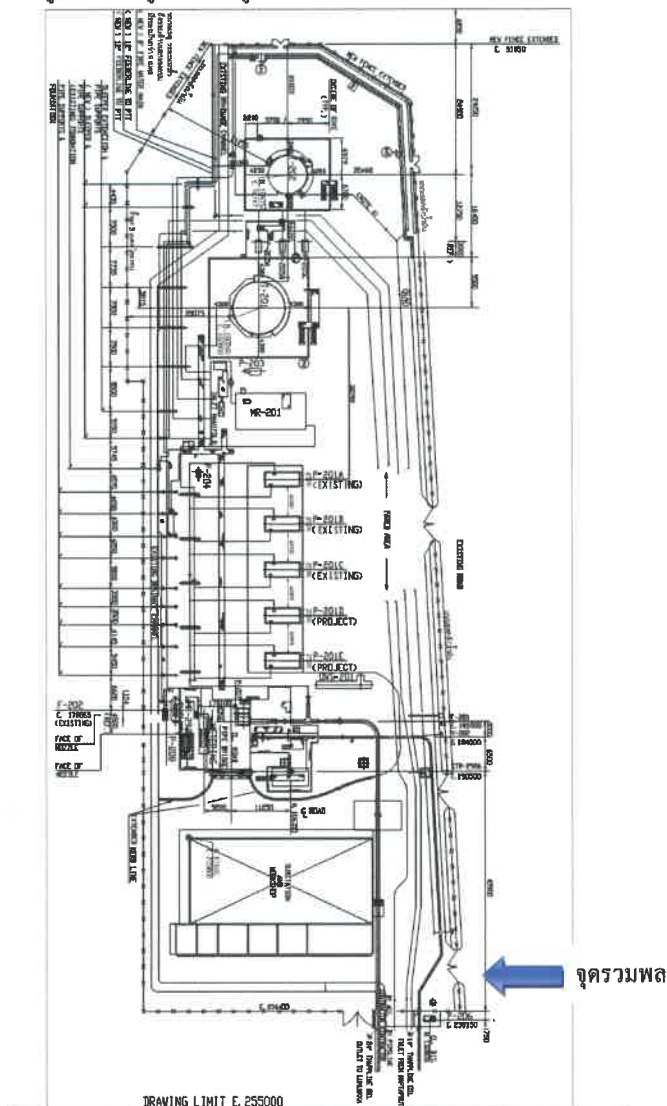


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 6 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

5. สถานีสูบน้ำดิบ

♦ อยู่บริเวณประตุน้ำดิบสถานีสูบน้ำดิบ

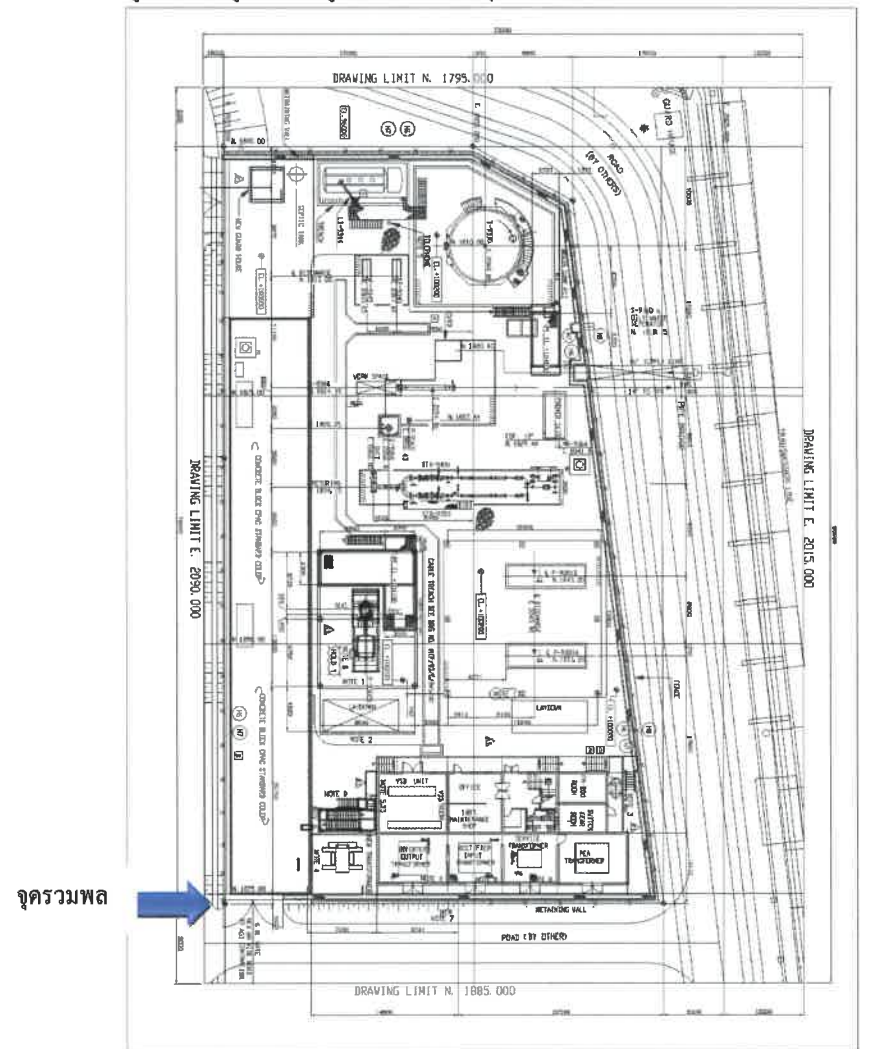


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 7 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6. สถานีสูบน้ำดิบ

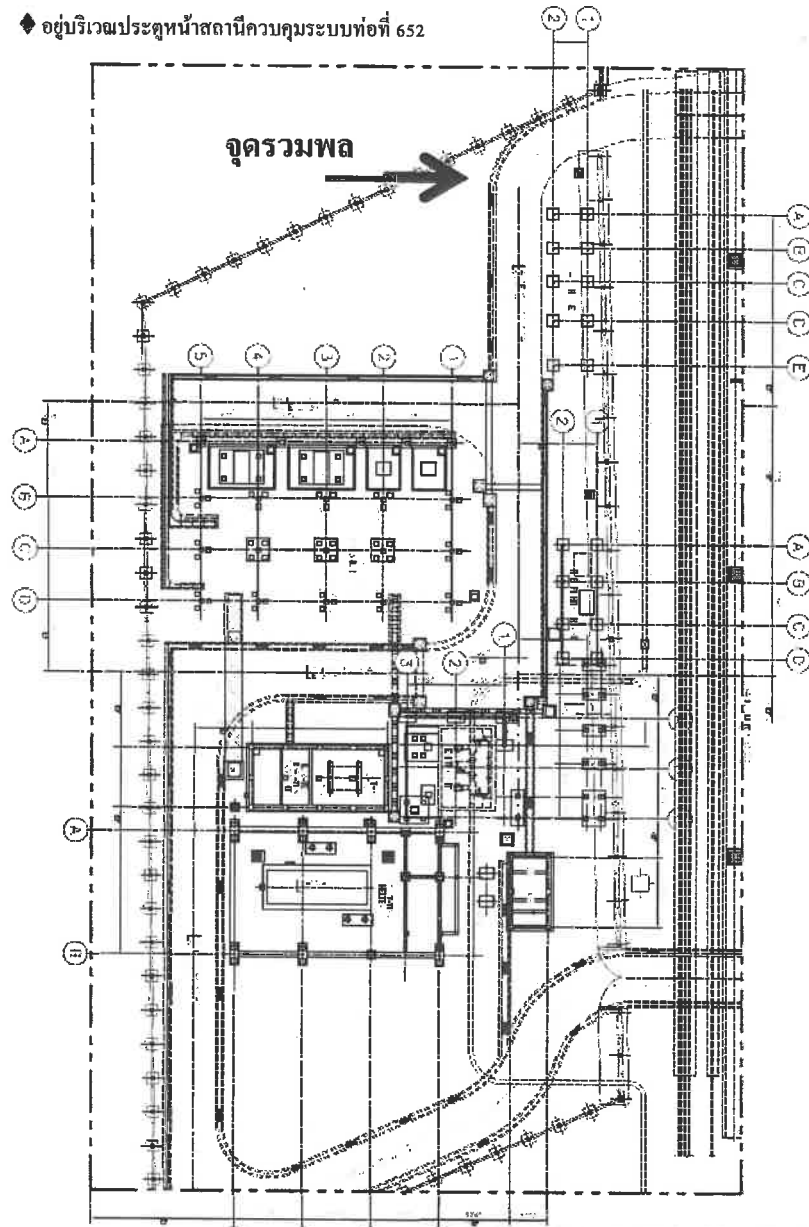
♦ อยู่บริเวณประตุน้ำดิบสถานีสูบน้ำดิบ



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 8 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

◆ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ชื่อ / ตำแหน่ง	มือถือ
กรรมการผู้จัดการ และ หน่วยงานในสังกัดกรรมการผู้จัดการ	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 26
หน้า 2 จาก 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ชื่อ / ตำแหน่ง		มือถือ
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
ฝ่ายบัญชี		
1.		
2.		
3.		
ฝ่ายสนับสนุน		
1.		
2.		
3.		
4.		
ฝ่ายแผนก		
1.		

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 26
หน้า 3 จาก 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ชื่อ / ตำแหน่ง		มือถือ
2.		
ฝ่ายปฏิบัติการ		
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
ฝ่ายวิศวกรรม		
13.		
14.		

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 26
หน้า 4 จาก 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ชื่อ / ตำแหน่ง		มือถือ
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
แผนกทั่วไป		
1.		
ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย		



เอกสารแนบหมายเลข 5

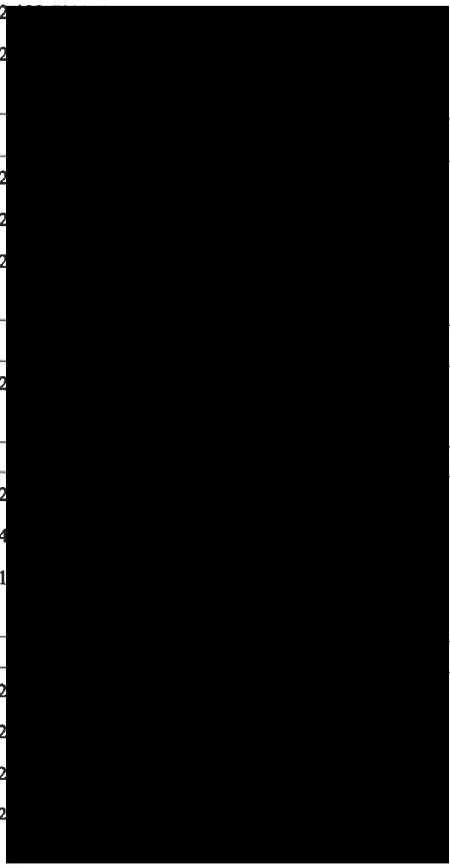
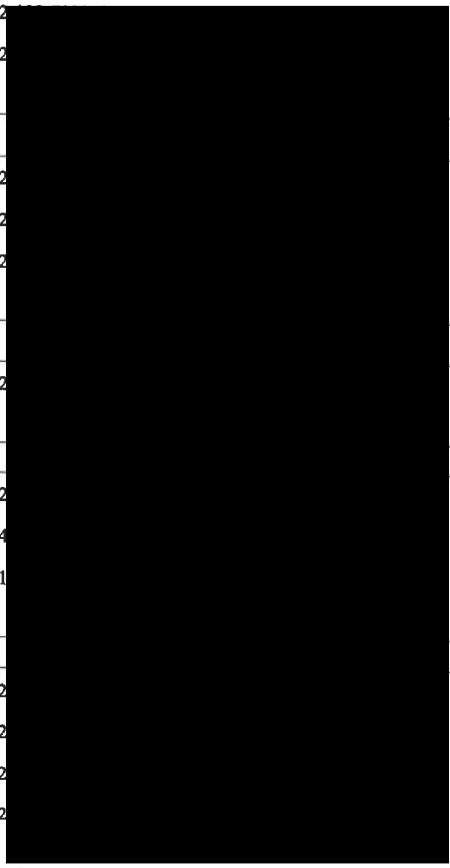
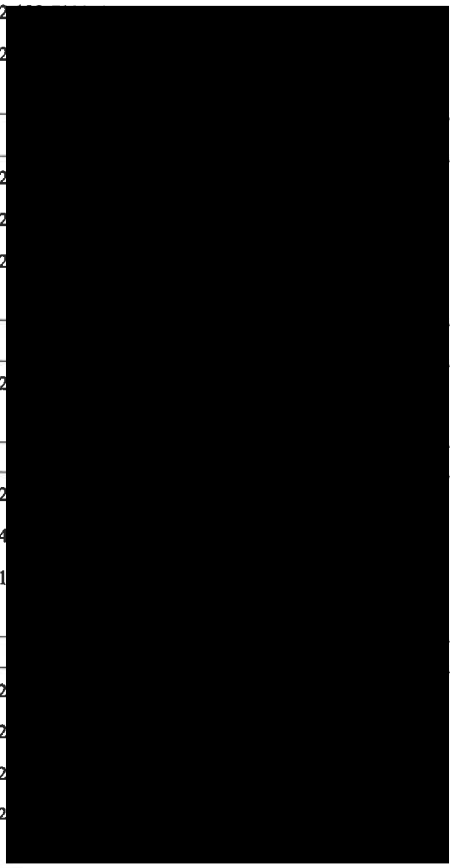
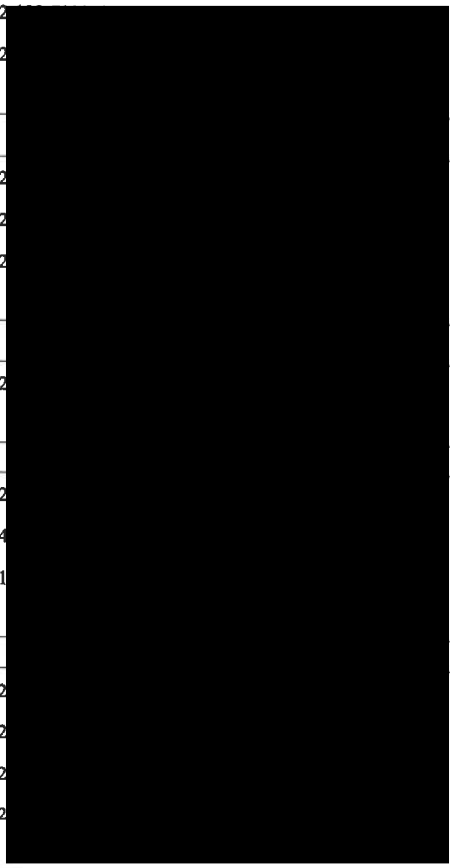
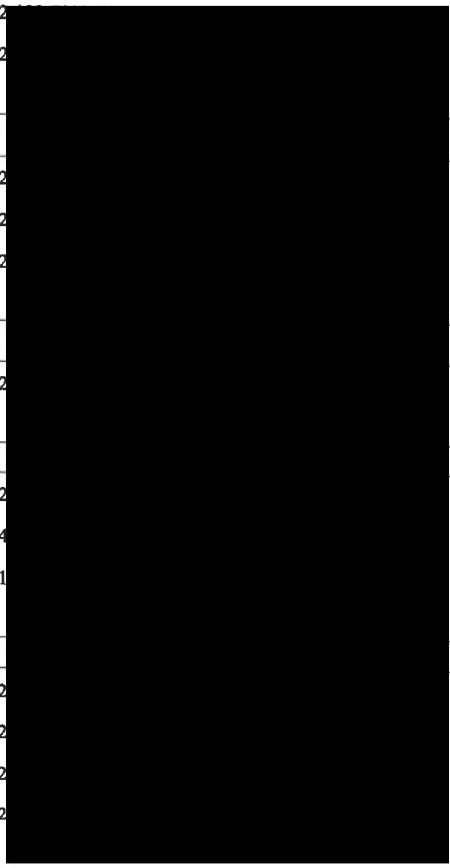
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 1 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันลำลูกกา

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">เทศบาลเมืองลาดสวายเทศบาลตำบลลำลูกกา	02- 
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สภ. อุดกสภ. ลำลูกกาEOD 191	02- 
หน่วยงานเก็บกู้และตรวจวัตถุระเบิด	
<ul style="list-style-type: none">EOD 191	02- 
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">ลำลูกกาการไฟฟ้าฝ่ายผลิตการไฟฟ้าส่วนกลาง (ภูมิภาค)	02- 
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">สายไหมสินแพทย์ (ลำลูกกา)บี.แตร เมดิคอลเซ็นเตอร์ศูนย์กู้ชีพเทศบาลเมืองลาดสวาย	02- 



เอกสารแนบ



เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 2 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
คลังน้ำมันสระบุรี

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">เทศบาลตำบลเสาไห้เทศบาลปือกเป็กเทศบาลเมืองสระบุรีบ้านยางแก่งคอยสวนดอกไม้เทศบาลเมืองเก่า	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สภ. เสาไห้สภ. สระบุรี	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">เสาไห้สระบุรี	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">เสาไห้สระบุรีมิตรภาพเมโมเรียลเกษมราษฎร์	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 3 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">BAFSกองทัพอากาศสถานีดับเพลิงบางเขน	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สน. คอนเมือง	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">ไฟฟ้าช่ยคอนเมืองการไฟฟ้านครหลวงเขตบางเขน	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">ภูมิพลCGHวิภาวดี	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 4 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
• สถานีดับเพลิงบางชัน	02-581-1111
• สถานีดับเพลิงลาดกระบัง	02-581-1111
สถานีตำรวจ	
• สน. บางชัน	02-581-1111
• สน. ลาดกระบัง	02-581-1111
• สน. บางเสาธง	02-581-1111
สถานีไฟฟ้า	
• การไฟฟ้านครหลวงเขตมีนบุรี	02-581-1111
โรงพยาบาล	
• จุฬารัตน์	02-581-1111
• ลาดกระบัง	02-581-1111

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 5 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

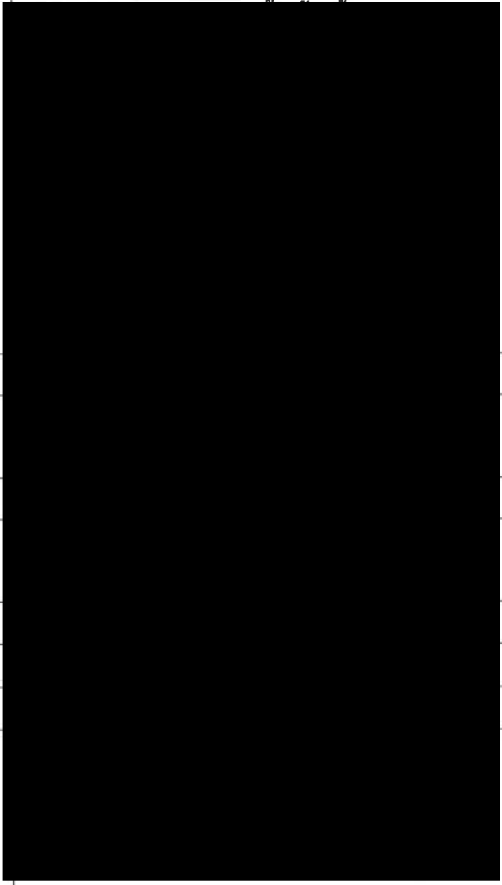
สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
• คลังปิโตรเลียม ปตท. ภาคตะวันออก	(036) 421-1111
• ไทยออยล์	(036) 421-1111
• โรงกลั่น ESSO	(036) 421-1111
• ไทยพาราไซลีน	(036) 421-1111
• ไทยลูบเบสันดิง	(036) 421-1111
• เทศบาลเมืองแหลมฉบัง	(036) 421-1111
สถานีตำรวจ	
• สภ. แหลมฉบัง	(036) 421-1111
สถานีไฟฟ้า	
• ส่วนภูมิภาคอำเภอไผ่	036-421-1111
• ส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา	036-421-1111
โรงพยาบาล	
• สมเด็จพระบรมราชเทวีศรีราชา	(036) 421-1111
• กรุงเทพ พัทยา	(036) 421-1111
• สมิติวช (ศรีราชา)	(036) 421-1111
• วิการาม แหลมฉบัง	(036) 421-1111

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 6 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">• โรงแยกก๊าซฯ ปตท.	
<ul style="list-style-type: none">• บริษัท PTGC• บริษัท SPRC• อินทีร์นฟลูอิด• สนง. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย• เทศบาลเมืองมาบตาพุด	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">• สภต. มาบตาพุด• สภต. ห้วยโป่ง	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">• กรุงเทพ-ระยอง	
หน่วยงานราชการ	
<ul style="list-style-type: none">• สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด• สำนักงานแรงงานจังหวัดระยอง• ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง• ที่ว่าการอำเภอเมือง จ.ระยอง	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 7 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา – คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.611	
<ul style="list-style-type: none">• สถานีดับเพลิงตำบลบางพระ• สถานีตำรวจบางพระ• การไฟฟ้าศรีราชา• รพ.สาธารณสุขตำบลบางพระ	
BV.612	
<ul style="list-style-type: none">• อบต.หนองขี้กอก• สถานีตำรวจชลบุรี• การไฟฟ้าชลบุรี• โรงพยาบาลเมืองชลบุรี	
BV.613	
<ul style="list-style-type: none">• สถานีดับเพลิงเทศบาลหนองตำลึง• สถานีตำรวจพานทอง• การไฟฟ้าพานทอง• โรงพยาบาลพานทอง	
BV.614	
<ul style="list-style-type: none">• สถานีดับเพลิงพานทอง• สถานีตำรวจพานทอง• การไฟฟ้าพานทอง• โรงพยาบาลพานทอง	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 8 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันศรีราชา – คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.615	
● สถานีดับเพลิงฉะเชิงเทรา	
● สถานีตำรวจฉะเชิงเทรา	
● การไฟฟ้าฉะเชิงเทรา	
● โรงพยาบาลพุทธโสธร	
BV.616	
● สถานีดับเพลิงฉะเชิงเทรา	
● สถานีตำรวจฉะเชิงเทรา	
● การไฟฟ้าฉะเชิงเทรา	
● โรงพยาบาลพุทธโสธร	
BV.618	
● สถานีดับเพลิงลาดกระบัง	
● สถานีตำรวจคลองกรุง	
● การไฟฟ้าลาดกระบัง	
● โรงพยาบาลพุทธรัตน์(ลาดกระบัง)	
BV.619	
● สถานีดับเพลิงบางชัน	
● สถานีตำรวจมีนบุรี	
● การไฟฟ้ามีนบุรี	
● โรงพยาบาลนวนิรินทร์ มีนบุรี	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 9 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (P/L#2)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 621	
● สถานีดับเพลิงคลองหลวง	
● สถานีตำรวจคลองหลวง	
● การไฟฟ้ารังสิต	
● โรงพยาบาลแพทยรังสิต	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 10 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
แนวท่อน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – คลังน้ำมันสระบุรี (PL#3)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 631	
● สถานีดับเพลิงคลองหลวง	
● สถานีตำรวจคลองหลวง	
● การไฟฟ้ารังสิต	
● โรงพยาบาลแพทยรังสิต	
BV. 632	
● สถานีดับเพลิงประตูน้ำพระอินทร์	
● สถานีตำรวจประตูน้ำพระอินทร์	
● การไฟฟ้าประตูน้ำพระอินทร์	
● โรงพยาบาลบางพระอินทร์	
BV. 633	
สถานีดับเพลิงบางปะอิน	
สถานีตำรวจบางปะอิน	
การไฟฟ้าบางปะอิน	
โรงพยาบาลบางปะอิน	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 11 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 634	
● สถานีดับเพลิงบางปะอิน	
● สถานีตำรวจบางปะอิน	
● การไฟฟ้าบางปะอิน	
● โรงพยาบาลบางปะอิน	
BV. 635	
● สถานีดับเพลิงพระนครศรีอยุธยา	
● สถานีตำรวจพระนครศรีอยุธยา	
● การไฟฟ้าพระนครศรีอยุธยา	
● โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	
BV. 636	
● สถานีดับเพลิงพระนครศรีอยุธยา	
● สถานีตำรวจพระนครศรีอยุธยา	
● การไฟฟ้าพระนครศรีอยุธยา	
● โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	
BV. 637	
● สถานีดับเพลิงเทศบาลภาษี	
● สถานีตำรวจภาษี	
● การไฟฟ้าภาษี	
● โรงพยาบาลภาษี	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 12 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อน้ำมัน คลังน้ำมันลำภูคา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (PL#4)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.641	
• สถานีดับเพลิงบางชัน	
• สถานีตำรวจถนนยาว	
• การไฟฟ้ามินบุรี	
• โรงพยาบาลสายไหม	
BV.642	
• สถานีดับเพลิงบางชัน	
• สถานีตำรวจบางชัน	
• การไฟฟ้ามินบุรี	
• โรงพยาบาลนพรัตนราชธานี	
BV.643	
• สถานีดับเพลิงบางชัน	
• สถานีตำรวจบึงกลุ่ม	
• การไฟฟ้ามินบุรี	
• โรงพยาบาลนวมินทร์ มินบุรี	
BV.644	
• สถานีดับเพลิงลาดกระบัง	
• สถานีตำรวจลาดกระบัง	
• การไฟฟ้าบางพลี	
• โรงพยาบาลบางพลี	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 13 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อน้ำมัน สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด - สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา (PL#5)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.651	
• สถานีดับเพลิงเทศบาลมะขามคู่	
• สถานีตำรวจ กิ่ง อ.นิคมพัฒนา	
• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นิคมพัฒนา	
• รพ.ส่งเสริมสุขภาพตำบลมะขามคู่	
BV.652	
• สถานีดับเพลิงเทศบาล บางละมุง	
• สถานีดับเพลิงเทศบาลห้วยโป่ง	
• สถานีตำรวจ หองปรือ	
• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หาดจอมเทียน	
• โรงพยาบาลบางละมุง	
BV.653	
• สถานีดับเพลิงเทศบาล บางละมุง	
• สถานีดับเพลิงอบต.หนองปลาไหล	
• สถานีตำรวจบางละมุง	
• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางละมุง	
• โรงพยาบาลบางละมุง	

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเดิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 14 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
● เทศบาลเมืองแหลมฉบัง จ. ชลบุรี	
● สภ. แหลมฉบัง จ. ชลบุรี	
● เทศบาลมาบข่า จ. ชลบุรี	
● เทศบาลตำบลโป่ง จ. ชลบุรี	
● เทศบาลบางละมุง จ. ชลบุรี	
● อบต.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	
● สภ. ห้วยโป่ง จ.ระยอง	
● เทศบาลมาบตาพุด จ.ระยอง	
● สภ.มาบตาพุด จ.ระยอง	
● การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด จ.ระยอง	
● สถานีดับเพลิงเทศบาลมาบตาพุด จ.ระยอง	

เอกสารแนบหมายเลข 6

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

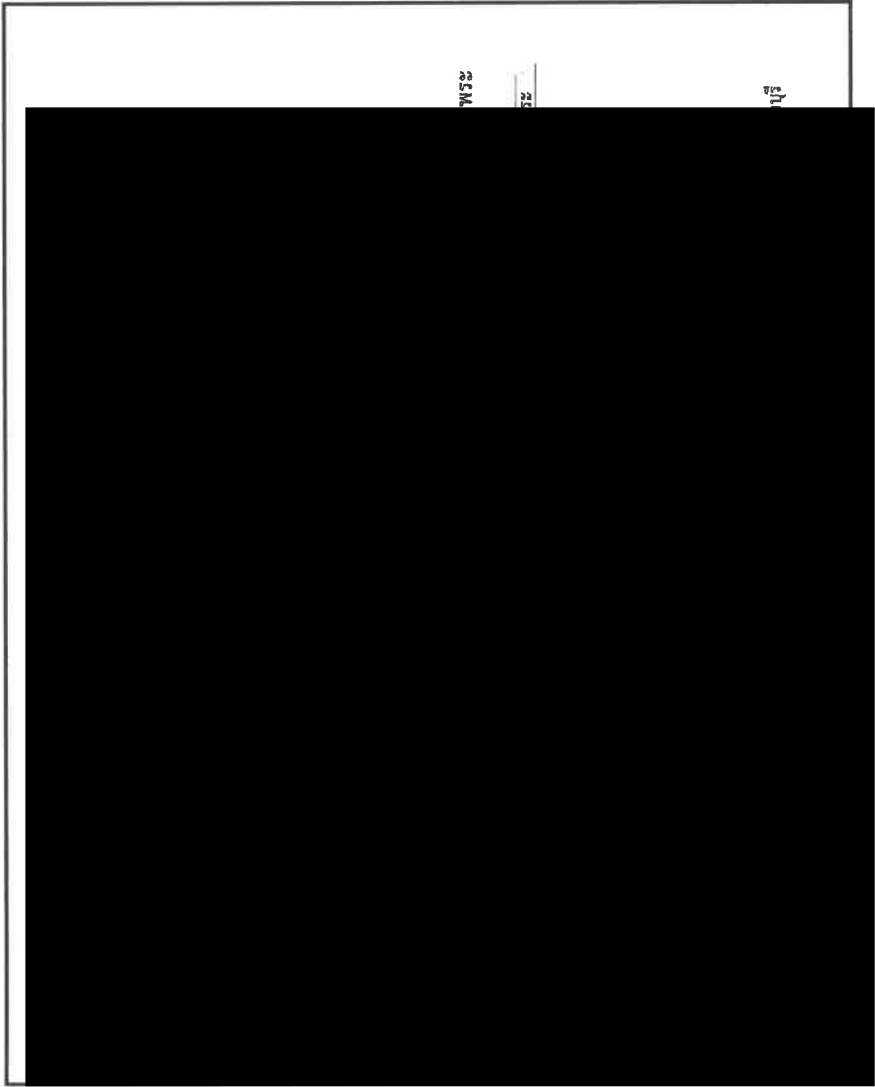
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 1 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

ดูรายละเอียดจากเอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 2 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611

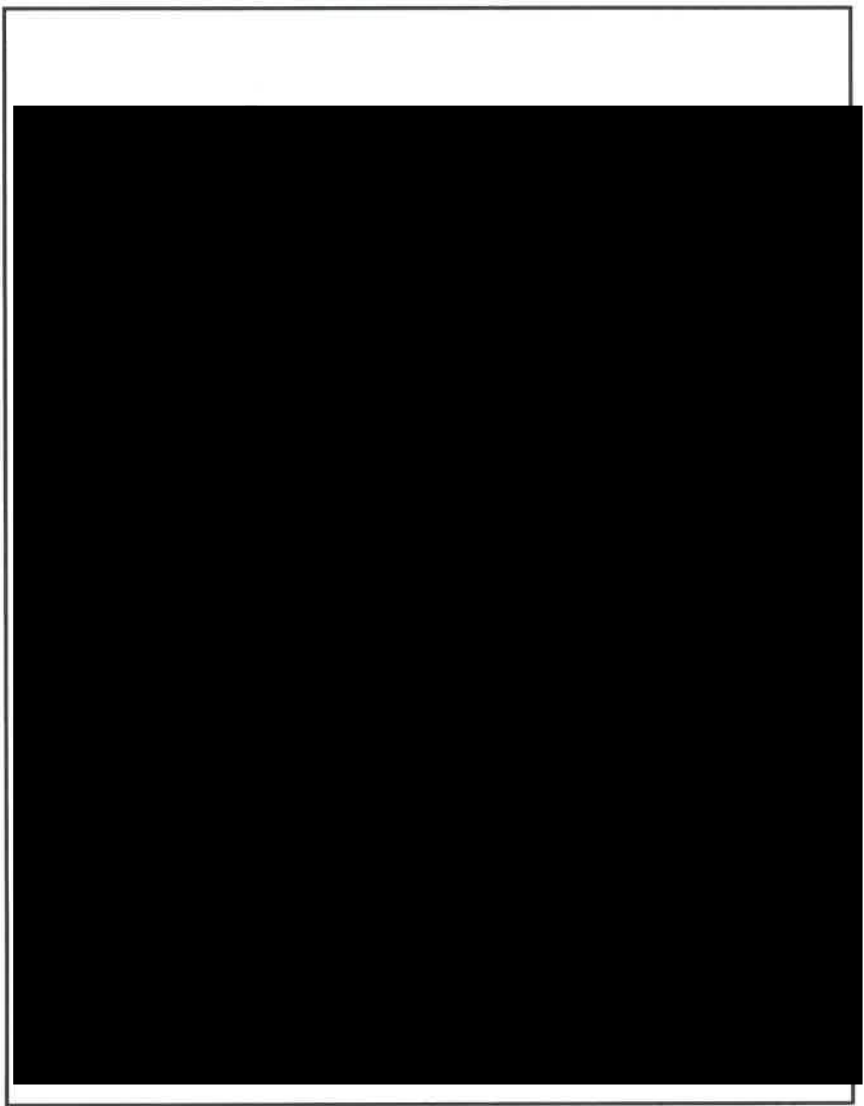


[Redacted signature]

เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 3 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 612



[Redacted signature]

เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 4 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

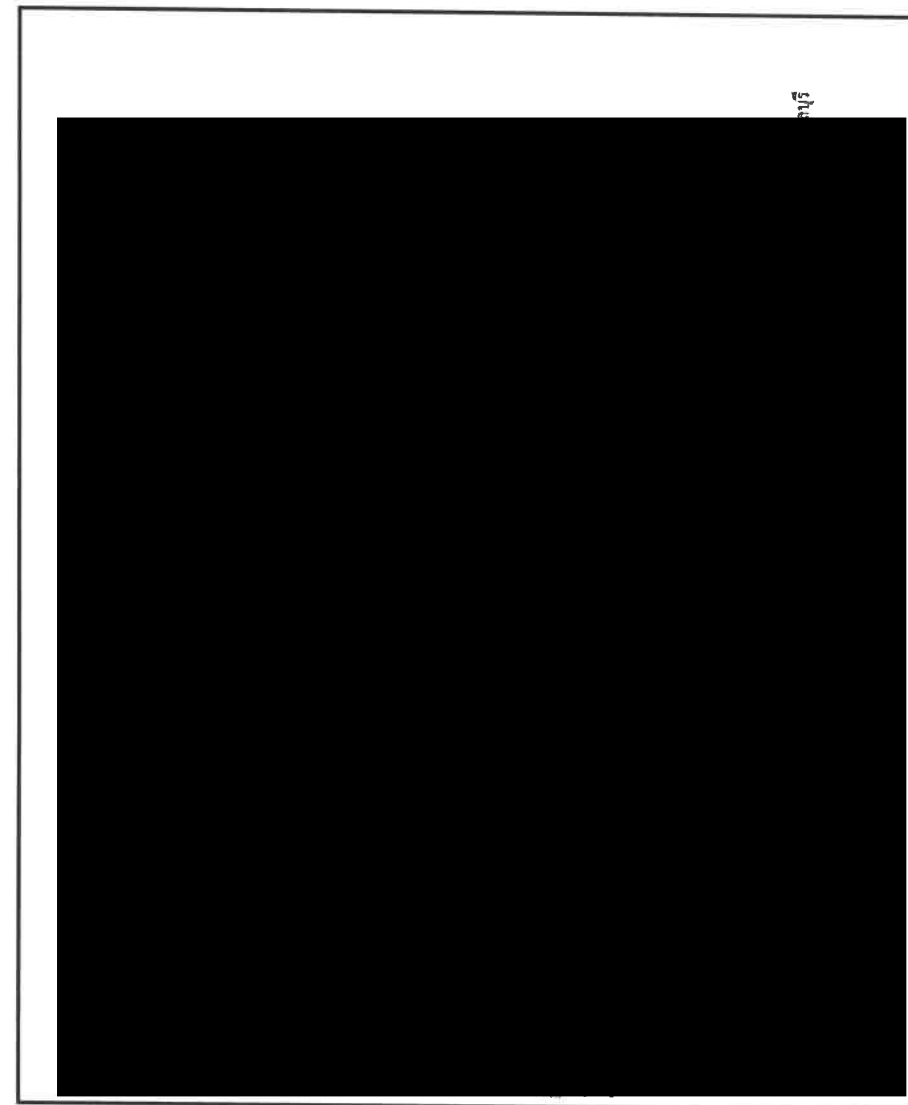
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 613



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

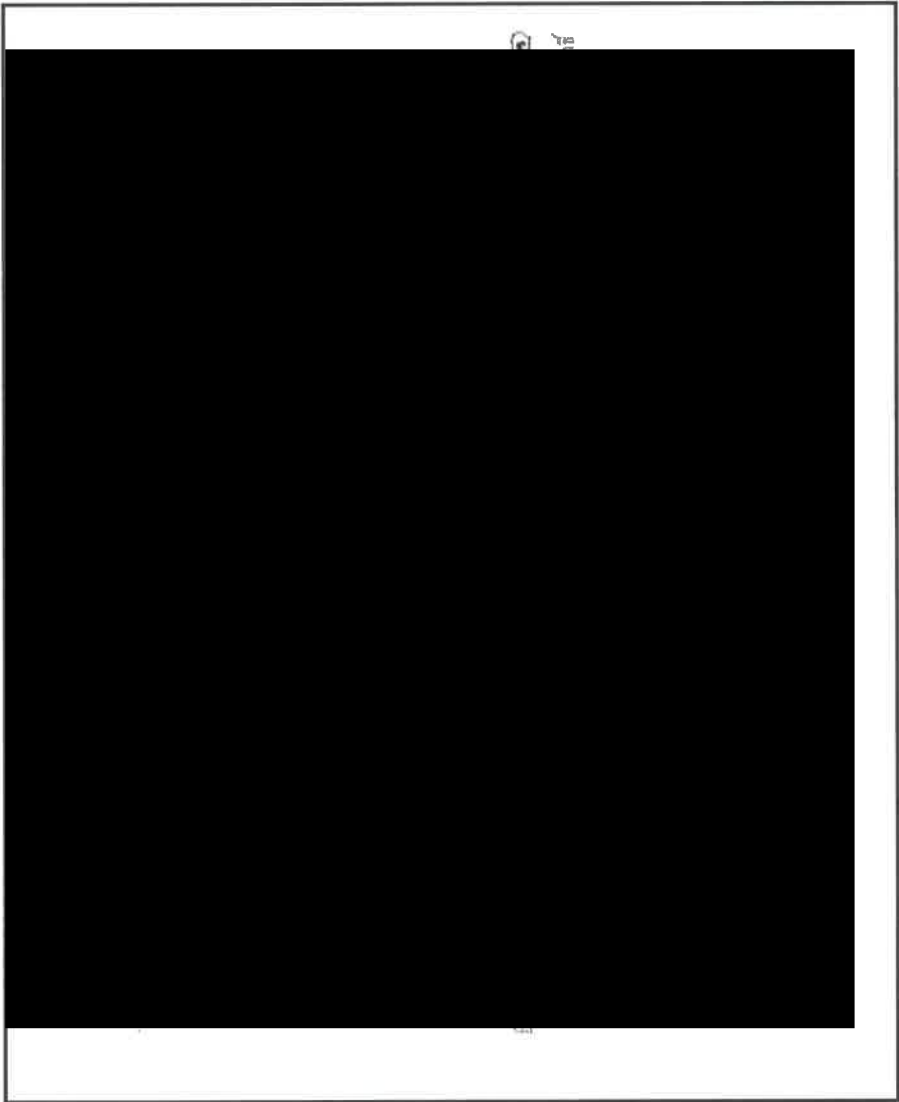
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 5 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 614



เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 6 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 615

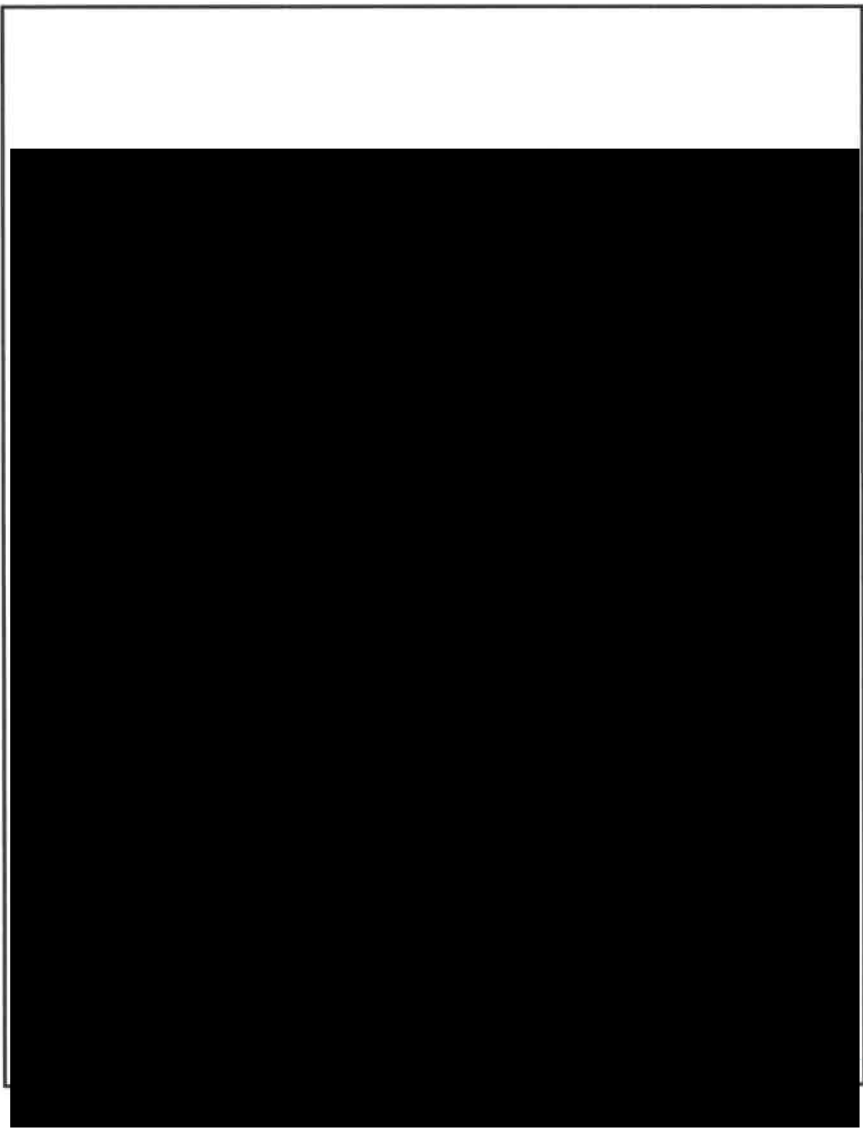


[Redacted signature]

เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 7 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 616

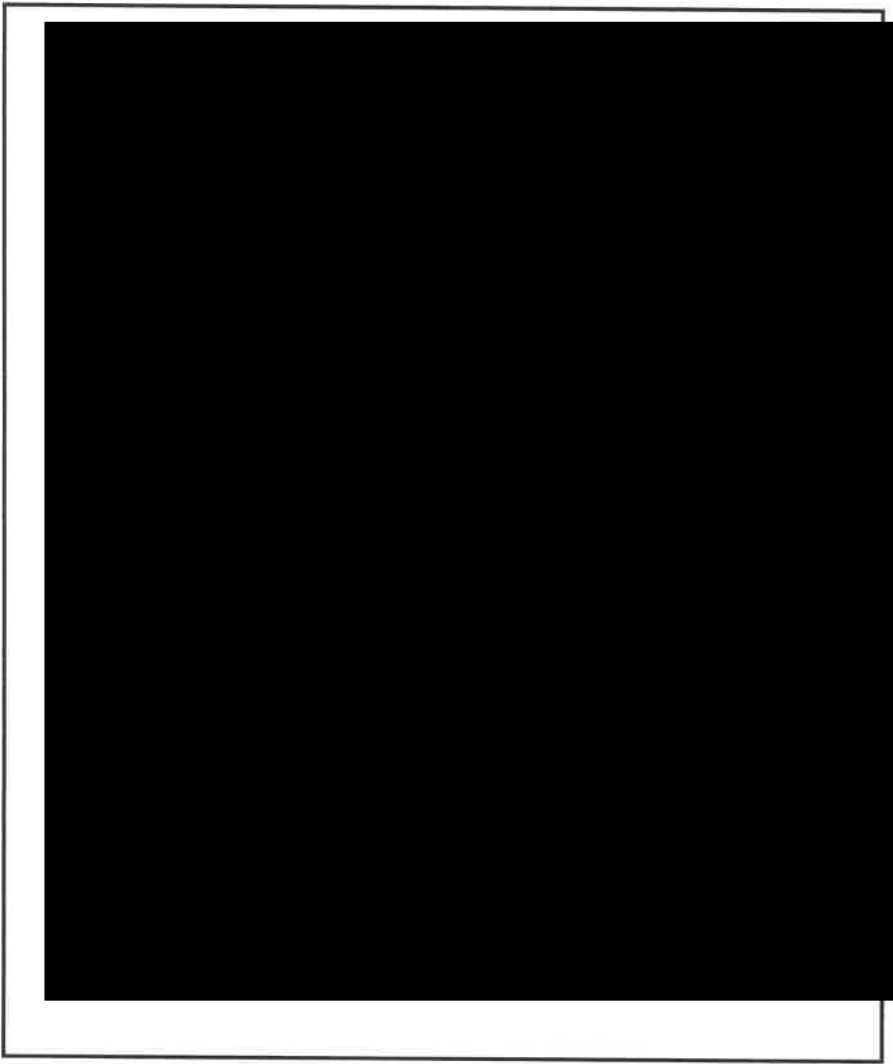


[Redacted signature]

เอกสารควบคุม

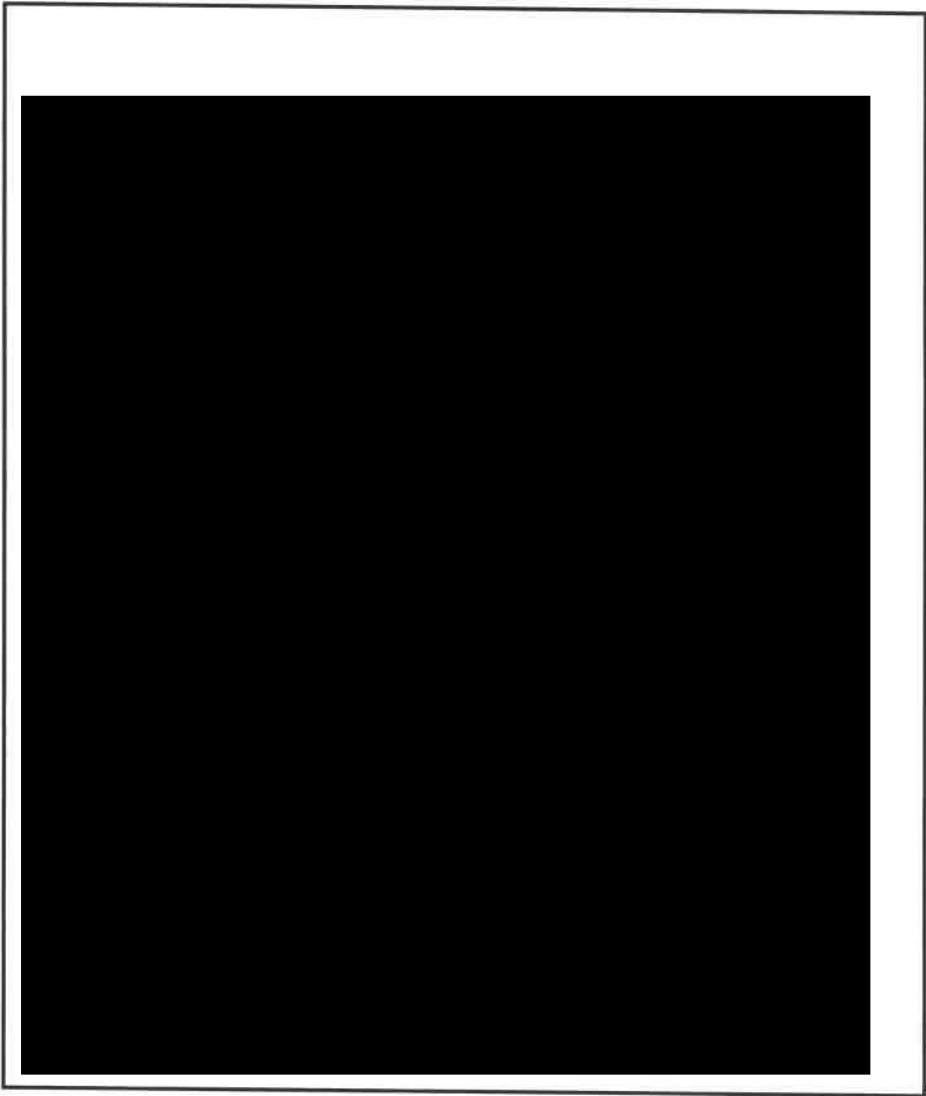
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 8 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 617



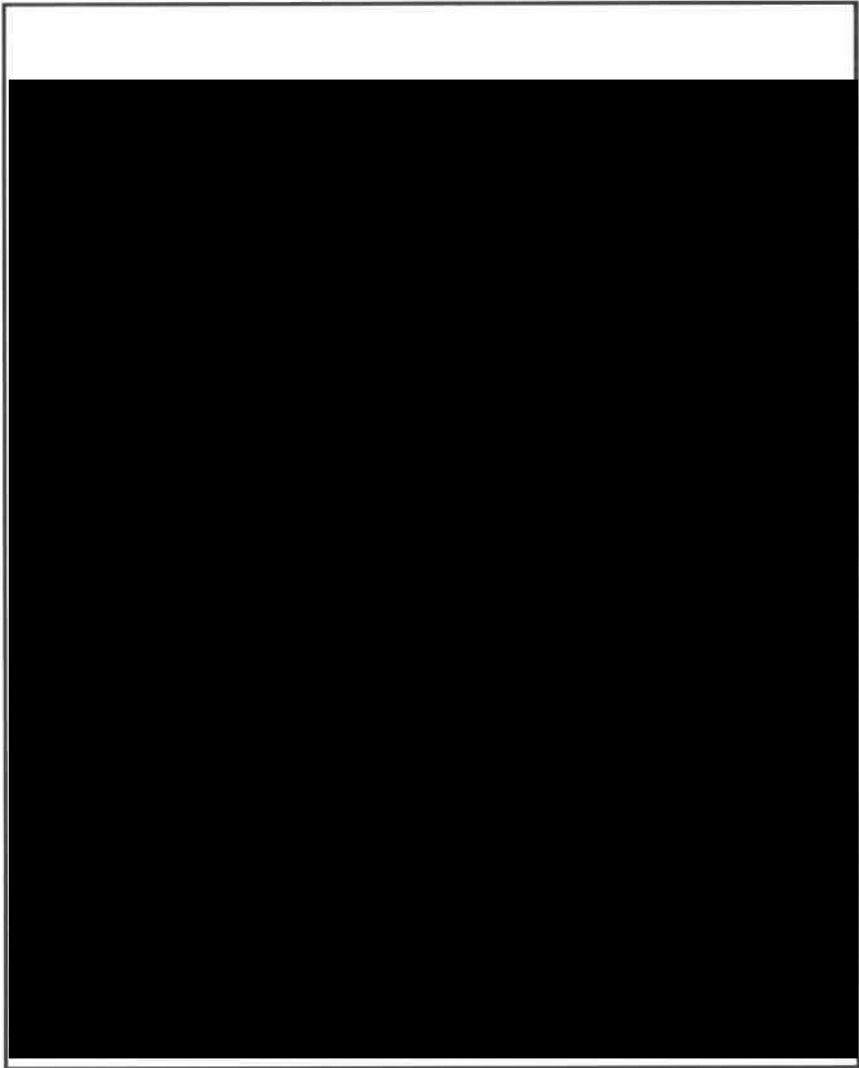
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 9 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 618



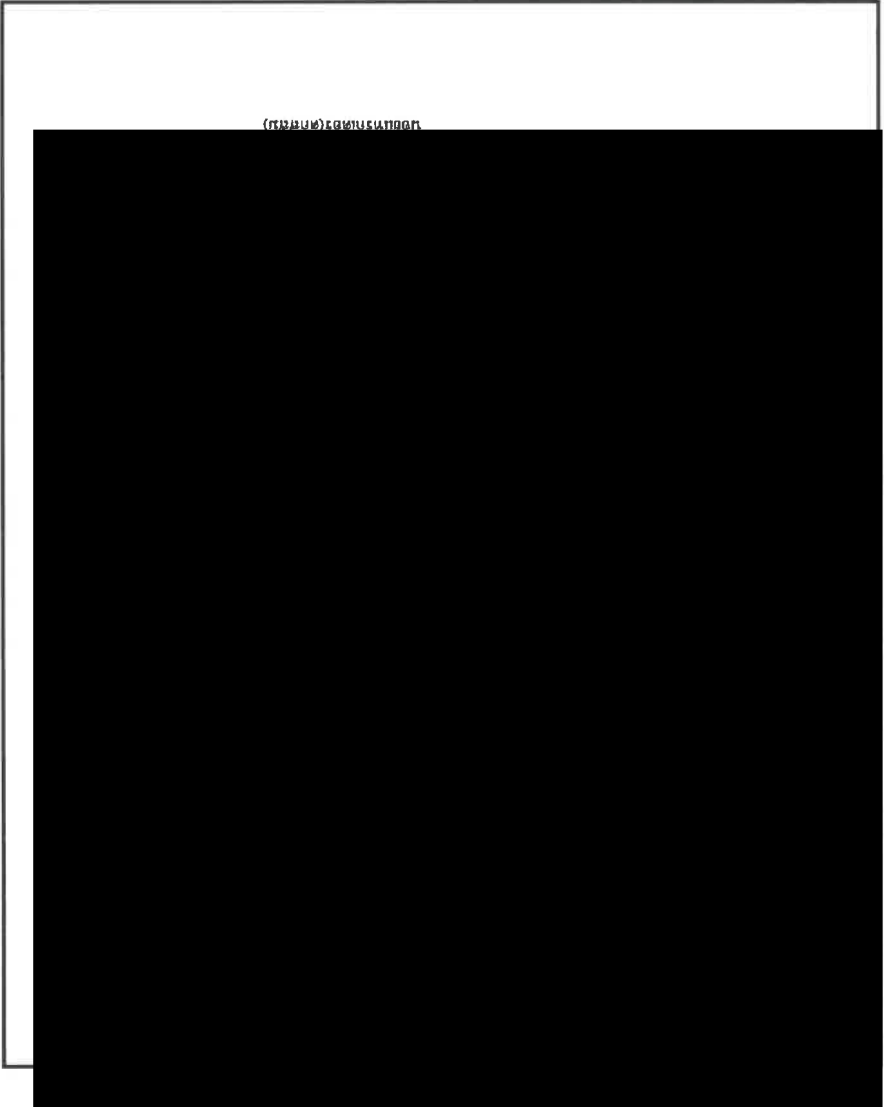
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 10 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 619



เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 11 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

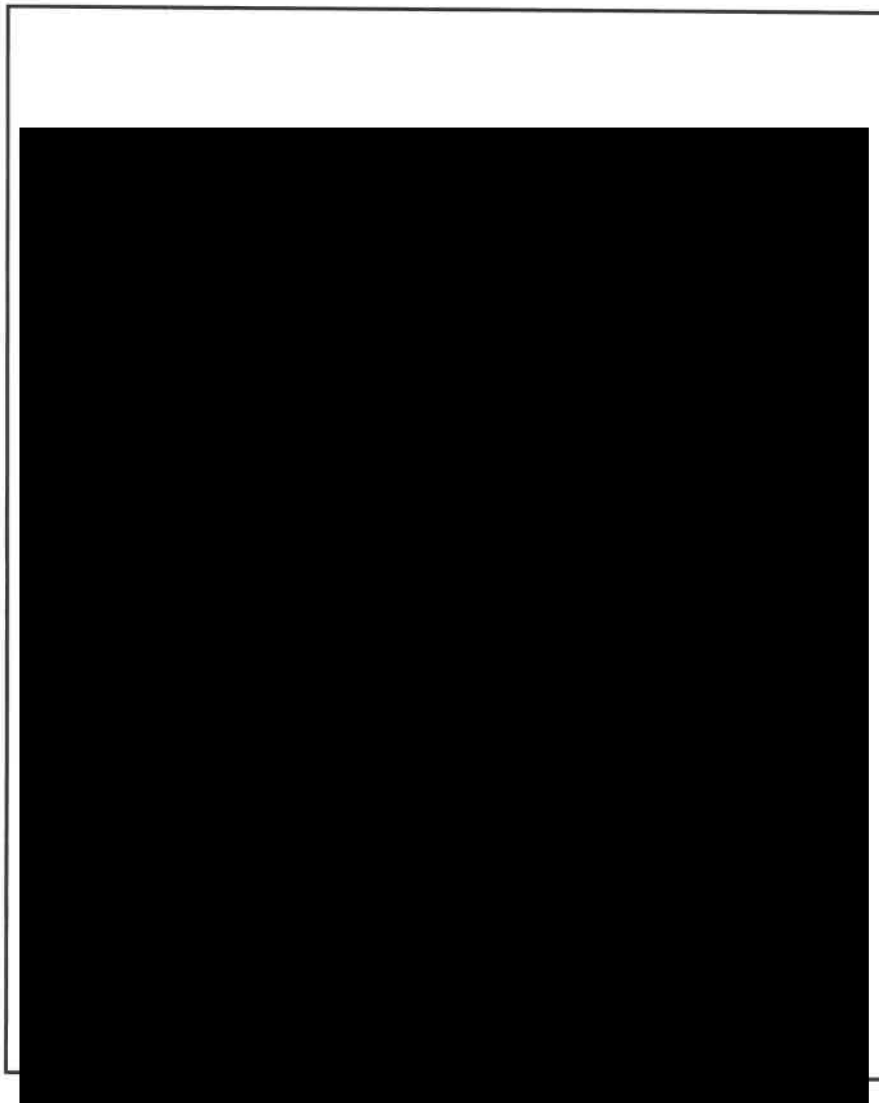
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 621, 631



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 12 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

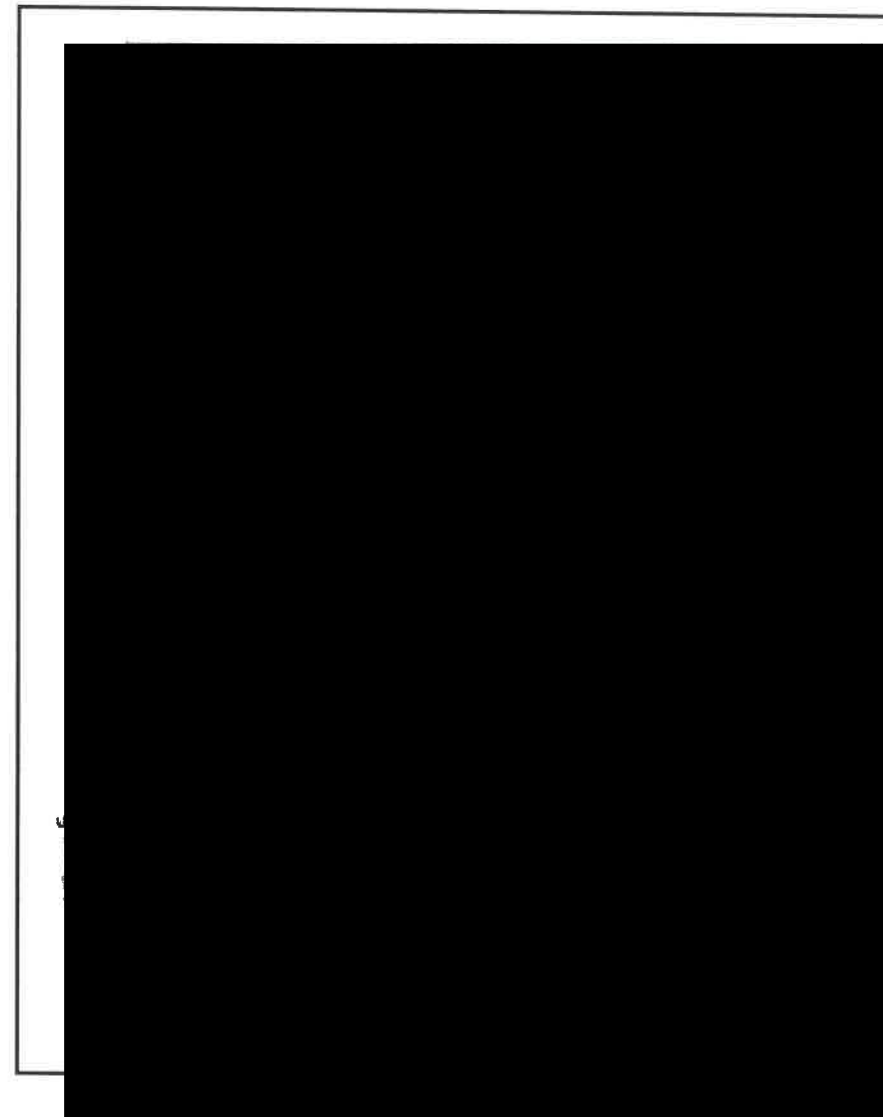
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 632



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

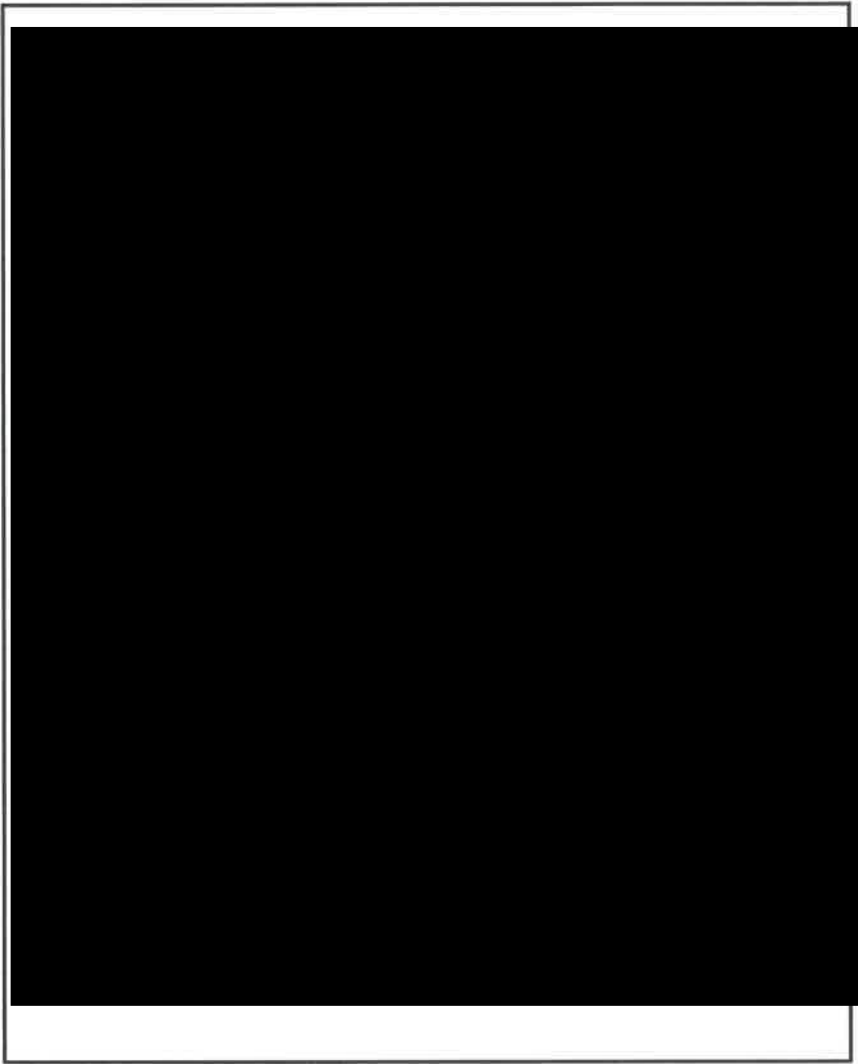
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 13 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 633



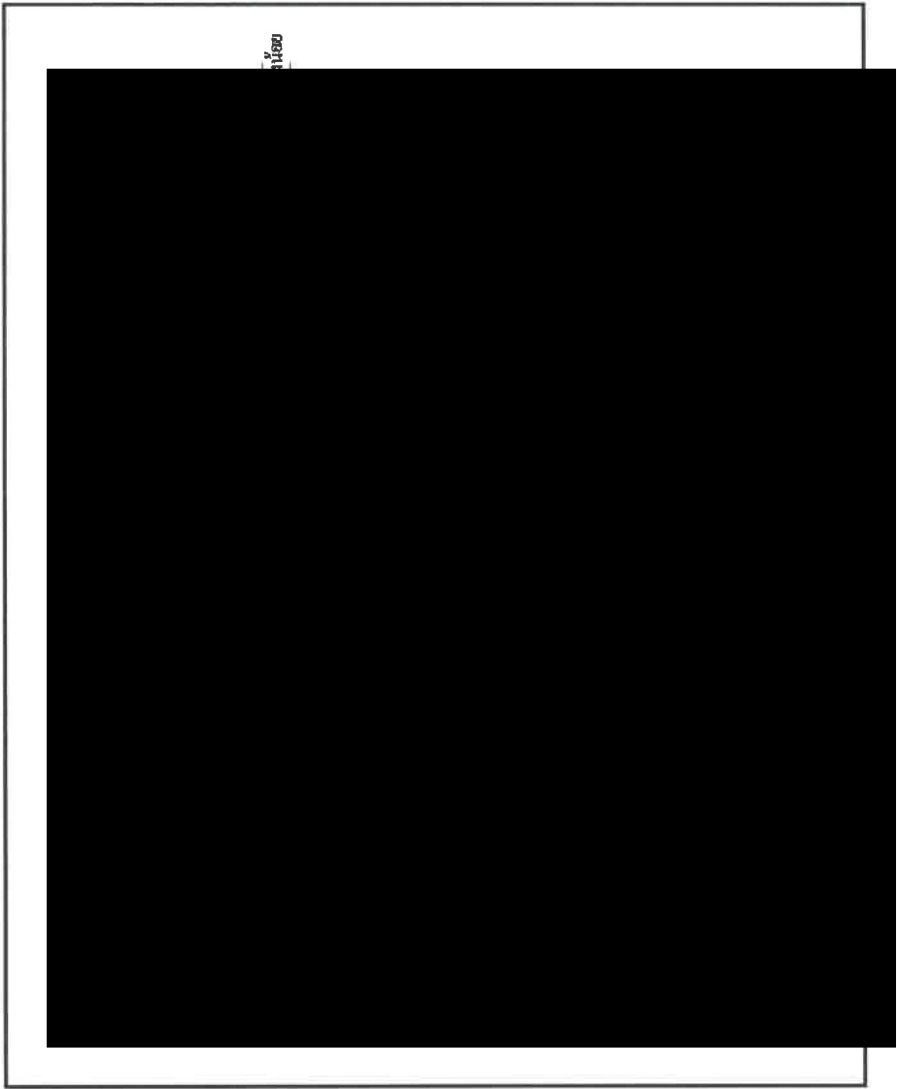
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 14 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 634



เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 15 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 635



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 16 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

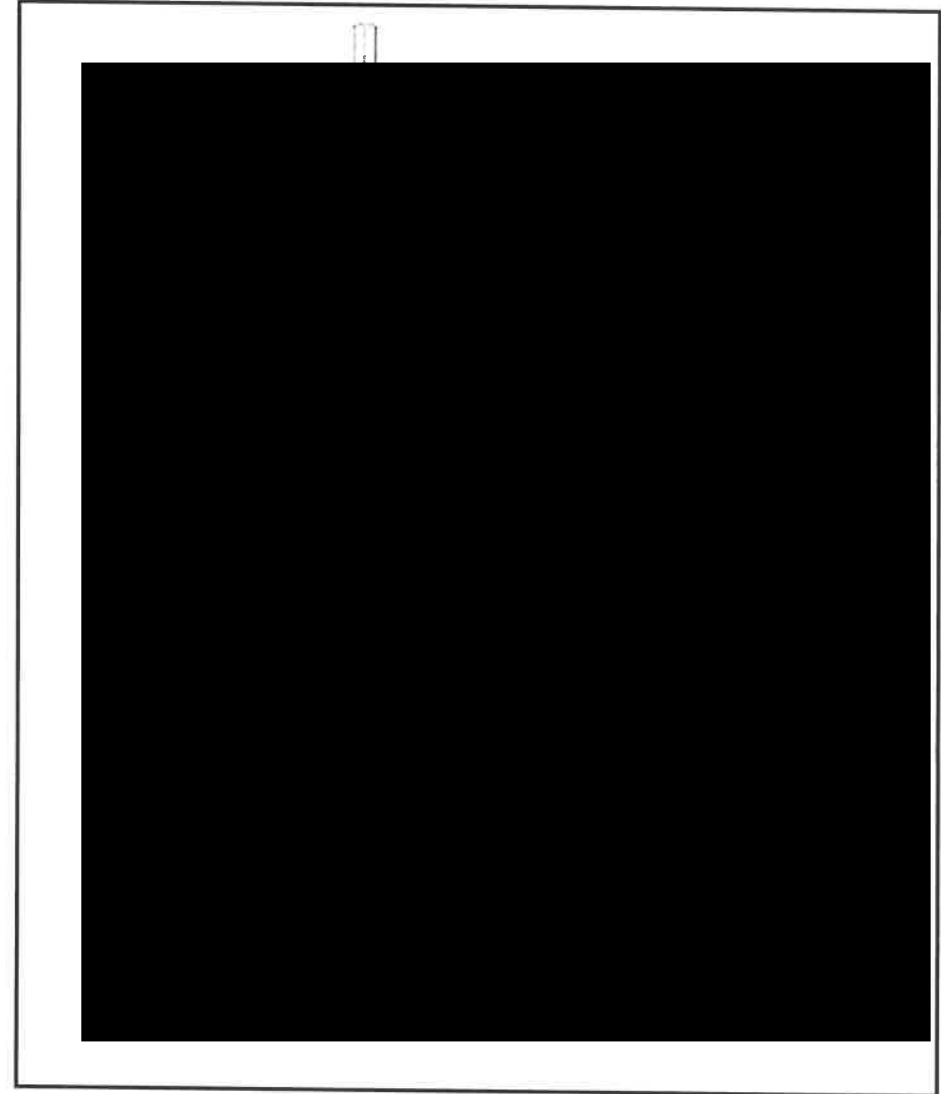
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 636



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 17 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

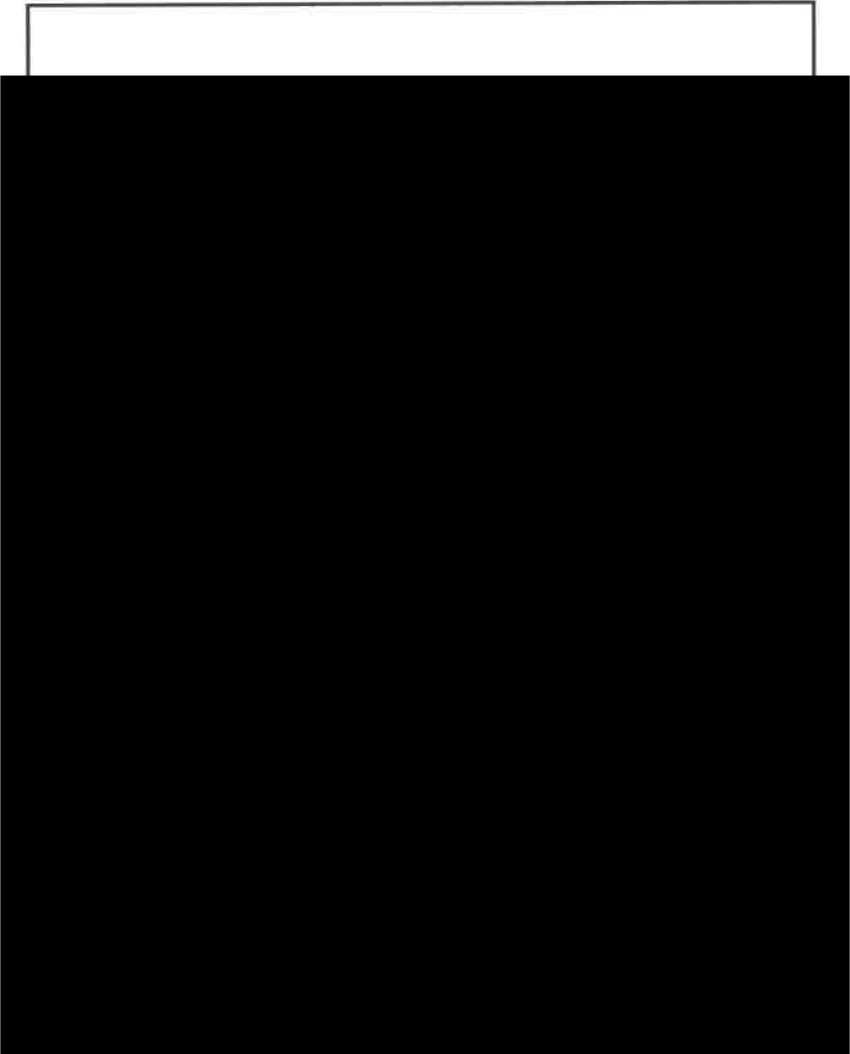
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 637



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 18 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

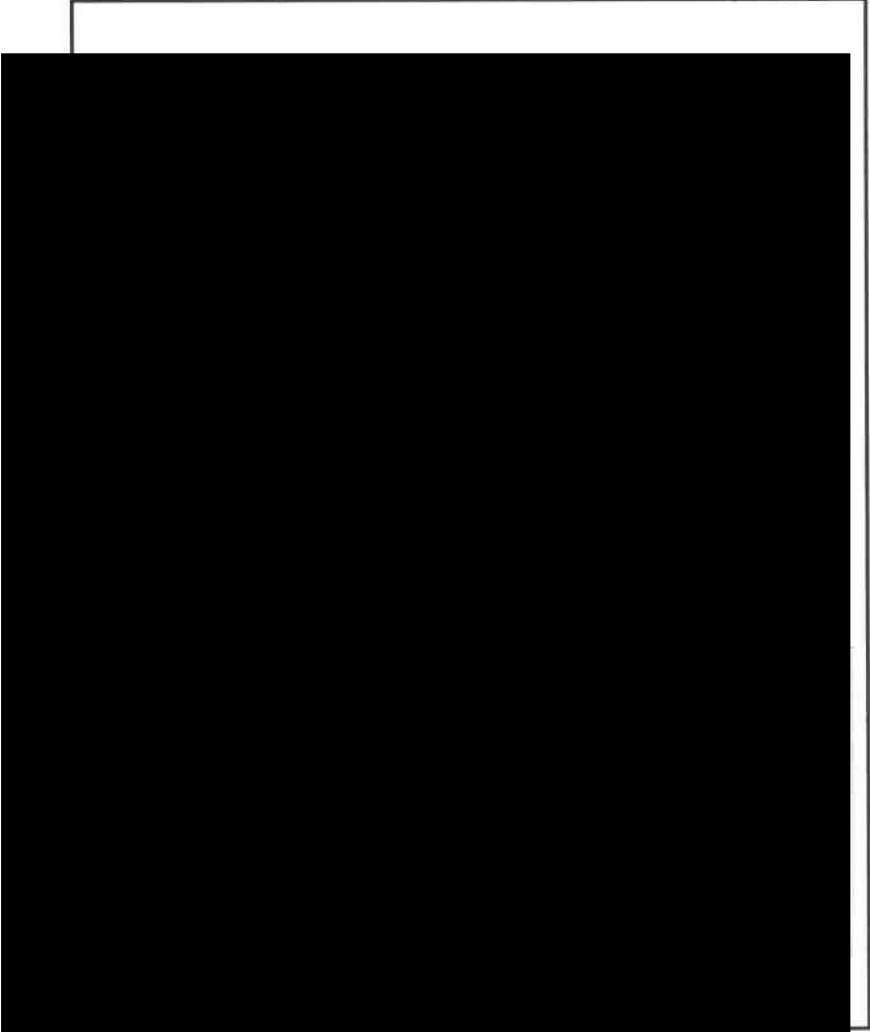
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 19 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

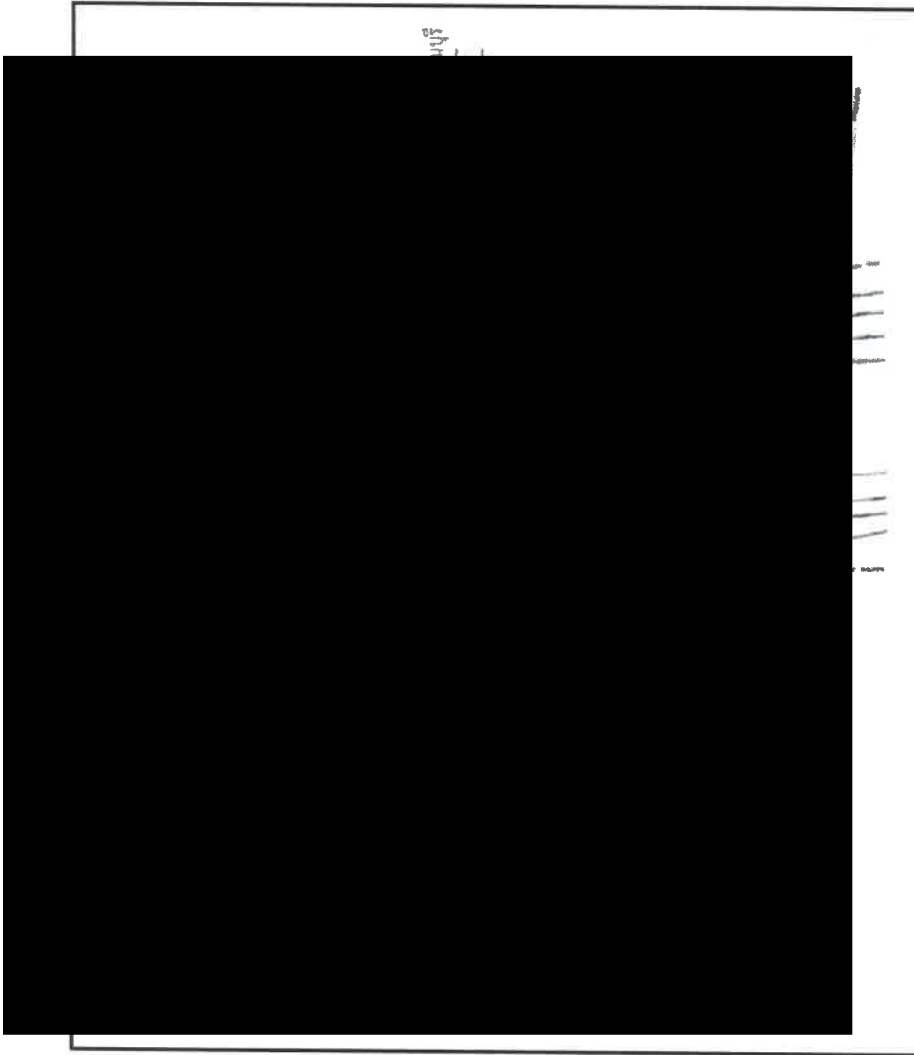
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 642



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 20 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

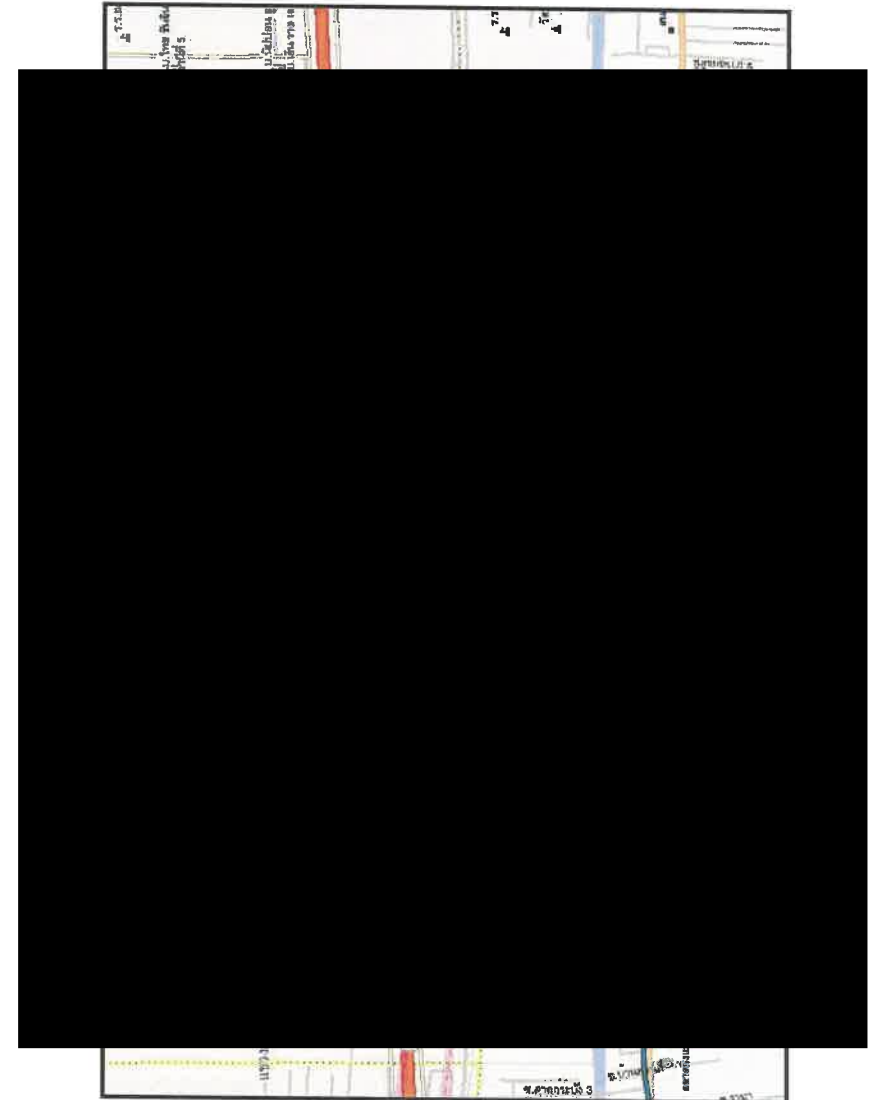
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 643



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

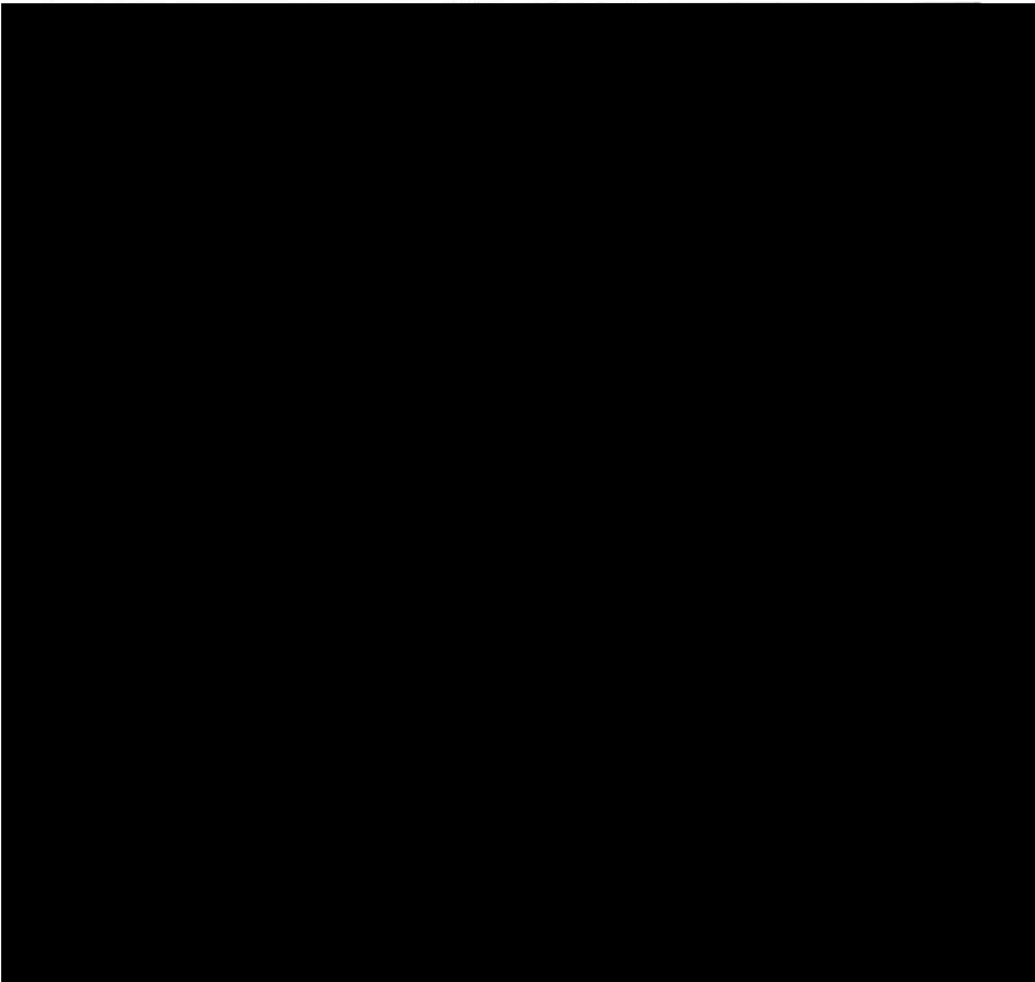
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 21 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 644



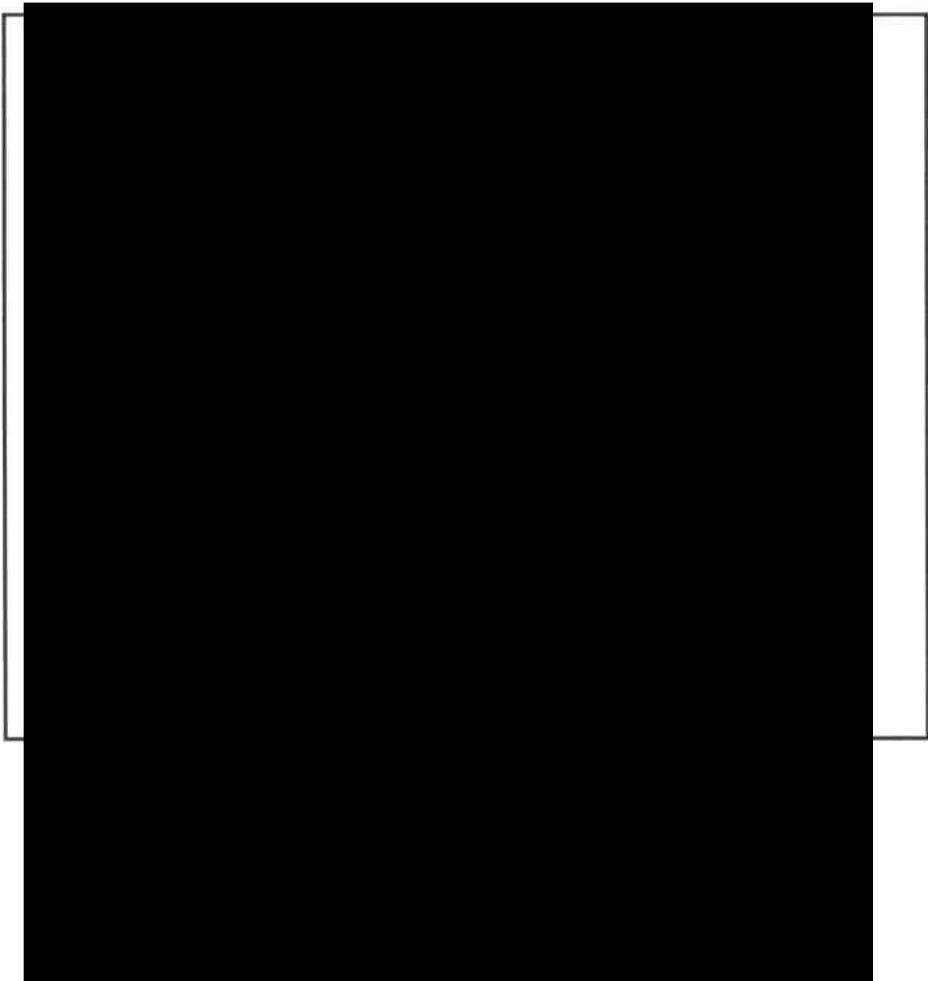
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 22 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651



เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่ 5
หน้า 23 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 11
หน้า 2 ของ 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
9	งานขนส่งทางบก (น้ำมัน)				
10	งานขนส่งทางบก (สิ่งของ)				
11	งานขนส่งทางบก (คน)				
12	งานขนส่งทางน้ำ (น้ำมัน)				
13	งานขนส่งทางน้ำ (สิ่งของ)				
14	งานก่อสร้างทั่วไป				
15	งานไฟฟ้าทั่วไป Drive Switch				

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 11
หน้า 3 ของ 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
	Gear Transformer	ABB Limited (Saraburi Services Center)	KHUN PEERAWAT SIRISANONT		-
16	PIPE SLEEVE	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญไทย			
17	PIPELINE HOT-TAP				
18	PIPE CLAMP				
19	RIVER BOOM (OIL)				
20	SKIMMERS				
21	โฟมดับเพลิง (AFFF)				
22	น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT)				
23	เม็दनน้ำดินเพื่อซ่อมพ่อน้ำมัน (SRC, SRB, MTP, All)				

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 11
หน้า 4 ของ 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566


รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ			
	เปิดหน้าดินเพื่อซ่อมท่อน้ำมัน (LLK, SRB, DMA, SBA)							
24	ซ่อม Coating ท่อ							
25	บำบัดกากของเสีย							
26	เช่า GENERATOR LLK & SRB							
	เช่า GENERATOR SRC							
	เช่า GENERATOR SBA							
27	งานซ่อมทั่วไป							

เอกสารแนบหมายเลข 8

EMERGENCY INCIDENT REPORT

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 8	EMERGENCY INCIDENT REPORT	แก้ไขครั้งที่ 3
หน้า 1 ของ 1		วันที่ 15 พ.ค. 2566

 Emergency & Crisis Incident Report			
No.			
ถึง : ผู้จัดการด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปตท. (SSHE Corporate) แฟกซ์ 0-2537-3487-8 โทร 02 5373111, 3222, 3333, 3444 หรือ 3555 หรือ 081 9353134 (ศูนย์สื่อสาร ปตท.) และ 089 969 6835 (SSHE Duty)			
จาก :			
บริษัท : โทร : แฟกซ์ :			
รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน			
1.รายละเอียดของเหตุการณ์ (วัน เวลา สถานที่ เวลา ที่เกิดเหตุ)			
2.ลักษณะของเหตุการณ์ (ไฟไหม้ / ระเบิด / การชน / มลภาวะ ฯลฯ)			
3.การบาดเจ็บและเสียชีวิต			
บุคคล	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้สูญหาย
พนักงาน			
ลูกจ้าง/ผู้รับเหมา			
อื่น ๆ			
- ความเสียหายของอุปกรณ์ / กระบวนการผลิต			
4. การสังเกตการณ์ที่พบบ่อย:			
- ชนิดและลักษณะการหกกัน:			
- ปริมาณการหกกันโดยประมาณ :			
- ปริมาณวงกว้างของผลิตภัณฑ์ที่หกกัน (กว้าง x ลึก) และทิศทางของการเคลื่อนตัว			
- สถานการณ์การกอบกู้ผู้บาดเจ็บ :			
5. การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น			
6. สิ่งที่จะดำเนินการต่อไป			
ลงนาม	วันที่	เวลา	

ภาคผนวก ข-15

วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

(11-WI-037)

วิธีปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร 11 -WI-037	แก้ไขครั้งที่ 1	หน้า 1 ของ 27
จัดเตรียมโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง	<div></div> เจ้าหน้าที่บริหารงานความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ	วันที่ 6 มิถุนายน 2566
อนุมัติโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง	<div></div> ผู้จัดการอาวุโสบริหารงานความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ	วันที่ 6 มิถุนายน 2566

เอกสารควบคุมสำเนา

สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น

ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to Thappline Approval



เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 2 ของ 27</p>
---	--	--

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า..... ของ.....	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
1	ทั้งฉบับ	-	-	1	ผจก.อาวุโสบริหาร ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร



เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 3 ของ 27</p>
---	--	---

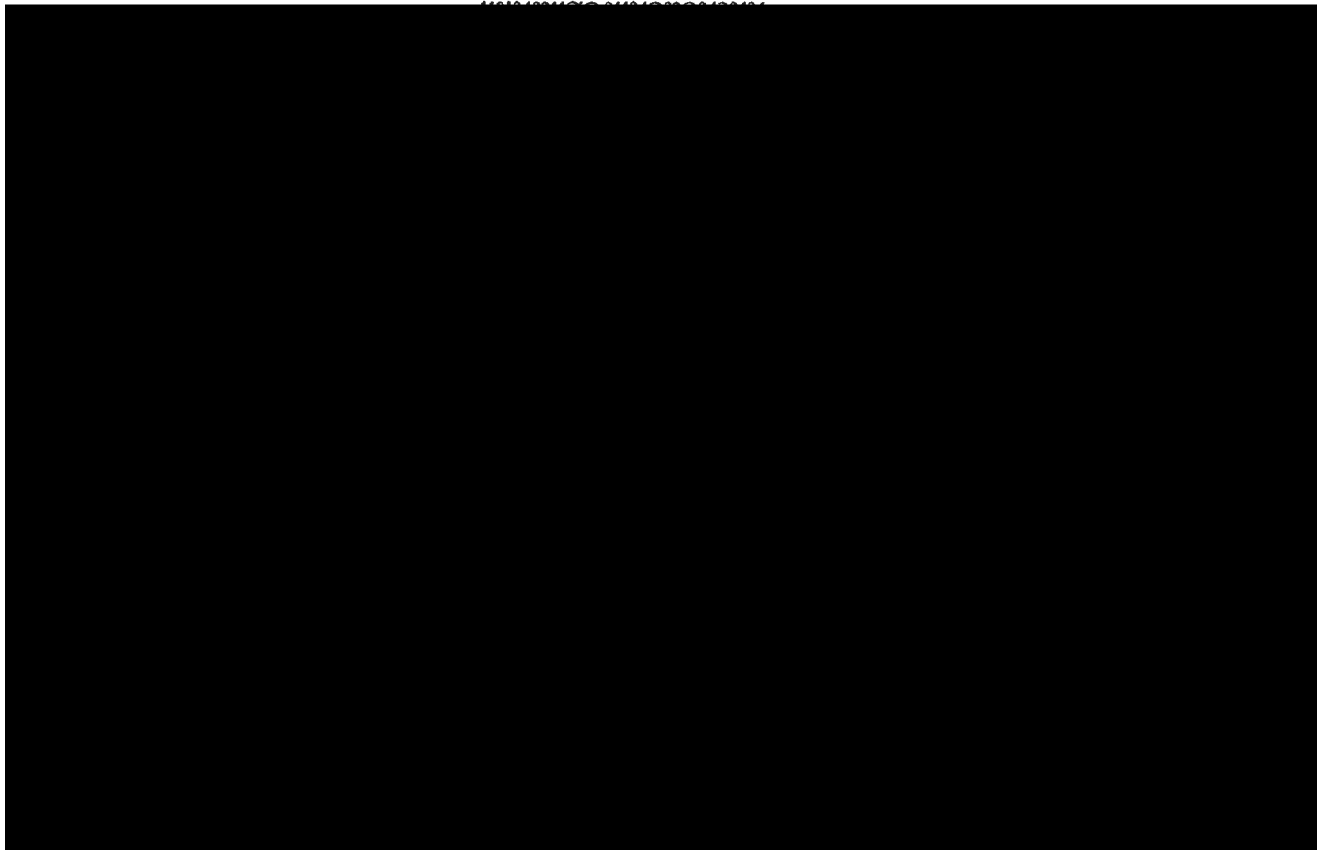
1. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อให้มีการรวบรวมข้อมูลที่เป็นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบกับบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดอุปกรณ์ / เครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมันให้เพียงพอ

2. ขอบเขต

แนวท่อส่งน้ำมันของบริษัททั้งหมด จำนวน 5 เส้นแนวท่อ รวมระยะทางทั้งสิ้น 360 กิโลเมตร

แนบแผนผังแนวท่อส่งน้ำมัน



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 4 ของ 27</p>
---	--	---

3. ประเภทระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023) ด้วย

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป



เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 5 ของ 27</p>
---	--	---

4. การรับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน มีดังนี้

- Scada controller ผู้รับแจ้งเหตุ จาก ปรภ. ที่ Block Valve หรือชุมชน เป็นต้น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลกรอกข้อมูลที่จำเป็น โดยใช้แนวทางจากแบบรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันเป็นอย่างน้อย
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลประเมินและตัดสินใจหยุดการปฏิบัติการ ในส่วนที่จำเป็น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการณ์รั่วไหลแจ้งผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน และ เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อดำเนินการต่อไป

แบบฟอร์ม รายงานการรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน 11-FM-095

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037
		แก้ไขครั้งที่ 1
		วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
		หน้า 6 ของ 27



รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

วันที่รับแจ้ง ____/____/____ เวลาแจ้งเหตุ _____ น.

ชื่อ - สกุลผู้แจ้ง : _____ เบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้ง : _____

เวลาที่รั่วไหล : _____ สถานที่ที่รั่วไหล : _____

สาเหตุการรั่วไหล ☐ เกิดจากการขุด ☐ เกิดจากการผูกเรือน ☐ เกิดจากวัสดุของท่อเอง
☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ชนิดของน้ำมัน ☐ GBase1 ☐ GBase2 ☐ ULG ☐ Jet A-1 ☐ HSD ☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ประมาณการจำนวนที่รั่วไหล _____ ลิตร

ผลกระทบที่เกิดกับสาธารณะ ☐ รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ระบุสถานที่ _____
☐ เกิดเพลิงไหม้ ระบุสถานที่ _____
☐ มีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ระบุจำนวน _____
☐ อื่น ๆ ระบุ _____

การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น _____

สิ่งที่ดำเนินการต่อไป _____

แบบตรวจสอบการหยุดปฏิบัติการ (Pipeline Shutdown Checklist)

● **การหยุดปฏิบัติการ**

☐ กดปุ่ม ESD Push Button ระดับ 2 ☐ หยุด Export Pump ☐ ปิดวาล์ว ESDV เข้าคลัง

☐ ปิดวาล์วหน้าถัง THAPPLINE ☐ ปิดวาล์วหน้าถัง SUPPLIER ☐ Close ESDV Line spec change

วันที่ทำการ Shutdown ____/____/____ เวลาทำการ Shutdown _____ น.

● **การสื่อสารแจ้ง**

☐ ทำการสื่อสารโดยใช้ SMS ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง

☐ โทรศัพท์แจ้ง

☐ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ☐ ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ☐ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยฯ

☐ อื่น ๆ _____

การดำเนินการอื่น ๆ _____

สำเนาแจ้ง : MD, AMD (OPD), OPD Mgr., EMD Mgr., P/L Mgr., Safety & BCM Mgr., CPA Mgr.

ลงชื่อผู้รายงาน _____ วันที่ ____/____/____

11-FM-095



เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 8 ของ 27</p>
---	---	---

6. การจัดองค์กร และโครงสร้างองค์กร รับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

การจัดองค์กร และโครงสร้างองค์กร รับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันใช้อ้างอิงจากวิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001) การจัดองค์กรกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมันสำหรับทุกพื้นที่ปฏิบัติงาน จะมีการจัดองค์กรโดยสรุปดังแผนภาพด้านล่าง

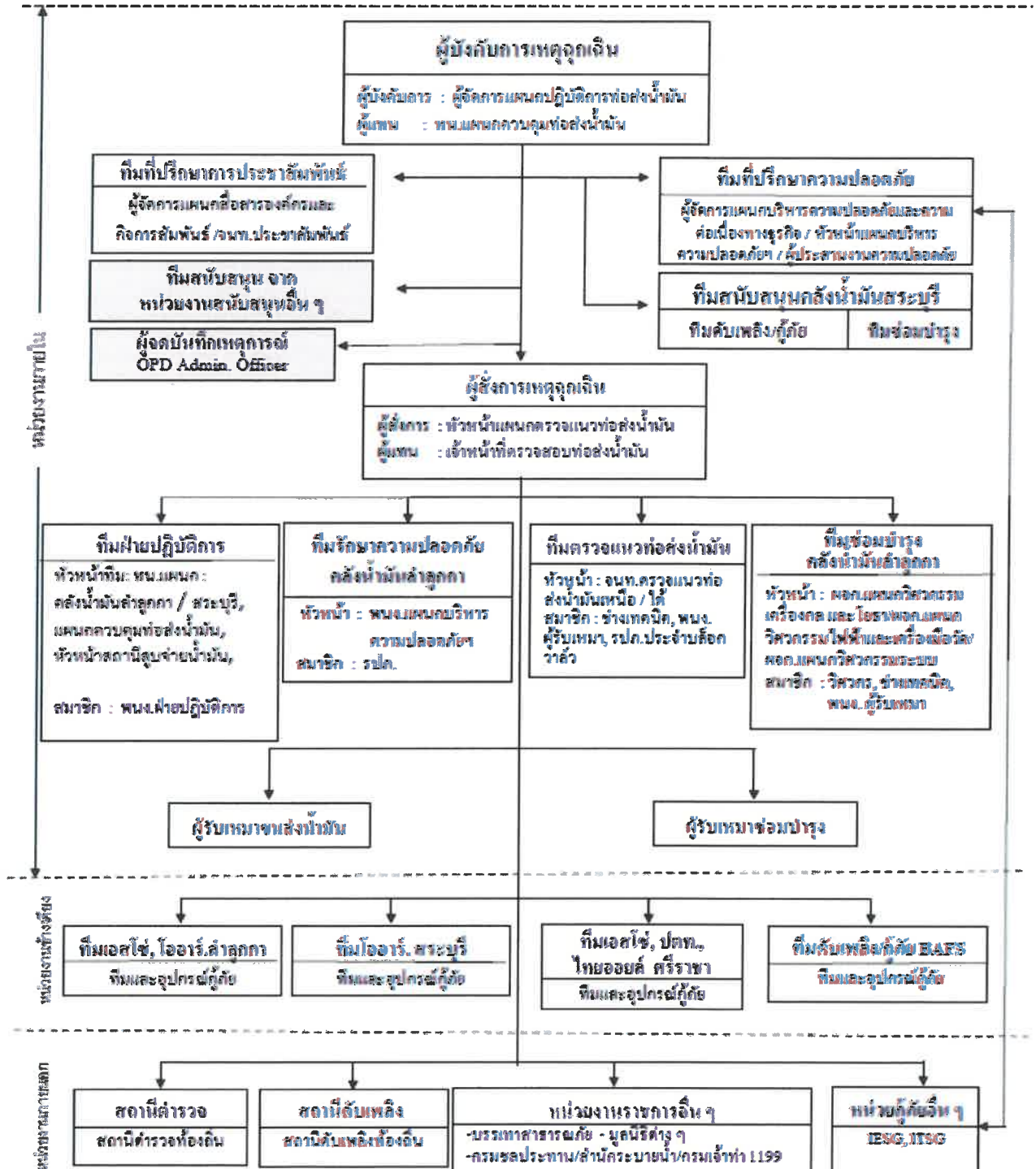




วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 9 ของ 27

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



หมายเหตุ IESG - Oil Industry Environmental Safety Group Association สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตร
โทร. 0-2239-7955-56, www.iesg.or.th โดย ITSG เป็นคณะทำงานให้ติดต่อกับ IESG

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 10 ของ 27</p>
---	---	---

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<p>ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ ท่อส่งน้ำมัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์สงบ 9. ตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่ (Command Post)
<p>หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ 2. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ 4. ประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 11 ของ 27</p>
---	--	--

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<p style="text-align: center;">เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : - <ol style="list-style-type: none"> 2.1 เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อส่งน้ำมันคนอื่น ๆ 2.2 สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ 2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ 2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย 2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
<p style="text-align: center;">ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน และ รปภ. ประจําบ่อดักควาล์วใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน





วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 12 ของ 27

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ล่าสุกกา	<ol style="list-style-type: none">เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งอุปกรณ์ Skimmerรายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนฝ่าย ปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none">รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นช่วยเหลือ สนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุ ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็นเข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยสูบน้ำมันที่รั่วไหลประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ที่มีข้อตกลงให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันร่วมกัน ท่ออยู่ใกล้เคียง เช่น โรงกลั่นต่าง ๆให้ข้อมูลในทางเทคนิค และรายละเอียดของเหตุการณ์ประสานงานขนส่งอุปกรณ์สิ่งของที่สถานีไปยังที่เกิดเหตุทำหน้าที่ประสานงานจัดหาอุปกรณ์รับเหตุที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก



วิธีปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037

แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66

หน้า 13 ของ 27

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมวิศวกรและซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none">1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย สระบุรี	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้กว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none">1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงาน ภายนอก	<ol style="list-style-type: none">1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 14 ของ 27</p>
---	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ/หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ต้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หน่วยงานสนับสนุนอื่น ๆ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงาน โรงพยาบาล / รถฉุกเฉิน และจัดทีม EMPLOYEE RELATION เชี่ยวคนเจ็บกรณี / ประสานงานกับญาติผู้บาดเจ็บ 2. ทำหน้าที่สนับสนุนด้านอาหารและเครื่องดื่ม 3. ทำหน้าที่ประสานงานจัดซื้อย่อย 4. ให้ความสนับสนุนอื่นๆ ตามร้องขอ
จัดบันทึกเหตุการณ์	OPD Admin Office ทำหน้าที่จัดบันทึกรายละเอียด ของเหตุการณ์ เพื่อช่วยในการสอบสวน หรือปรับปรุงแผนรับเหตุฉุกเฉิน

7. มาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

แนปไลน์จัดให้มีมาตรการที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นมาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

7.1 กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน ดำเนินการตามมาตรการทั่วไปเพื่อระงับความรุนแรงเบื้องต้น



เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 15 ของ 27</p>
---	--	--

7.1.1 มาตรการแก้ไขชั่วคราว

มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา
เก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ
ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แผนกสื่อสารองค์กรและกิจกรรมสัมพันธ์
ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003)	แผนกพัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้น ๆ	ผู้รับผิดชอบ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

7.1.2 มาตรการแก้ไขถาวร

มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ	แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา
ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003)	แผนกพัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร

8. แนวทางปฏิบัติรับมือเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

กรณีที่เกิดการรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน แทปไลน์กำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้ และสามารถสรุปการดำเนินงานได้ดังแผนภาพด้านล่างนี้

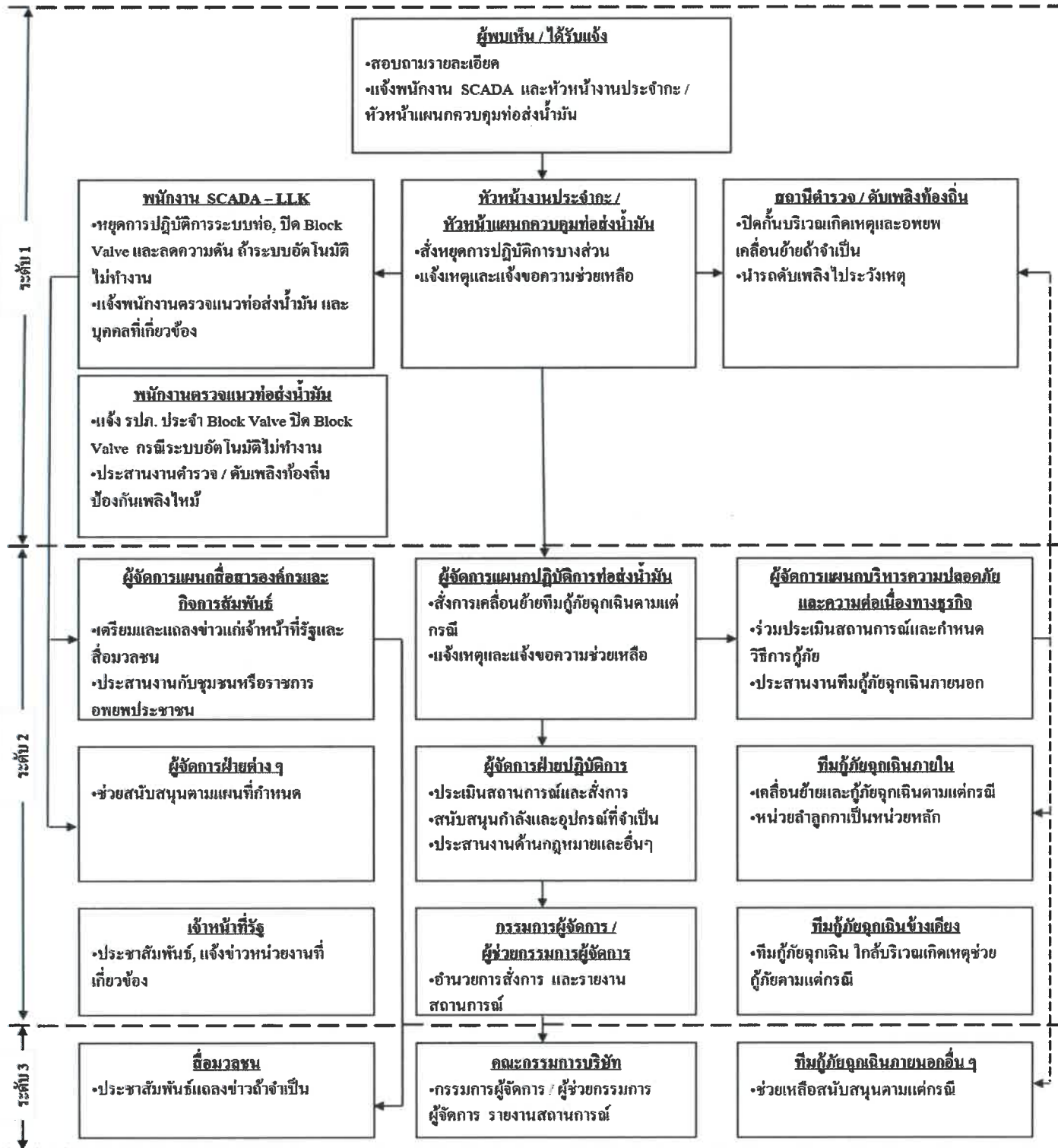




วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 16 ของ 27

แผนปฏิบัติการกรณี ท่อส่งน้ำมันรั่ว หรือ ขาด





วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 17 ของ 27

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

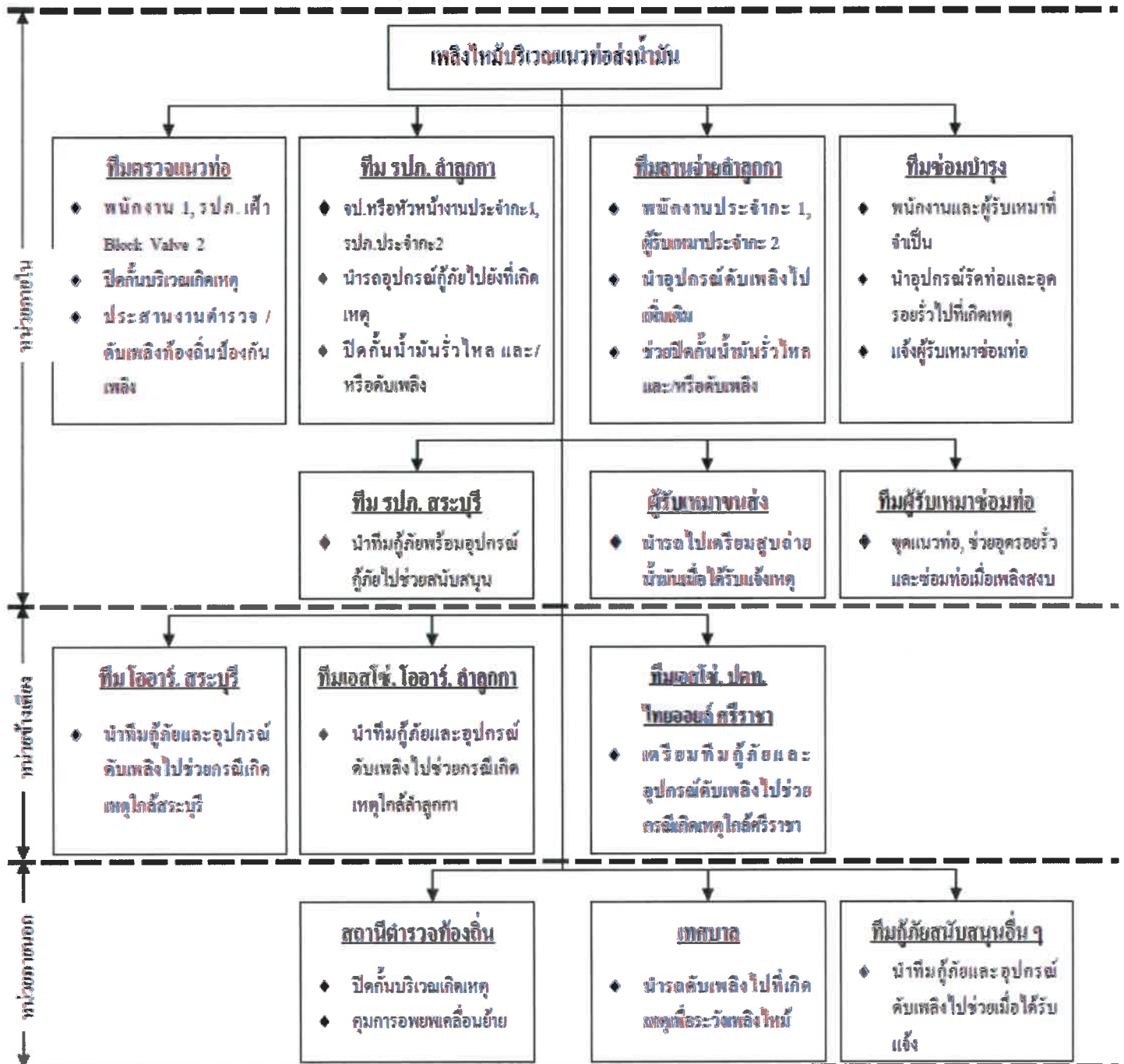




วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 18 ของ 27

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน

2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมัน จัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 19 ของ 27</p>
---	--	--

9. ลำดับความสำคัญในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

พิจารณาในการ Shut Down ระบบท่อส่งน้ำมันโดย SCADA

- การหยุดปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ไม่สามารถปิดวาล์วได้ ให้แจ้งไปที่ ปรก.ของ Block valve ที่อยู่ใน Section ท่อนั้น
- การระบายความดันออกจากแนวท่อใน Section ที่เกิดเหตุ
- การแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้บังคับบัญชา ตามแผนผังการแจ้งเหตุ
- การแจ้ง Pipeline surveillance เพื่อตรวจสอบที่เกิดเหตุ และจัดทำแผนที่

การประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน โดยผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น

- น้ำมันประเภทไหน (ไวไฟหรือไม่) ปริมาณการรั่วไหลมากเท่าไร
- การแพร่กระจายออกไปเป็นพื้นที่เท่าไร
- พื้นที่ที่รั่วซึมอยู่ห่างจาก ชุมชนเท่าไร (ใกล้ชุมชนหรือไม่)
- มีการรั่วลงในทางน้ำ / คลอง หรือไม่ (หากลงมีปริมาณเท่าไร และทางน้ำนั้นไหลไปทิศทางใด จะมีผลกระทบต่อเนื้อหรือไม่)
- หากยังไม่ลงสู่ทางน้ำสาธารณะ มีทางน้ำ หรือแหล่งน้ำอุปโภค / บริโภค อยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุหรือไม่ ในรัศมี 1 กิโลเมตร
- การแจ้งกลับยัง LLK เพื่อจัดเตรียมความช่วยเหลือให้ถูกต้อง
- การกั้นบริเวณ และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกไป
- การกักกันน้ำมันที่รั่วไหลให้อยู่ในบริเวณจำกัด
- การป้องกันมิให้แพร่กระจายลงในแหล่งน้ำสาธารณะ
 - โดยใช้กระสอบทราย
 - การขุดหลุม หรือบ่อเพื่อกักน้ำมัน
- การป้องกันการติดไฟโดยเฉพาะหากเป็นน้ำมันเบนซิน เช่น ไม่ให้เกิดประกายไฟจากรถยนต์ / จักรยานยนต์ หรือการสูบบุหรี่
- การเตรียมจัดหาไฟส่องสว่าง / รถชุด / เครื่อง / แรงงาน
- การเปิดหน้าดินเพื่อหารอยรั่วเพื่อวางแผนทำการแก้ไข (ตามแผนงาน EMD)
- การดำเนินการสูบน้ำที่ค้างอยู่ออก (ตามแผนงาน EMD)
- การวางแผนการซ่อมใช้ CLAMP / SLEEVE หรือตัดเชื่อมใหม่ (ตามแผนงาน EMD)



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 20 ของ 27</p>
---	--	--

- การดำเนินการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลออกไป โดยทีมกู้ภัย แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ
 - ในกรณีที่รั่วลงแหล่งน้ำ โดยใช้ RIVER BOOM เพื่อเก็บกักและทำให้รวมกัน เพื่อสะดวกในการดูดกลับ
 - การใช้ SKIMMER เพื่อดูดคืน และให้ใช้ภาชนะรองรับ หรือ ถังดักไขมัน เพื่อแยกน้ำ / น้ำมัน
 - การใช้ วัสดุตัวดูดซับน้ำมันที่เหลือยู่ เช่น ABSORBENT BOOM
 - การใช้ DISPERSANT สเปรย์เพื่อให้น้ำมันแตกตัว และให้แบคทีเรียที่มีอยู่ตามธรรมชาติช่วยย่อยสลาย (ในกรณีที่ใช้ DISPERSANT จะใช้ได้ดีในน้ำที่มีการไหล)



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 21 ของ 27</p>
---	--	---

10. อุปกรณ์และเครื่องมือในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

10.1 หมวดอุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย	จำนวน	สถานที่เก็บ
GAS DETECTOR	10 เครื่อง	LLK/SRB/SRC/MTP
รถดับเพลิง	2 คัน	LLK/SRB
Water tank 3,000 liters / foam 300 liters		
FOAM CONCENTRATE	22,160 ลิตร	LLK/SRB/SRC/MTP
MOBILE FOAM	14 คัน	LLK
ชุดปฐมพยาบาล	3 ชุด	LLK/SRB
ถังดับเพลิงเคมีแห้ง	10 ถัง	LLK/SRB/SRC/MTP
ถังดับเพลิงแบบโฟม	6 ถัง	LLK
ชุดดับเพลิง	15 ชุด	LLK/SRB/SRC/MTP
ชุด SCBA	14 ชุด	LLK /SRB
รองเท้าน้ำบูต	24 คู่	LLK/SRB/SRC/MTP
ถุงมือยาง	12 คู่	LLK/SRB
แว่นตากันสารเคมี	18 อัน	LLK/SRB
ชุดป้องกันสารเคมี	11 ชุด	LLK/SRB
ชุดเฝ้าระวังน้ำรั่ว	10 ชุด	LLK/SRB
ไฟฉาย Explosion Proof	5 กระบอก	LLK/SRB



เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 22 ของ 27</p>
---	--	--

หมวดอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (สำหรับการเคลื่อนย้าย)

อุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน รายการตามตารางด้านล่าง

ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน
1.	ABSORBENT BOOM	12 เส้น
2.	OIL DISPERSANT	20 ลิตร
3.	ถังผิบน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน	1 ชุด
4.	ถังดับเพลิง DRY CHEMICAL	2 ถัง
5.	ถังดับเพลิงชนิดโฟม	6 ถัง
6.	รองเท้าบู๊ท	4 คู่
7.	ถุงมือ PVC / ผ้า / หนัง	6 คู่
8.	เสื้อชูชีพ	5 ตัว
9.	ไฟฉาย	2 กระบอก
10.	SKIMMER	1 ชุด
11.	เชือก 3/8 นิ้ว	2 มัด
12.	ธงราว/ TAPE ขาว-แดง	2 กล่อง
13.	ขวาน	2 เล่ม
14.	จอบและพลั่ว	4 ค้ำ
15.	กรวยยางจราจร	5 อัน
16.	ชุดหมิป้องกันไฟ	8 ชุด
17.	ชุดเย็บลงน้ำ	4 ชุด
18.	ชุดป้องกันสารเคมี	5 ตัว
19.	พลั่วสนาม	2 ค้ำ
20.	GOGGLE	12 ชิ้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 23 ของ 27</p>
---	---	--

10.3 หมวดสื่อสาร

ผู้รับผิดชอบ แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน	สถานที่เก็บ
วิทยุสื่อสาร WALKIE TALKIE / BATTERY	5 EA	LLK
โทรศัพท์พื้นฐาน	1 EA	BLOCK VALVE
โทรโข่ง	2 EA	LLK

10.4 หมวดอุปกรณ์ซ่อมแซม และ Stop Leak

ผู้รับผิดชอบ แผนกสนับสนุนงานวิศวกรรมและซ่อมบำรุง และแผนกวิศวกรรม เครื่องกล และโยธา

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
Mobile Generator	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 10"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 14"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 18"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 24"	3 EA	TOOL ROOM LLK
สลิงผ้า	4 EA	TOOL ROOM LLK
สะเก็น	4 EA	TOOL ROOM LLK
กระดาดทราย		TOOL ROOM LLK
ประแจดี		TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 1 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 5 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 10 ตัน	10 EA	TOOL ROOM LLK
ชุดกันฝน		TOOL ROOM LLK
หินเจียร		TOOL ROOM LLK
โลสายไฟ		TOOL ROOM LLK
โอเล็ย 380 w	2 EA	TOOL ROOM LLK

เอกสารควบคุม



วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66
หน้า 24 ของ 27

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
สว่านลม	2 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดเหล็ก	4 EA	TOOL ROOM LLK
กรรไกรตัดเหล็กเส้น	1 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดไม้	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 10"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 14"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 18"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 24"	1 EA	TOOL ROOM LLK

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 25 ของ 27</p>
---	---	---

11. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ ดังนี้

11.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

11.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

11.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุ โดยใช้ตู้สำนักงานชั่วคราว หรือเต็นท์ หรืออาคารใดๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 26 ของ 27</p>
---	--	---

12. การประเมินพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มีเกณฑ์ดังนี้

All Pipeline

PIPELINE	HIGH	MEDIUM	LOW
PL-1 24" (SRC-LLK)	26	43	35
PL-2 10" (LLK-DM) & PL-3 18"	0	24	9
PL-2 10" (LLK-DM)	2	4	0
PL-3 18" (LLK-SRB)	1	34	10
PL-4 18" (LLK-SBA)	2	39	11
PL-5 14" (MTP-SRC)	13	4	18
Total	44	148	83

HIGH	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ใกล้แนวท่อในระยะ 100 เมตร หรือแนวท่อ Cross ผ่านแม่น้ำ
MEDIUM	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ห่างแนวท่อเกินกว่าระยะ 100 - 500 เมตร รวมถึงท่อ Cross คลองต่างๆ
LOW	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งห่างจากแนวท่อเกินกว่า 500 เมตร ขึ้นไป หรือไม่มีชุมชน

หมายเหตุ การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ตามแนวท่อ ทุกปีกำหนดให้ Pipeline Surveillance ต้องทำการทบทวนและประเมินความเสี่ยงใหม่

ตารางจำแนกความเสี่ยงตาม Route แนวท่อส่งน้ำมัน (เอกสารแนบ 1)

อ้างอิง : วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE 50-WI-199



เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 27 ของ 27</p>
---	---	--

13. รายชื่อผู้ขาย ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน (ดังเอกสารแนบ 2)

14. แนวทางการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation)

ภายหลังจากที่มีการดำเนินการจัดการรับมือกับคราบน้ำมันที่รั่วไหลจนสามารถเก็บกู้คราบน้ำมันต่างๆ ตลอดจนสามารถลดระดับความรุนแรงที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และชุมชน การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมเป็นขั้นตอนสุดท้ายที่จะดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พื้นที่ที่มีการรั่วไหลของน้ำมันคืนสภาพให้ใกล้เคียงกับก่อนที่จะเกิดเหตุรั่วไหลมากที่สุด ทั้งนี้การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation) (12-PC-003)



ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค-1

แผนการตรวจสอบคุณภาพประจำปี พ.ศ. 2566



แผนการตรวจสอบภาพประจำปี 2566

YEAR/MONTH/WEEK	PLAN	YEAR 2023																																																			
LOCATION	ACTUAL	JAN				FEB				MAR				APR				MAY				JUN				JUL				AUG				SEP				OCT				NOV				DEC							
	WKS	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
2023/April/LLK	PLAN																																																				
	ACTUAL																																																				
2023/April/SRB	PLAN																																																				
	ACTUAL																																																				
2023/April-May/SRC	PLAN																																																				
	ACTUAL																																																				
2023/April-May/MTP	PLAN																																																				
	ACTUAL																																																				

PLAN

PREPARED BY :

APPROVED BY :

ACTUAL

PREPARED BY :

APPROVED BY :

ภาคผนวก ค-2

เอกสารผลการตรวจสอบสภาพสำหรับพนักงานใหม่

ที่ ผบค. _____

23 มกราคม 2566

เรื่อง ส่งตัวพนักงานตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาล _____

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ขอส่ง คุณ _____ เข้ารับการตรวจร่างกาย
ทางการแพทย์ ก่อนเข้าทำงานเป็นพนักงานของบริษัทฯ ซึ่งมีลักษณะดังนี้

- ตรวจร่างกายทั่วไป (Physical Exam) และ ตรวจตาบอดสี
(หากมีโรคประจำตัว โปรดระบุในผลการตรวจร่างกายด้วย)
- เอ็กซเรย์ปอด (Chest X-Ray)
- ตรวจหมู่เลือด (Blood Group ABO)
- ตรวจนับจำนวน และ ชนิดของเม็ดเลือด (CBC)
- ตรวจปัสสาวะ (Urine Exam)
- ตรวจภาวะภูมิคุ้มกันบกพร่อง (HIV)
- ตรวจเชื้อหาไวรัสตับอักเสบบี* (3 ตัวคือ หาเชื้อ HBsAg, หาภูมิ HBsAb, หาเอนไซม์ HBc)

อนึ่ง ค่าใช้จ่ายการตรวจร่างกายนี้ บริษัทฯ จะชำระให้ทางโรงพยาบาลตามเงื่อนไขที่ทางโรงพยาบาล
กำหนดไว้ และโปรดแจ้งผลการตรวจร่างกายถึงแผนกทรัพยากรบุคคลทาง Email:nitiporn@thapline.co.th
ด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล

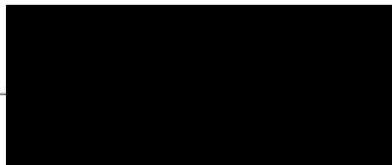
ภาคผนวก ค-3

สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL001/2566	LLK01/66	13 ม.ค.66/ 6:50 น.	<p>นายทศพล พรหมวิชัย พชร.รถบรรทุกน้ำมัน OR ขับรถทะเบียน 70-5484-84 นครศรีธรรมราช เข้ารับน้ำมัน B-0 ได้ขับรถเฉี่ยวชนแผ่นกันความสูงขาเข้าช่องที่ 2 ได้รับความเสียหาย เนื่องจากขณะนั้นมีรถบรรทุกน้ำมันต่อแถวช่องซ้ายสุดหลายคัน ทำให้รถคันเกิดเหตุเบี่ยงมาเข้าช่องที่ 2 ทำให้ชนแผ่นกันความสูง</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.อบรมและตักเตือน พชร.เกี่ยวกับป้ายเตือนต่างๆ</p> <p>2.เพิ่มป้ายห้ามรถ Semi-trailer เข้าช่องในอาคารให้เข้าช่องซ้ายสุดทั้งด้านขาเข้าและขาออก</p>	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p>	

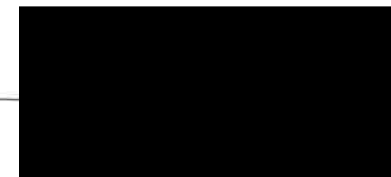
รายงานโดย
ชื่อ



ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

.....10...../.....2...../.....2023.....

ทบทวนโดย
ชื่อ



ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

.....10...../.....2...../.....2023.....

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุประจำวัน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL002/2565	LLK02/66	26 ม.ค.66/17.30 น.	นายทรงชัย พ่วงข้า พนักงาน BSA T/F ขับรถ T-30 ได้ถอยหลังชนป้ายบอกระดับอันตรายของสารเคมีบริเวณ Tank T-422 ทำให้เสาป้ายได้รับความเสียหายและกันชนท้ายบุบ <u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u> 1.Safety Talk พนักงานที่ขับรถ 2.ตรวจสอบและแก้ไขกล้องมองหลังรวมถึง Sensor ถอยหลัง 3.ส่งเข้าอบรม Defensive Driving	ดำเนินการแล้ว กำลังดำเนินการ รอส่งเข้าอบรม	

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

.....10...../.....2...../.....2023.....

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

.....10...../.....2...../.....2023.....

ทะเบียนสรุปเกิดอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL004/2566	LLK03/66	30 ม.ค.66/01.30 น.	<p>นายพรชัย กลัดสำเนียง พนักงาน BSA T/F เข้าตรวจวัดค่า EC DMA หลังจากเริ่มรับพบว่า PCV-401 มีน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แกนวาล์ว จึงทำการแจ้ง SCADA ปิดวาล์ว หลังจากปิดแล้ว น้ำมันยังไม่หยุดไหล จึงปิด MOV-4004 และ HV-4004 ทำให้ Shut Down น้ำมันที่เข้า LLK ตัดไปเข้าที่ SRB (GB1 ประมาณ 50 ลิตร)</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.เปลี่ยนปะเก็นใหม่</p> <p>2.ให้พนักงาน Tank Farm ที่เข้าไปทำงานในบริเวณนั้นเป็น ประจำให้หมั่นสังเกตการหยด ซึม หากพบให้รีบแจ้งเพื่อ ตรวจสอบและแก้ไข</p>	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p>	

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

.....10...../.....2...../.....2023.....

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

.....10...../.....2...../.....2023.....

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL006/66	LLK04/66	28 ก.พ.66/7.05 น.	<p>นายอนุสรณ์ ศาสตรแก้ว คนขับรถตู้รับ-ส่ง พนักงานได้ขับรถตู้สายสีคอน เลี้ยวเข้ามาส่งหน้าอาคาร 1 แต่ตีวงกว้างทำให้เฉี่ยวชนขอบบันไดทางขึ้นหน้าอาคาร 1 ได้รับความเสียหาย จึงแจ้งคุณวิภา หัวหน้าแผนก Admin.ตรวจสอบความเสียหาย และแจ้งประกันภัยเพื่อเคลมและซ่อมต่อไป</p> <p>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.พูดคุยกับคนขับรถตู้ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ 2.ส่งเข้าอบรม Defensive Driving 	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>กำลังดำเนินการ</p>	รอจัดอบรม

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

8 / 3 / 2023

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

8 / 3 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL008/2566	LLK05/66	11 มี.ค.66/10.00 น.	ระหว่างเดินน้ำมัน Rack 1 Riser 3 หลังถอดหน้าแปลน 2" ออกแล้วทำการเปิด Gate Valve ก่อนเข้า น้ำมันที่ตกค้างตามท่อได้ไหลเข้าท่อ(เปิด line เสร็จแล้ว)เนื่องจาก Line เสร็จเล็กทำให้น้ำมันระบายไม่ทันทำให้น้ำมันล้นออกท่อ 2" ประมาณ 2 ลิตร เนื่องจากบริเวณที่ทำงานหน้าแปลน 2" ที่ใช้เดินน้ำมันยังขันปิดไม่สนิท มาตรการแก้ไข ป้องกัน 1.ผู้ควบคุมงานควรตรวจสอบให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการใดๆ ในกิจกรรมนั้นๆ 2.จัดเตรียมที่รองน้ำมัน กระดาษซับน้ำมันไว้ เพื่อใช้กรณีมีน้ำมันรั่วไหล	ดำเนินการแล้ว ดำเนินการแล้ว	Oil Spill จัดเตรียมในงาน ครั้งถัดไป

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

5 / 4 / 2023

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

5 / 4 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน้ำมัน ปี พ.ศ. 2566

เลขที่ รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่ อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL010/2566	LLK06/66	31 มี.ค.66 / 15.20 น.	<p>ขณะรถบรรทุกน้ำมันทะเบียน 70-1252 ลพบุรี ซึ่งจอดที่ Check in เพื่อตรวจสอบและเติมน้ำมัน มีกลุ่มควันบริเวณห้องเครื่องยนต์ พxr.แจ้งพนักงาน BSA ในอาคารโดยได้นำถังดับเพลิง CO2 มาฉีดระงับเหตุที่ห้องเครื่องได้ทัน จากนั้นทำการปิดสวิตซ์ป้องกัน ปิดกั้นปั๊มเตอรี</p> <p>ออก KTT พนักงาน VCB ได้มาตรวจสอบหน้างาน และทำการเคลื่อนย้ายด้วยการเข็นรถไปไว้ที่ประตู 4 เพื่อรอแก้ไขต่อไป สาเหตุเกิดจากไดสตาร์ทค้าง</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.ประสานกับ RD แชรข้อมูลให้ทราบ และสื่อสารให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อช่วยกันระมัดระวัง</p> <p>2.นำเรื่องที่เกิดขึ้นมาเป็นกรณีตัวอย่างเพื่ออบรมให้ความรู้กับพxr.รถน้ำมันเพื่อให้สามารถแก้ไข และระงับเหตุได้ถูกต้อง</p> <p>3.ให้เจ้าของรถไปแก้ไขให้เรียบร้อยและนำรถมาตรวจสภาพก่อน จึงจะอนุญาตให้เข้ารับได้</p>	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p>	<p>Near miss</p> <p>ตรวจสอบ เมื่อ 3/4/66</p>

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

5 / 4 / 2023

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

5 / 4 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน้ำมัน ปี พ.ศ. 2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL012/2566	LLK07/66	23 เม.ย. 66/15.18 น.	<p>ขณะรถ.บุญมี ได้ลาดตระเวนในคลังได้กลิ่นน้ำมัน จึงเดินสำรวจพื้นที่พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่อน้ำมันถนนเส้นกลาง จึงแจ้งหัวหน้ารถ.และ Shift Supv. ทราบตามลำดับ เมื่อเข้าไปตรวจพื้นที่พบมีน้ำมันรั่วที่หน้าแปลน Line ULG ที่ Blind ไว้ จึงทำการเดรนน้ำมันจากท่อที่ Leak และแจ้งให้ SBN,CHA ทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.Drain น้ำมันภายในท่อทางรับและดำเนินการเปลี่ยนปะเก็นใหม่โดย EMD</p> <p>2.ทบทวนขนาดและระยะทาง PSV ที่ Manifold กับจุดเกิดเหตุว่าเหมาะสมหรือไม่</p> <p>3.OPD และ EMD ร่วมกันตรวจสอบความเรียบร้อยในการทำงานของผู้รับเหมา</p>	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>กำลังดำเนินการแล้ว</p> <p>-</p>	เมื่อมีงาน

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

2 / 5 / 2023

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

2 / 5 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ ประจำเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL014/2566	LLK08/66	13 พ.ค.66 / 11.40 น.	<p>รถบรรทุกน้ำมันทะเบียน 70-1252 ลพบุรี มีนายประทีป คงมาอยู่ เป็นพชร.รับน้ำมัน Chevron Product HSD B7 ทั้งคันเข้าโหลดบนที่ Rack 1 ขณะเติมใน COMP#2 ไปแล้ว 671 ลิตร น้ำมันไหลลงรางระบายและ SUMP ทำย Rack สาเหตุเกิดจาก วาล์วน้ำท่อบิดไม่สนิท</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.อบรมพชร.ให้ตรวจสอบความถูกต้องทุกขั้นตอน 2.รายงานเหตุการณ์ Spill ที่เกิดขึ้นในการประชุม DCC เพื่อแจ้งให้ RD ทราบและกำชับผู้ที่เกี่ยวข้อง 3.Safety ให้นำไปทำเป็น Lesson Learned สำหรับอบรมพชร. 4.ซ่อมสปริงก้านวาล์วช่องเติม Comp#2 ของรถคันที่เกิดเหตุ และตรวจสอบก่อนเข้ารับน้ำมัน 	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>เมื่อมีการประชุม DCC</p> <p>กำลังดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p>	Oil Spill

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 6 / 2023

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 6 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ ประจำเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL018/2566	LLK09/66	30 พ.ค.66 / 23.45 น.	<p>ขณะรปภ.ลาดตระเวนโซนนาฬิกาประจำจุด พบมีน้ำมันรั่วไหล บริเวณ Pig Trap จึงแจ้งหัวหน้ารปภ., Shift Supv.ทราบจาก การตรวจสอบพบเป็นการรั่วไหลจาก MOV Line ด้าน Inlet Tank T-401G ซึ่งขณะนั้นได้มีการ Pump Back จากถัง TA-09 จาก OR เข้าถัง T-401C จึงแจ้งให้ SCADA แจ้ง OR Stop Pump ทีม Tank Farm เข้าทำการปิด MOV ชันน็อตหน้าแปลนที่ ติดตั้งใหม่ แจ้ง EMD ประสานผู้รับเหมาให้เข้ามาแก้ไขต่อไป ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลประมาณ 1,200 ลิตร</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.ก่อนจะเริ่มงานต่างๆให้มีการประชุมชี้แจงรายละเอียดของ งาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งแผนกโครงการ , EMD, แผนกแผน และ LLK Terminal ทราบ</p> <p>2.งาน Drain Line ให้จัดทำ Check List และผู้รับผิดชอบในการ ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เช่น Vent , Drain, หน้าแปลน ให้อยู่ใน สถานะปิด ทั้งหมดหลังจากหยุดงาน</p>	<p>กำลังดำเนินการ</p> <p>เริ่มในงานถัดไป</p>	Oil Spill

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 6 / 2023

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 6 / 2023

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุนานาชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL017/2566	SBA01/66	26 พ.ค.66 / 02.14 น.	<p>นายนาวัน มาพูนธนะ พนักงาน BSA แผนก MCC ได้ขับรถ T-16 จาก BSA ไป LLK เพื่อรับอุปกรณ์เพิ่มเติมในการซ่อม ESDV80 ขณะขับขึ้นสะพานยกระดับข้ามจาก Motorway No.7 ไปยัง Motorway No.9 วังเลนขวา ขณะเข้าโค้งมีรถกระบะจอดขวางทางเนื่องจากมีอุบัติเหตุก่อนหน้านี้ ผู้ขับจึงหักหลบไปทางเลนซ้ายอย่างกะทันหันทำให้รถสั่นไถลไปชนกับขอบสะพาน ด้านซ้ายทำให้รถ T-16 ได้รับความเสียหายที่กระจังหน้า กันชน ไฟหน้าและฝากระโปรง ส่วนผู้โดยสารอีก 2 คน ไม่ได้รับบาดเจ็บ มาตรการแก้ไข ป้องกัน</p> <p>1.เคลื่อนย้ายรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยและแจ้งประกันภัย แต่ทางประกันภัยไม่สามารถเดินทางมาได้ จึงขับรถกลับมาจอดที่ LLK</p> <p>2.การขับรถช่วงที่ฝนตกให้เพิ่มความระมัดระวังและใช้ความเร็วที่เหมาะสม</p> <p>3.ส่งเข้าอบรม Defensive Driving</p>	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>รอเข้าอบรม</p>	MVA4

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้ประสานงานบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 6 / 2023

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6 / 6 / 2023